

El fotomatón de la M-30 ya funciona

Los radares de los nuevos túneles están en fase de prueba

El Ayuntamiento niega que se multe en función del calendario electoral. Algunos usuarios se sirven de los detectores de radar para evitar las multas, eso sí, bajo peligro de multa de 105 euros y dos puntos.



Vehículos pesados por los túneles Aunque los túneles de la M-30 están preparados para absorber el tráfico pesado, las señales de la entrada prohíben el paso a camiones de más de ocho toneladas. Sin embargo, según ha comprobado este periódico, vehículos que triplican ese peso circulan sin problema. El portavoz de Bomberos de CC OO, Marcelino Sierra, se pregunta cómo tendrían que evacuar un camión de gran tonelaje si vuelca en un túnel. "No podemos meter la grúa", dijo a **Metro**.

Fotografía: Jesús Alcaraz

Al margen El Ayuntamiento niega que los radares de la M-30 o de ningún otro sitio multen o dejen de multar en función del calendario electoral: "Las multas se ponen al margen del momento electoral en que nos encontremos".

Fotografía: Jesús Alcaraz

Los radares de los túneles de la M-30 ya pueden multar y, según ha sabido **Metro**, ya "tiran la foto" cuando se pasa de la velocidad permitida. Sin embargo, los responsables municipales no prevén multar antes de enero. ¿El motivo? La versión oficial habla de "funcionamiento en pruebas", pero los usuarios de detectores de radar opinan que así ningún votante recibirá multa alguna antes de las elecciones de marzo. ¿Demasiado retorcido?

Metro ha recorrido los túneles con un experto en detectores de radares, cuya venta y distribución está permitida en España, aunque no así su utilización, bajo multa de 105 euros y dos puntos del carné. Julián, nombre supuesto, asegura que los radares se usan sólo como arma recaudatoria y que los gobiernos los desconectan cuando les conviene: "El radar de O'Donnell estuvo apagado mes y medio antes de las elecciones de mayo", explica, "luego volvió a funcionar". Quizá sea casualidad, pero añade: "Cuando voy a León y veo a la Guardia Civil en determinados puntos del recorrido, sé que Zapatero va para allá, y ya puedo ir tranquilo de aquí a Benavente, que todos los radares están apagados".

Mientras hablamos, el detector avisa del funcionamiento de un radar: "Éste es nuevo", explica Julián, "pero no vamos a publicar todavía en los foros su ubicación porque ahí entran también los municipales, y les falta tiempo para cambiarlo de sitio". De hecho, hay varias cajas de radar vacías en la M-30: "Éste estuvo funcionando hasta hace poco, pero ahora no", asegura señalando el radar ubicado en el punto 15NLO2 de los túneles. Es una



práctica habitual no sólo en la capital, sino también en las carreteras donde la DGT es la que instala estos aparatos: "Hasta hace poco, en toda España había unas 600 cajas de radar, pero sólo unos 380 radares", añade. Aunque el detector de radar no deja de "chivar" a intervalos durante el trayecto, sus usuarios reconocen que no lo detecta todo. Se le escapan "los de los agentes de movilidad, los que funcionan con láser y las bandas de inducción bajo el pavimento", sostiene Julián.



[Teresa Amor](#)
METRO Madrid

<http://www.diariometro.es/es/article/2007/12/17/07/1934-53/index.xml>