MADRIDIARIO 08/05/2007

LA ASOCIACIÓN NUDO SUR DICE QUE HABRÁ "CONSECUENCIAS CRÓNICAS" PARA LA POBLACIÓN

El by-pass es "la mayor chimenea contaminante de Europa", según los vecinos

08-05-2007 - MDO/EP

La Asociación de Vecinos Nudo Sur dice que el Ayuntamiento de Madrid ha inaugurado este martes "la mayor chimenea contaminante de Europa en un entorno urbano". "El acto de inauguración del segundo túnel del by-pass sur no supone el fin de las obras, sino el comienzo de las consecuencias crónicas para la población del Nudo Sur, especialmente para los niños y las personas mayores", señaló la asociación en un comunicado.

A juicio de esta asociación, frente "a las mentiras y auto-bombo habituales del actual equipo de gobierno municipal, la gran obra de ingeniería inaugurada supone la instalación de una macro-chimenea contaminante en una colina arrancada al parque Tierno Galván y en el corazón de una zona residencial". Los vecinos creen que esta chimenea supondrá la exposición de los vecinos de la zona a la concentración de los contaminantes producidos por más de 80.000 vehículos diarios y acumulados durante un largo trayecto.

"El Ayuntamiento miente con conocimiento de causa cuando dice que va a filtrar más del 90% de contaminantes de ese tráfico, como mentía, antes de las protestas vecinales, cuando ni siquiera contemplaba el filtrado de dicha contaminación, alegando que por las salidas de ventilación iba a salir 'aire puro'", agrega la Asociación de Vecinos.

Por ello, emplaza a que el Ayuntamiento demuestre con datos contrastables que ha hecho los obligatorios estudios sobre la incidencia en la población de dicha contaminación, la dispersión de contaminantes y el rango de peligrosidad de las partículas.

Este colectivo de vecinos recuerda las 13.000 firmas entregadas en mayo de 2005 contra estas obras realizadas en un barrio de 15.000 habitantes y anuncia que continuará sus movilizaciones y su denuncia penal en el juzgado número 50 de Madrid hasta que sea reconocido su derecho a la salud y a la calidad de su medio ambiente. La Asociación Nudo Sur pide además al Ayuntamiento que haga públicos los informes realizados por la empresa SGS sobre los niveles de contaminación en la zona del Nudo Sur.

http://www.madridiario.es/2007/Mayo/madrid/madrid/20928/vecinos-nudo-sur-by-pass-sur-chimenea-contaminante.html

ABRE AL TRÁFICO EL TÚNEL SUR DEL BY-PASS SUR, LA ÚLTIMA INFRAESTRUCTURA DE LA REFORMA

Adiós a las obras de la M-30

08-05-2007 - Miguel Ángel Medina - Fotografías: Diego Sánchez

Este martes ha quedado abierto al tráfico el túnel sur del by-pass sur, con el que se dan por concluidas las obras de reforma de la M-30. "Hoy es un día histórico para la ciudad", ha dicho el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, durante la inauguración de la última infraestructura de esta vía, un túnel de 4'2 kilómetros de largo que ha costado 551 millones de euros y que utilizarán unos 80.000 vehículos al día.

"Con la apertura de este túnel sur del by-pass sur terminan las obras de la M-30", ha dicho el regidor, "esas obras que iniciamos en septiembre de 2004 y que hoy, 8 de mayo de 2007, terminan". En su opinión, se trata de "la culminación de la obra de transformación urbana más ambiciosa que ninguna ciudad en Europa se había atrevido nunca a realizar", porque "ha cerrado una herida que dividía la ciudad" y "ha convertido una vía obsoleta en un distribuidor del tráfico moderno".

