

Yo, JORGE PÉREZ

## Atasco nocturno en la M30

JORGE PÉREZ - Madrid - 29/06/2007



Control excesivo. JORGE PÉREZ

Jueves 28 de junio, 23:30 de la noche. Varios coches de policía crean un control-embudo en la M30, reduciendo los tres carriles centrales en uno a la altura de Moratalaz. Y comienzan a hacer controles. Una larga hilera de coches quedan parados en una situación inusual a esas horas en la autovía madrileña. A la una de la mañana el control continuaba.

Los agentes detenían uno de cada cuatro coches aproximadamente y los retenían inspeccionándolos durante unos minutos. A los tres cuartos de hora, cerca de las 12:15 los pitidos y las sirenas entraban en las casas creando un ruido demasiado molesto para las horas que eran.

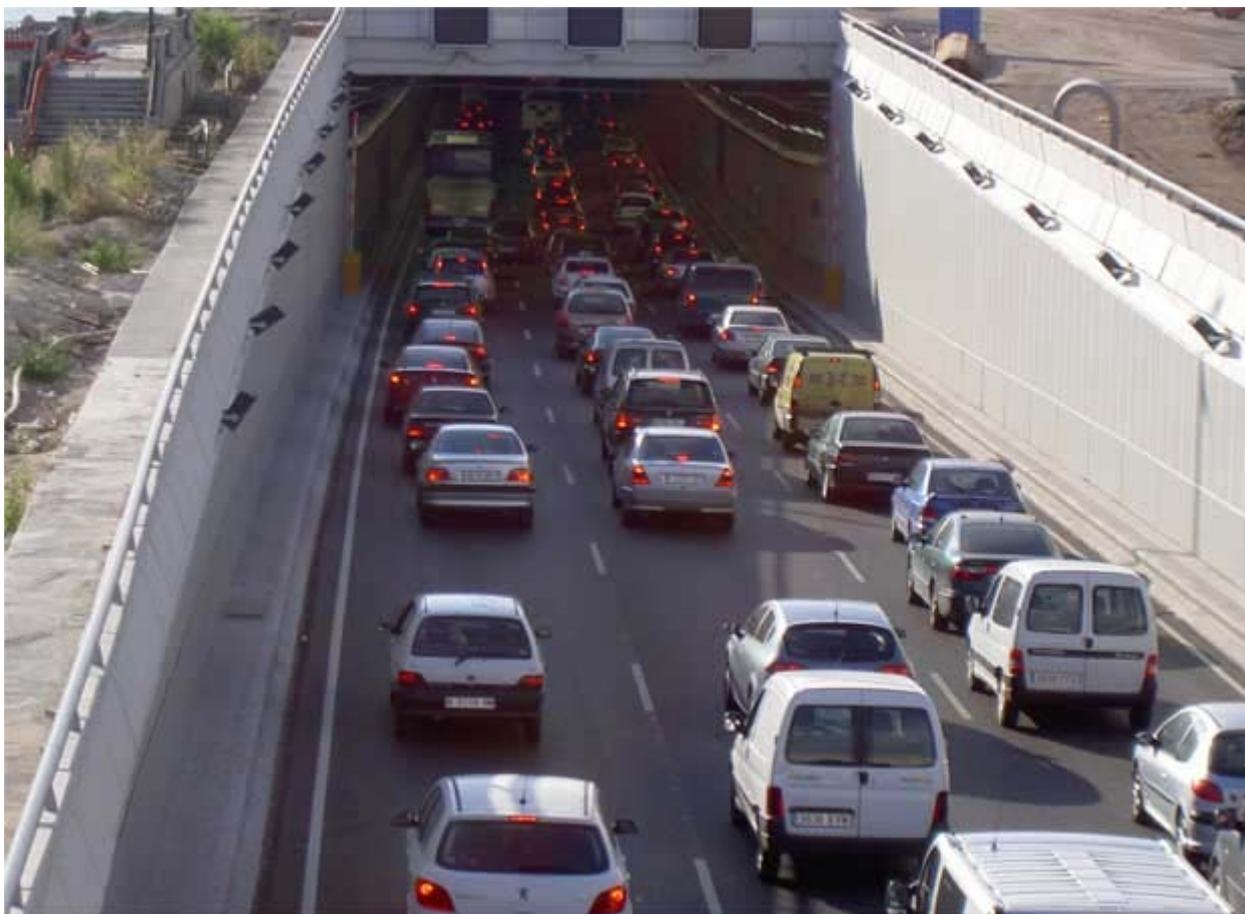
[http://www.elpais.com:80/yoperiodista/articulo/Periodista/Espana\\_Madrid/control/M30/Atasco/Atasco/nocturno/M30/elpepuyop/20070629elpyop\\_2/Tes](http://www.elpais.com:80/yoperiodista/articulo/Periodista/Espana_Madrid/control/M30/Atasco/Atasco/nocturno/M30/elpepuyop/20070629elpyop_2/Tes)

