



**MEDIO AMBIENTE - MEDIO AMBIENTE**

**Madrid Río se terminará en 2022**



03-07-2009 - - Enrique Villalba - Fotografías: Ayuntamiento de Madrid

**Madrid Río va para largo. Es un proyecto de ciudad que excede una legislatura y, probablemente, sea el principal as que el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, guarda en la manga como proyecto estrella para su candidatura a la Alcaldía en 2011.**

Y es que quedan 14 años de obras en todo el recorrido del Manzanares a su paso por la capital, según figura en el Plan Especial del Río Manzanares. La presentación mediática de este gran proyecto ha sido hasta ahora clara en aquello que se va a hacer, pero muy confusa en lo que se refiere a plazos. El ciudadano que no ha leído la extensa documentación existente, a pesar de que hay numerosas oficinas de información pública y se puede conocer a través de la página web municipal, tiene dificultades para saber cuándo se van a terminar en realidad estos trabajos. El año clave es 2022. **Madridiario** les resume cuál es el régimen de obras que sigue el Gobierno municipal con este enorme proyecto.

El Plan Especial que presentó el Ayuntamiento de Madrid en 2008 contempla en su artículo 6.4 un total de cuatro fases de intervención en más de 800 hectáreas extendidas por seis distritos de Madrid (Moncloa-Aravaca, Centro, Arganzuela, Latina, Carabanchel y Usera) que se extienden hasta los 15 años de reformas (que empezaron en 2008, aunque se habían realizado trabajos en 2007).



Alberto Ruiz-Gallardón ha visitado este viernes **las obras de una parte de la 'etapa A'**, la más inmediata y que está previsto terminar en 2011. Según el mapa de intervenciones que han presentado, quedan por realizarse 78 proyectos. Entre 2008 y el primer semestre de 2009 se han llevado a cabo trabajos para adecuar los bordes del río a lo largo de 5,4 kilómetros al futuro parque, la recuperación de los cajeros históricos, la intervención sobre tres pasarelas y la construcción de otras tres, la reconversión peatonal del Puente del Rey y el puente oblicuo, la construcción de la pasarela en 'V', la reurbanización de la margen derecha del río, y la prolongación del Salón de Pinos en 1.650 metros de longitud, entre otros muchos. El coste de esta fase, según se expone en los documentos municipales oscila entre los 334 y los 360 millones de euros.



**Pasarelas y polideportivo**

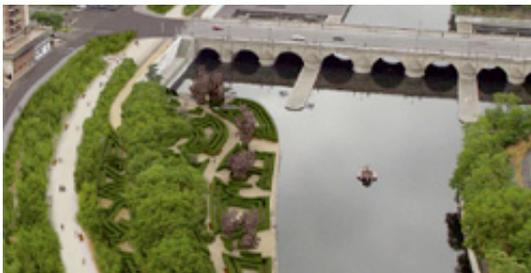
La segunda fase se extiende hasta el final de 2016. El Estudio Económico Financiero de Madrid Río calcula un coste aproximado de 137 millones de euros. Comprende numerosos proyectos. Entre ellos destaca el tratamiento de los puentes de los Franceses, Toledo, San Isidro, Segovia y Praga (46 millones de inversión); la creación de un polideportivo en la calle Sepúlveda, la creación de tres pasarelas y numerosas obras en la glorieta del Puente de Segovia, el paseo de la Ermita del Santo, la calle Antonio López, la glorieta del

Marqués de Vadillo, la plaza de Legazpi y la glorieta de Pirámides.

La etapa 'C' de Madrid Río alcanzará 2019 y costará 164,98 millones de euros. Se tratará la zona colindante al Estadio Vicente Calderón,



cuya operación urbanística comenzará en la próxima legislatura con el traslado del Atlético de Madrid al estadio de la 'Peineta' y lo trabajos de transformación de este ámbito junto al río. También se iniciarán los trabajos en el sector norte del Manzanares, que consumirá 11 millones de euros. Se creará un parque en la Cuña Verde de La Latina, se trabajará en los entornos del nudo sur y el camino de Perales y se adecuarán vías como el paseo de la Florida, el sur del paseo de Santa María de la Cabeza, la glorieta de Santa María de la Cabeza y la avenida de Valladolid, entre otras.



**Espacios dotacionales**

El Gobierno municipal promoverá también la creación de numerosos espacios dotacionales entre los que destaca un centro deportivo y un área destinada a este efecto en el pasaje de Montserrat. Por último, se trabajará en el puente de San Fernando, la salida 20A de la M-30 y el puente ferroviario del Nudo Sur.

Finalmente, la última fase terminará en 2022 y cerrará definitivamente el proyecto. Contará con 33,52 millones con los que se creará una comisaría en la avenida de Valladolid y se

reurbanizarán, entre otras, la avenida de Córdoba, el paseo Imperial, el paseo de Pontones y la calle General Ricardos.