El túnel que se ha abierto al tráfico sobre las 12 de la mañana de este martes tiene 4'2 kilómetros de longitud y enlaza el paseo de Santa María de la Cabeza con la avenida del Mediterráneo y la A-3. Está previsto que unos 80.000 vehículos al día utilicen la calzada sur del by-pass sur, que ha supuesto una inversión de 551,9 millones de euros (622 millones si se suma el conjunto de actuaciones que se han inagurado hoy). Según Gallardón, la entrada en funcionamiento de esta infraestructura "resuelve, junto con la conexión de Embajadores con la A-4 y la M-40, los problemas del nudo sur".

El alcalde explicó que el túnel sur del by-pass sur cuenta con dos accesos, el primero a través del sistema de subterráneos del río a la altura del estadio Vicente Calderón, mediante un tramo soterrado de 1'6 kilómetros que conduce al by-pass sur, y otro desde Marqués de Vadillo, también abierto este martes. La salida puede ser a la altura de avenida del Mediterráneo o bien a la A-3. En suma, son casi 6 kilómetros de nuevos túneles que, junto al subterráneo de la avenida de Portugal -de otros 6 kilómetros-, hacen que Madrid tenga el túnel urbano más grande del mundo.

El by-pass sur -cuyo túnel norte se inauguró en marzo- se convierte en un "gran atajo" que ahorra

un kilómetro y medio para los conductores con respecto al nudo sur. Las obras en esta infraestructura han durado 30 meses y para llevarlas a cabo se creó la mayor tuneladora del mundo, llamada Tizona, que tenía 148 metros de longitud y 4.200 toneladas de peso y que excavó y revistió 3,6 kilómetros de túnel en seis meses.

Un proyecto transformador

"Lo que empieza a ocurrir dentro de Madrid no podría haber ocurrido, ni pasaría lo que ocurrirá dentro de los próximos meses si no hubiera sido por las obras de la M-30", ha señalado Gallardón. Para el regidor, la reforma de esta vía ha posibilitado otras obras, como las de la Cuesta de Moyano, la Plaza de Santo Domingo, el bulevar de la avenida de Portugal y la peatonalización de Arenal y Montera.

Ruiz-Gallardón puso el acento en los sistemas de seguridad con que cuenta este túnel de la M-30, centralizados a través del Centro de Control de Túneles de Calle 30. La infraestructura posee 92 cámaras, 21 paneles de mensaje y 19 salidas de emergencia. Con estas características, el Ayuntamiento de la capital espera una reducción de la siniestralidad en un 53 por ciento.

http://www.madridiario.es/2007/Mayo/infraestructura/20884/fin-obras-m-30-by-pass-sur-tunel-sur.html

---

MADRIDPRESS 08/05/2007

La asociación Nudo Sur dice que el by-pass es "la mayor chimenea contaminante de Europa

08.05.2007

La Asociación de Vecinos Nudo Sur denuncia que el Ayuntamiento de Madrid ha inaugurado "la mayor chimenea contaminante de Europa en un entorno urbano". "El acto de inauguración del segundo túnel del by-pass sur no supone el fin de las obras, sino el comienzo de las consecuencias crónicas para la población del Nudo Sur, especialmente para los niños y las personas mayores", señaló.

A juicio de esta asociación, frente "a las mentiras y auto-bombo habituales del actual equipo de gobierno municipal, la gran obra de ingeniería inaugurada supone la instalación de una macro-chimenea contaminante en una colina arrancada al parque Tierno Galván y en el corazón de una zona residencial".

Los vecinos creen que esta chimenea supondrá la exposición de los vecinos de la zona a la concentración de los contaminantes producidos por más de 80.000 vehículos diarios y acumulados

durante un largo trayecto.

"El Ayuntamiento miente con conocimiento de causa cuando dice que va a filtrar más del 90% de contaminantes de ese tráfico, como mentía, antes de las protestas vecinales, cuando ni siquiera contemplaba el filtrado de dicha contaminación, alegando que por las salidas de ventilación iba a salir 'aire puro'", agrega la Asociación de Vecinos.