**Yo, JUAN JOSÉ FUENTETAJA OLMOS**

## **Superatasco 30**

**Un nuevo nombre para la M-30: superatasco**

**JUAN JOSÉ FUENTETAJA OLMOS - Madrid - 29/06/2007**



Sr. Director: El Ayto. de Madrid quiere cambiar el nombre a la M-30. A mí se ocurre uno: 'SUPERATASCO 30'. Eso es lo que ha ocurrido hoy, jueves 28 junio 2007, en el túnel Legazpi-Vicente Calderón. (Las fotos son de la entrada a dicho túnel.) Cuando yo llegue allí (18:30 horas ) ya estaba totalmente colapsado, y cuando me fui (19:30 horas) seguía igual. En esa hora larga que estuve allí, no apareció por el lugar ningún Policía Municipal o Agente de Movilidad del Ayto. de Madrid. No entiendo como los túneles de la M-30 se colapsan completamente, cuando han sido inaugurados hace muy pocos meses.

## Los viejos atascos nunca mueren



Fotografía enviada por la autora del 'post' en la que se observa el corte de la M-30.

**ANA L.**

**29 de junio.-** Voy a hacer un esfuerzo de credibilidad de todas las bondades de las obras de la M-30. Voy a pensar que es verdad todo lo que nos dice el Ayuntamiento de Madrid, aprovechando la última nota de prensa en la que nos habla de "redistribución de los espacios, salones de pinos", y de que "será una referencia en Madrid en cuanto a calidad y diseño de urbanización...". Y esto último me hace reflexionar.

A los escépticos se nos ha dicho hasta la saciedad que la M-30 está terminada su fase 'subterránea' y que no nos quejemos tanto porque solo falta acondicionar y acabar la superficie. Entonces, **yo no entiendo por qué siguen cortando los túneles por las noches para acabar algunas cosas**, y sobre todo no entiendo por qué en estos mismos momentos, a las siete de la tarde de un jueves cualquiera, los túneles y la superficie del tramo sur dirección Estadio Vicente Calderón están absolutamente congestionados.

No entiendo cómo no ha previsto el tráfico que se genera cuando hay eventos en el estadio de fútbol, ya sean partidos o conciertos como el de ayer, y se organiza semejante lío. **O quizás sí lo tenían previsto porque al Vicente Calderón le quedan dos telediaros**, es decir, lo justo para que el Ayuntamiento haga sus cuentas (si no las tiene ya hechas) de cuántas casas caben en ese espacio y cuántos IBI de más puede embolsarse, y su oferta para trasladarse a La Peineta sea lo suficientemente interesante para los directivos del Atlético de Madrid.

Es decir, los vecinos de esta zona estaremos libres de atascos cuando, una vez despejadas las incógnitas del deportivo año 2016, nuestro alcalde disponga de otra parcelita más para especular. Mientras eso ocurre, **yo os puedo asegurar que en**

**esta zona las obras no nos han librado de los atascos**, con el agravante de que ahora como nos pille dentro del túnel ya podemos sacar la mascarilla de oxígeno. Aunque esto no pasará **porque vienen los municipales y cortan el acceso**, como ayer.

Y todo esto no es teoría, todo esto se puede ver cualquier día a partir de las 19.00 h, estén o no estén los viejos rockeros que nunca mueren. Y parece que con los Rolling va a ser verdad que nunca mueren, igual que los atascos de la M-30 Sur.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2007/06/29/ciudadanom/1183099848.html>