

Protesta por el traslado de Auto Res

Los vecinos de Arganzuela se quejan por el cambio de los autobuses de Conde de Casal a la Estación Sur - Denuncian que el aumento de vehículos provocará más ruido y contaminación



Desde ayer los autobuses de Conde de Casal operan en la Estación Sur

Nuria Platón

Madrid- La salida a la M-30 por la calle Méndez Álvaro es una vaguada baja en la que la acumulación de gases de contaminación tiene un lugar propicio. Si a esto le añadimos una densidad de tráfico más que considerable, acentuada por la constante salida de autobuses de la Estación Sur, la situación se transforma de circunstancial a gran problema, sobre todo para los vecinos. «Sólo hay que ir andando desde la plaza de la Asamblea en Entrevías hasta Méndez Álvaro, unos trescientos metros, para darse cuenta del cambio en la calidad del aire», asegura Jorge Girón, portavoz de la asociación vecinal El Planetario.

No hace falta mencionar que el tráfico que provoca toda esa contaminación causa otras molestias igual de graves para los vecinos: el ruido y los atascos. Sin embargo, esta situación, que ya se venía arrastrando desde hace tiempo, se ha visto agravada por el traslado de los autobuses de Auto Res que operaban desde la estación de Conde de Casal, hasta la Estación Sur, que comenzaron a operar ayer desde las dársenas de Méndez Álvaro.

Según las asociaciones El Planetario y Nudo Sur. Este aumento del tráfico contribuirá a empeorar el «caos circulatorio» del cruce con la M-30. En un comunicado de la asociación Nudo Sur, los vecinos denuncian que las zonas residenciales de Méndez Álvaro verán empeorados los problemas de contaminación acústica y atmosférica, de movilidad y de peligrosidad vial.

También, la Avenida del Planetario que desde la reforma de la M-30 soporta una parte importante del tráfico de autocares de la Estación Sur. De hecho, Jorge Girón considera que la supuesta descarga de tráfico que esta reforma iba a suponer para el nudo de Méndez Álvaro con la vía de circunvalación no se ha notado mucho en los embotellamientos de este cruce.

«Es una zona muy castigada por la estación de autobuses, la de contenedores de Entrevías y el desagüe de todo el tráfico del sur de Madrid», comenta Girón. Y por si los atascos no fuesen suficiente problema, la saturación de la propia Estación Sur también provoca problemas de aparcamiento en la calle Méndez Álvaro y las aledañas Heros y Ariel. «Cuando no caben más autobuses en las dársenas aparcan en las calles de alrededor, incluso en zonas en las que está prohibido para ellos, quitando plazas de aparcamiento a los vecinos», señala el portavoz de la Asociación El Planetario y añade que en los días de más tránsito de viajeros se llegan a ver colas de hasta 30 autobuses para entrar en la estación.

Por estos motivos reclaman al Ayuntamiento la instalación de controles de ruido y contaminación así como un nuevo plan de movilidad y, si es necesaria, una reforma integral del nudo de Méndez Álvaro con la M-30 para solucionar de una vez por todas el problema. «La Avenida del Planetario y fue propuesta en 2001 como Zona de Actuación Acústica», recuerda Girón.

http://www.larazon.es/noticias/noti_mad5896.htm