

Mañana de tráfico complicado en la M-30

AGENCIAS. 29.11.2007

- Varios incidentes obligan a cortar tres tramos de la vía.
- Ha habido fuertes retenciones de vehículos.
- Los problemas comenzaron desde las 7:00 horas.
- Puedes valorar los comentarios de esta noticia. Vota a favor o en contra.

Dos accidentes de tráfico menores y un **vehículo averiado** han provocado hoy el corte de los carriles derecho y central de la M-30 a la altura de la avenida del **Cardenal Herrera Oria sentido Nudo Norte** y el corte del carril izquierdo a la altura de **San Pol de Mar y de Méndez Alvaro** de dicha carretera de circunvalación, según datos facilitados por la web del Ayuntamiento de Madrid.

Los accidentes **no ocasionaron heridos de gravedad**, según informó a Europa Press un portavoz de Emergencias Madrid, pero originaron retenciones de vehículos esta mañana desde la calle Marqués de Vadillo hasta el Puente de Ventas, **sentido A-2** y desde el Estadio Vicente Calderón hasta el Nudo de la M-40 sentido Norte, alargando la hora punta en la capital.

Asimismo, se registró tráfico lento en el **Paseo de Santa María de la Cabeza** sentido Glorieta del Emperador Carlos V, el Paseo de las Delicias, en la carretera de Toledo A-42 desde la Plaza Fernández Ladreda sentido entrada, en la Plaza de Conde de Casal con la avenida del Mediterráneo sentido la calle Mariano de Cavia, en la avenida de América sentido A-2, en la **Cuesta de San Vicente** dirección Plaza de España y en el Paseo de la Castellana a la altura de la Plaza de Castilla sentido Nudo Norte.

En el centro, a las 9.30 horas **había circulación lenta en el Paseo de Recoletos** sentido Plaza de Colón, en la avenida de Menéndez Pelayo sentido calle Alcalá y en la calle Doctor Esquerdo y Francisco Silvela dirección a la carretera de Barcelona A-2.

La carretera de circunvalación M-40 también presentaba atascos de vehículos entre los kilómetros 12 y 17 y 45 y 56 sentido norte, al igual que la M-50 entre los kilómetros 71 y 73 en la misma dirección. Por último, se localizaban cuatro kilómetros de retenciones en la A-5 y en la A-2, en Madrid, entre los kilómetros 8 y 12 y 6 y 10, respectivamente.

11 Comentarios [Primero](#) [1](#) [2](#) [Siguinte](#) [Último](#)
Comentarios del 1 al 10

2.30 hora desde el nudo sur a Av.America por la m-30...

[A favor](#) [En contra](#) 0 - 29.11.2007 - 11:02h - Dice ser **jose** - #1

15 minutos desde legazpi a avda america por la linea 6, toma del frasco carrasco.

[A favor](#) [En contra](#) 0 - 29.11.2007 - 11:36h - **pinpon** - #2

la M-30 es un desastre. Vaya forma de haber tirado a la basura todo el dinero de los madrakas.

[A favor](#) [En contra](#) 0 - 29.11.2007 - 12:54h - Dice ser **inha** - #3

La m-30 no es un desastre.

El desastre han sido los accidentes y el coche averiado

[A favor](#) [En contra](#) 0 - 29.11.2007 - 13:13h - Dice ser **ruben79** - #4

Nunca he sido claustrofóbico pero pasar por la m30 me da un mal rollo :S. Desde que se volvió a abrir solo he pasado una vez (ya sé que durante las obras estaba "abierta"), desde entonces me voy al curro por la m40, tardo 10 min más de lo que tardaba con la antigua m30 pero voy más tranquilo.

[A favor](#) [En contra](#) 0 - 29.11.2007 - 13:17h - Dice ser **vicente** - #5

Dice ser vicente - #5

Tb hay quien le da miedo los ascensores y suben por las escaleras. Tardan 10 minutos más pero están más tranquilos.

Su problema se suele solucionar en el psicólogo.

[A favor](#) [En contra](#) 0 - 29.11.2007 - 13:19h - Dice ser **ruben79** - #6

No es verdad.

Ha sido un espejismo.

No ha habido atascos, porque en la M30 solo hay atascos excepcionalmente en los tramos sin terminar.

Y no importa que no existan arcenes porque casi nunca se producen averías o incidentes.

Y cuando excepcionalmente ocurre, el ayuntamiento pone rápidamente en marcha sus efectivos de movilidad que van y lo resuelven en un pis pas.

Y quien diga lo contrario es porque le tiene mania al alcalde y no quiere darse cuenta de que todo lo hace por nuestro bien.

[A favor](#) [En contra](#) 0 - 29.11.2007 - 13:24h - Dice ser **el sol sale por la noche-los elefantes vuelan-la m30 es una maravilla** - #7

No es cierto.

Habéis sufrido un espejismo.

Los atascos en la M30 no ocurren casi nunca, y cuando

ocurren es solamente en aquellos tramos que aun están sin terminar.

No se han hecho arcones porque no son necesarios, porque raramente ocurren averías, incidentes, accidentes.

Y cuando excepcionalmente algo de esto ocurre, las cámaras debidamente instaladas en el recorrido detecta los problemas, y como no están solo para multar sino que también sirven para regular la situación en nuestro favor, avisan del problema para que los responsables de movilidad del Ayuntamiento de Madrid se pongan en funcionamiento y envíen a sus efectivos al lugar de los hechos para resolver el problema en el menor tiempo posible.

Y quien diga lo contrario es porque le ciega la antipatía hacia este nuestro alcalde que vigila nuestros intereses como nadie y lo hace todo por nuestro bien y por el bien y el futuro de Madrid.

A favor En contra 0 - 29.11.2007 - 13:52h - Dice ser **el sol sale de noche-los elefantes vuela-la m30 es una maravilla - #8**

1 Billón de pesetas para esto ?

Colapso en toda la M-30 por cuatro golpes de chapa.

A favor En contra 0 - 29.11.2007 - 15:18h - Dice ser **1 Billón de pesetas para esto? - #9**

Hoy muchos madrileños han despertado.

Se han dado cuenta de todas las mentiras de " la Nueva M-30".

Pd.: Recordar lo que decía el Ayto. de Madrid de que no hacían falta arcones en " la Nueva M-30".

<http://www.20minutos.es/noticia/314392/0/m-30/trafico/cortes/>