Por ello, emplaza a que el Ayuntamiento demuestre con datos contrastables que ha hecho los obligatorios estudios sobre la incidencia en la población de dicha contaminación, la dispersión de contaminantes y el rango de peligrosidad de las partículas.

Este colectivo de vecinos recuerda las 13.000 firmas entregadas en mayo de 2005 contra estas obras realizadas en un barrio de 15.000 habitantes y anuncia que continuará sus movilizaciones y su denuncia penal en el juzgado nº 50 de Madrid hasta que sea reconocido su derecho a la salud y a la calidad de su medio ambiente.

La Asociación Nudo Sur pide además al Ayuntamiento que haga públicos los informes realizados por la empresa SGS sobre los niveles de contaminación en la zona del Nudo Sur.

http://www.madridpress.com/content/view/25094/37/

EL PAÍS 08/05/2007

Elecciones 27M

M-30, se acabó (por fin)

J. SÉRVULO GONZÁLEZ - Madrid - 08/05/2007

Durante casi tres años, miles de madrileños han evitado circular por la M-30. La principal vía de circunvalación de la ciudad estaba invadida por grúas, máquinas y un verdadero ejército compuesto por más de 4.500 obreros. Además, en su interior se guardaba el arma definitiva: las dos tuneladoras más grandes del mundo, según los responsables municipales, bautizadas como *Tizona* y *Dulcinea*. Dos monstruos metálicos que han horadado las entrañas de la capital. Pero ahora los conductores ya pueden recorrer toda la M-30 sin temor a las máquinas, los cambios continuos de trazado y los peligrosos carriles retorcidos por las obras. El Ayuntamiento de Madrid estrena hoy, dos días antes del comienzo de la campaña electoral, el tramo que pone punto final al proyecto estrella del alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón: el túnel sur del *bypass* sur, un atajo que permite atravesar el sur de la ciudad bajo tierra entre el Vicente Calderón y la carretera de Valencia (A-3). Sólo este subterráneo, que mide 5,9 kilómetros, ha costado 622 millones de euros.

4.500 personas han trabajado a diario durante tres años para construir 55 kilómetros de túneles. Nueve han muerto

La obra estrella del alcalde Gallardón ha costado 3.508 millones. El presupuesto inicial era un tercio más bajo

La colosal reforma del cinturón de la ciudad culmina hoy, dos días antes del inicio de la campaña electoral

Cuando hoy el alcalde inaugure el túnel, podrá respirar tranquilo. Al menos, de momento, porque los nuevos subterráneos ya han sufrido algún problema: tres inundaciones provocadas por roturas de colectores que discurren paralelos al Manzanares.

El proyecto de soterramiento de la M-30 está construido sobre una montaña de cifras mareantes. Sólo su coste asciende a 3.508 millones de euros (IVA incluido), según los responsables municipales. El presupuesto inicial era de 2.500 millones.

A mediados de 2004, la primera máquina desordenó el tráfico en la principal vía de circunvalación, que recorrían más de 300.000 vehículos diarios, desde entonces las empresas concesionarias de la obra -17 constructoras entre las que están las de mayor volumen de España- han reformado 20 tramos. Y han horadado bajo la antigua M-30 más de 25 kilómetros de túneles y casi otros 30 en vías de acceso, nudos, salidas y ramales de conexión con otras vías. El plan municipal, calificado como la infraestructura pública más cara de Europa, tiene ocho túneles que conectan varios distritos.

Algunos de los tramos más complejos han sido los dos túneles que se extienden junto al Manzanares. Este tramo, el más largo con casi ocho kilómetros, posibilita que el río se olvide de los coches, Junto a él habrá un gran parque. Aunque han tenido que ser talados 20.000 árboles.

Construir la serpiente subterránea ha costado la vida de nueve trabajadores, según el sindicato CC OO, y se han producido más de mil accidentes laborales. La gran obra ha tenido un fuerte rechazo vecinal y ha llegado a Bruselas por carecer (al no catalogarla el Ayuntamiento como autovía) de declaración de impacto medioambiental.

