

El Plan Madrid Río queda aprobado definitivamente con la abstención de PSOE e IU, que dicen que no se ha contado con ellos

13:18 - 25/06/2008

Martínez dice que las obras finalizarán al fin de la legislatura, ante las críticas de falta de "horizonte temporal" del PSOE

Martínez dice que las obras finalizarán al fin de la legislatura, ante las críticas de falta de "horizonte temporal" del PSOE

MADRID, 25 (EUROPA PRESS)

El Pleno municipal aprobó hoy el Plan Madrid Río de urbanización de los terrenos liberados tras el soterramiento de la M-30 gracias a la mayoría absoluta del PP, ya que tanto PSOE como IU decidieron abstenerse en la votación, ya que consideran que no se ha contado con ellos para alcanzar un consenso a la hora de redactar el proyecto.

En el debate de la propuesta, tanto el portavoz de IU, Ángel Pérez, como el concejal socialista responsable de Urbanismo, Pedro Sánchez, coincidieron en que querían "llegar a un acuerdo, que hubiera consenso para un proyecto tan importante", pero apuntaron que "cuando se rechaza el 58 por ciento de las alegaciones, no es posible".

Además, Pérez explicó que "un plan especial de 900 millones de euros es más que un Plan Especial", por lo que la "figura administrativa debería haber sido la modificación del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU), para reordenar este ámbito con la participación de las entidades públicas y privadas", argumento con el que coincidió el PSOE.

Asimismo, Sánchez consideró que el Ayuntamiento debería "haber hecho un estudio de impacto ambiental" para este Plan, así como un estudio sobre las chimeneas de los túneles de la M-30 que están en el Parque Enrique Tierno Galván, de las que se quejan los vecinos, según el socialista.

Otras críticas de la oposición fueron relativas tanto a los tres meses de información pública, tiempo que no consideraron suficiente, o la falta de indicación de un "horizonte temporal de ejecución y finalización del Plan". "Lo han dividido en cuatro fases, de ejecución inmediata y corto, medio y largo plazo, pero no han indicado el horizonte temporal de ejecución", recordó Sánchez.

"Tenemos también muchas dudas sobre el dinero que va a costar el proyecto, que en previsión tiene 250 millones pero que admite que podría haber desviaciones. Dudamos de que al final no sea más (dinero), visto cómo manejan ustedes los dineros públicos",

espetó el socialista al Gobierno, añadiendo que "no se han previsto costes de gestión, ni de seguridad ni de salud".

Además, el concejal de Urbanismo del PSOE previó "un posible conflicto con la Comunidad de Madrid, que tan bien se lleva con este Ayuntamiento, debido al carácter patrimonial de partes de la obra, que podría retrasar la aplicación del Plan", así como con el Consorcio de Transportes, que "ya ha puesto en cuestión la línea entre Legazpi y Príncipe Pío, y que podría llevar incluso a retrasar su ejecución". "Nos abstenemos porque no podemos oponernos a compensar y corregir los destrozos de la M-30", concluyó Sánchez.

FINALIZARÁ EN ESTA LEGISLATURA

A todos estos reproches respondió la delegada de Urbanismo, Pilar Martínez, indicando que "el tiempo de información pública sí ha sido suficiente" y esgrimiendo como prueba que "se han recibido 36.812 peticiones, de las que casi 16.000 han sido aceptadas". "En pocos proyectos se ha visto una participación tan relevante", añadió.

Martínez también aseguró que "todas las obras se acabarán en esta legislatura", a la vista de las críticas de falta de horizonte temporal, y apostilló que "éste proyecto tiene mucho recorrido, ya que seguirá transformando la ciudad" incluso después de estar concluido.

Además, recordó las principales características del Plan, conocido ya como la 'Castellana ecológica', que incluirá la instalación de un Salón de Pinos en la ribera occidental del Manzanares y la ampliación y recuperación de Arganzuela entre el Puente de Toledo y el de Praga, que se convertirá en una playa urbano con cinco millones de árboles nuevos, así como con carril bici, pista de patinaje, auditorio al aire libre, centro cultural y centro de actividades.

Asimismo, se recuperarán los puentes históricos con uso peatonal y ciclista, y se construirán diversas instalaciones deportivas a lo largo de todo el ámbito, y se pondrán en marcha planes de rehabilitación de viviendas y edificios de los barrios colindantes del río, se ampliarán aceras, calles y pavimentos, y se modificará el mobiliario urbano.

Madrid Río supondrá, por otro lado, el incremento de la superficie dedicada a zonas verdes en 213.046 metros cuadrados, a equipamientos deportivos en 79.576 metros, y públicos en 20.817 metros cuadrados. El Ayuntamiento también prevé la creación de 4.303 plazas de aparcamiento para residentes, 30 kilómetros de carril bici, 14 kilómetros de nuevos recorridos en transporte público y la plantación de 26.263 árboles.

La nota simpática del debate se produjo cuando, llegado el momento de la votación, el portavoz del PP, Manuel Cobo, se dejó llevar por las abstenciones de sus compañeros de la oposición y votó 'en contra' del Plan, apresurándose después a corregir el error

<http://www.ecodiario.es/espana/noticias/619527/06/08/El-Plan-Madrid-Rio-queda-aprobado-definitivamente-con-la-abstencion-de-PSOE-e-IU-que-dicen-que-no-se-ha-contado-con-ellos.html>