

DICEN QUE LA REDUCCIÓN DE COCHES EN LA ALMENDRA CENTRAL ES INDEPENDIENTE A LA M-30

## 'Ecologistas' acusa a Gallardón de manipular datos sobre el descenso del tráfico

19-09-2007 - MDO/ EFE

La asociación Ecologistas en Acción acusó este miércoles en un comunicado al alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, de "manipular las estadísticas" sobre la reducción de tráfico en la almendra central de la capital, que el regidor atribuye a la reforma de la M-30.

Según el alcalde, la M-30 ya reformada absorbe diariamente un 4 por ciento más de vehículos que en 2004, antes de que se realizaran las obras, mientras que la almendra central ha perdido más de un 6 por ciento de coches y la velocidad media de circulación en la ciudad ha subido por encima del 4 por ciento, de 23,48 a 24,53 kilómetros por hora.

Sin embargo, según los ecologistas, las encuestas de movilidad demuestran que esta disminución se produce "desde hace varios años" y es "independiente" de las actuaciones sobre la M-30 que, por otra parte, no han conseguido "bajar los niveles de contaminación del aire" ni aportar "fluidez" al tráfico.

Los estudios de movilidad "más solventes" señalan como causa de este descenso del número de viajes dentro de la almendra central la deslocalización de los centros de trabajo y ocio, que han migrado del centro a la periferia, unido al hecho de que miles de personas han tenido que fijar su residencia en los extrarradios, explicó la organización.

Por otra parte, la asociación lamentó que Ruiz-Gallardón "se haya negado sistemáticamente" a desarrollar los planes de movilidad sostenible, previstos tanto en la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética (E4) como el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT).

Los miembros de la organización ecologista acusaron al alcalde de "recurrir a manidos discursos sobre medioambiente y sostenibilidad vial" durante la Semana de la Movilidad, que se celebra estos días, "mientras sus políticas y actuaciones reales siguen fomentando el uso del coche privado y la insostenibilidad medioambiental", apuntaron.

Transcurridos seis meses de la inauguración de la ampliación de la M-30, la Plataforma M-30 No Más Coches y el Foro por la Movilidad Sostenible de la Comunidad de Madrid han exigido al Gobierno municipal que, "en vez de pronunciar discursos interesados", aborde la realización de una auditoría "independiente" sobre la vía y sus verdaderas consecuencias en el ámbito de la movilidad.

<http://www.madridiario.es:80/2007/Septiembre/madrid/madrid/37243/ecologistas--denuncian-manipulacion-gallardon-almendra.html>