La reforma de la M-30-

http://www.elpais.com/articulo/madrid/M-30/acabo/fin/elpepuespmad/20070508elpmad_1/Tes

EL MUNDO 08/05/2007

INAUGURADO EL TÚNEL SUR DEL 'BY-PASS' SUR

Ruiz-Gallardón da por acabada la reforma de la M-30 tras dos años y medio de obras

- **'Hoy es un día para la historia de nuestra ciudad', dice el alcalde**
- **Vea el gráfico completo de las obras**

Gallardón posa ante los fotógrafos durante la inauguración. (munimadrid.es)

Actualizado martes 08/05/2007 17:40 (CET)

ROBERTO BÉCARES (elmundo.es)

MADRID.- Se acabó. Fin. Tras más de dos años y medio de ruidos, de desvíos interminables, de curvas sinuosas, por fin han terminado las obras de la M-30. La apertura al tráfico del túnel sur del 'by-pass' sur da por conculida "la mayor operación de reequilibrio medioambiental" de la historia de Madrid, como ha dicho el alcalde de la ciudad, Alberto Ruiz-Gallardón, en un acto acortado por eso de las prisas de precampaña.

El túnel, de 4,2 kilómetros y gemelo del inaugurado en marzo, permite atravesar el sur de la ciudad desde el estadio Vicente Calderón a la carretera de Valencia. La infraestructura, que ha costado 551 millones de euros, será usada por unos 80.000 vehículos diarios, según cálculos del Consistorio.

Pasadas las 10.30 horas, tres autobuses partían de la calle Sacramento camino del túnel. En el primero de ellos iban el alcalde y todos sus concejales. **Había ambiente festivo. Los ediles parecían colegiales que se iban de excursión**. Manolo Melis, el ingeniero-inventor de la obra, situado en primera fila, se reincorporaba de su asiento para soltar alguna que otra broma, amenizando el último viaje al túnel, el del alivio -quizá- definitivo.

Llegados a la zona del subterráneo donde se realizaba el acto, el alcalde, acompañado por la concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, el vicealcalde, Manuel Cobo, y Melis, recorría con una media sonrisa varios paneles donde se exponían cada uno de los tramos finalizados. De fondo, sonaba 'Primavera' de Vivaldi. Al llegar al último panel, el que se iba a abrir hoy, el alcalde buscó a los tres para hacerse la foto. Melis, como siempre, casi se escapa aprovechando la marabunta de fotógrafos y periodistas.

Para llegar al día de hoy, ha dicho el alcalde en su discurso, el proyecto Calle 30 "ha superado **más obstáculos que ninguna otra infraestructura de España** gracias a los mejores ingenieros, trabajadores y empresas".

Se trata, subrayó el primer edil, del "túnel urbano más largo del mundo", ya que, unido al túnel de la avenida de Portugal y a un tramo del que discurre paralelo al río Manzanares en sentido norte sur-, permite recorrer bajo tierra 12 kilómetros desde la entrada a la ciudad por la A-5 hasta la salida por la A-3.

Alberto Ruiz-Gallardón ha valorado la obra como una victoria para los vecinos: "En sólo dos años y medio hemos sido capaces de **corregir un gigantesco error de tres décadas** que perjudicaba a un millón de vecinos de Madrid".

El alcalde, que no ha podido hacer el recorrido en autobús por el túnel como habitualmente hace por problemas de agenda, ha agradecido a los vecinos de Madrid la "paciencia, la solidaridad y la participación" con las que han afrontado las obras. "Hoy es un día para la historia de nuestra ciudad, Madrid sabe que no hay nada que se proponga que no pueda alcanzar", ha dicho.

http://elmundo.es/elmundo/2007/05/08/madrid/1178618152.html