

La velocidad del tráfico en Madrid tiene truco

Un informe del Ayuntamiento ofrece datos que no incluyen la hora punta

PILAR ÁLVAREZ - Madrid - 21/02/2009

El Ayuntamiento de Madrid alardeó el jueves de un dato: los madrileños conducen a 24,15 kilómetros por hora de media. Dicho así no parece ni mucho ni poco. Pero lo acompañaron con una gran frase. Es "la mayor velocidad de los últimos cinco años", presumió el alcalde. Hay menos coches y se conduce mejor, aseguró.

El Ayuntamiento de Madrid alardeó el jueves de un dato: los madrileños conducen a 24,15 kilómetros por hora de media. Dicho así no parece ni mucho ni poco. Pero lo acompañaron con una gran frase. Es "la mayor velocidad de los últimos cinco años", presumió el alcalde. Hay menos coches y se conduce mejor, aseguró. Entre otras cosas, por la remodelación de la M-30. Pero se olvidó de un detalle. Ese estudio, que compara mediciones desde 2004 a 2008 desde el interior de Madrid al exterior de la M-40, nunca incluye las peores horas del atasco en la ciudad.

El informe municipal no mide a qué velocidad van los coches que circulan de 8.00 a 9.00 -el momento de mayor congestión en los accesos a Madrid y en la M-30- ni de 14.00 a 17.00 ni de 19.00 en adelante, es decir, deja fuera algunas de las peores horas, por ejemplo, cuando se concentra la entrada a las oficinas y colegios y el regreso a casa. "Más del 47% de los coches se queda fuera de este examen, que además obvia las horas en las que cualquier madrileño sabe que las calles ya están colapsadas, basta oír la radio", criticó ayer Ángel Lara, concejal de IU. Acusó al alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, de "maquillar" los datos.

Una portavoz de la Concejalía de Tráfico admitió ayer que la velocidad se mide sólo en tres tramos horarios que dejan fuera la hora punta de la mañana. Lo justifica en que este tipo de mediciones se estipularon así hace más de 40 años, cuando se empezaron a recabar datos. "No se puede cambiar ahora la forma de medir", asegura. Según esta portavoz, las calles del interior de Madrid comienzan a atascarse a partir de las 9.00, cuando arrancan las mediciones. Añade que el estudio, difundido anteayer, avala un aumento de la velocidad, con los mejores datos en cinco años.

Pero el alcalde el jueves no habló de tendencias ni aclaró que no se tomaban mediciones desde primera hora en carreteras y calles de Madrid que empiezan a congestionarse a las siete de la mañana, como la M-30 o la M-40. El informe municipal mide desde el interior del perímetro de la M-30 hasta el exterior de la M-40, según la tabla facilitada el jueves.

"Es una tomadura de pelo. Gallardón intenta colgarse una medalla con un problema que afecta a todos y con una medición poco rigurosa", protestaba ayer el concejal de IU, que ha pedido que la medición se extienda desde las 7.00 hasta las 22.00. Así lo hace el RACC (Real Automóvil Club de Cataluña) en su último informe sobre la congestión en los accesos a Madrid en el que participó el Ayuntamiento con datos que no ha utilizado para su propio estudio.

El edil de la oposición también cuestiona la mejora de la circulación tras el soterramiento de la M-30, que ha supuesto más de dos años de obras y más de 3.500 millones de euros. Entre 2004 y 2008 la velocidad ha mejorado unos 600 metros a la hora, 1,8 kilómetros en la M-30. "Una mejora tan reducida no justifica una inversión tan grande", concluye Lara.