

Madrid inicia los trámites de 56 kilómetros de carril bici

29-04-2008 - Carmen M. Gutiérrez - Fotografías: Ayuntamiento de Madrid



El Ayuntamiento de Madrid ha sacado a concurso en las últimas semanas la redacción de los proyectos de construcción de ocho tramos del Plan Director de Movilidad Ciclista que suman 56 kilómetros de carril bici. El avance de este plan, que prevé la creación de 274 kilómetros de vías ciclistas que conecten los

distritos madrileños, se presentó en enero de 2007 y está a la espera de su aprobación definitiva por parte del Pleno.

El plan, que pretende "configurar un nuevo modelo de movilidad" en una ciudad donde ni el 0,1 por ciento de los desplazamientos se realizan en bicicleta, está dando ahora sus primeros pasos desde que se presentara un avance hace más de un año. El 18 de abril el equipo de Gobierno comenzó a sacar a concurso la redacción de los proyectos de construcción de varios tramos que suman 56 kilómetros.



Tres de esos tramos de carril bici se corresponden con la Castellana. La vía irá desde la plaza de Colón hasta la plaza de Castilla y el Anillo Verde Ciclista -una circunvalación de 60 kilómetros que rodea la ciudad-. La construcción del tramo central del carril bici que pasará por esta gran arteria viaria de la capital irá acompañada por una remodelación de la zona que afectará a lo largo de 2 kilómetros a las aceras, las zonas de aparcamiento, la calzada y la renovación del alumbrado y de la red de riego de las zonas verdes, según se recoge en el Boletín Oficial del Ayuntamiento.

Otro de los tramos es el que unirá la calle de Méndez Alvaro con el Anillo Verde Ciclista y el carril bici proyectado en la Castellana. Sus 6 kilómetros de longitud atravesarán los distritos de Arganzuela y Puente de Vallecas. Por este distrito también discurrirá otro tramo de algo más de 10 kilómetros que unirá la calle de la Sierra de Guadalupe con el Ensanche de Vallecas y algunas vías ciclistas existentes.

También se ha sacado a concurso la redacción del tramo de algo más de 8 kilómetros que irá

desde la avenida Donostiarra hasta el Parque Juan Carlos I. Pasará por Ciudad Lineal, San Blas y Barajas, y unirá este espacio verde con el casco urbano.

Además, habrá casi 7 kilómetros más que conectarán la avenida de Arcentales y la avenida del Marqués de Corbera, y enlazará con el barrio de Las Mercedes. Esta vía ciclista cruzará los distritos de Ciudad Lineal y San Blas, y tendrá en uno de sus extremos el Retiro, a través de O'Donnell, y en el otro el Anillo Verde Ciclista.



Asimismo, se construirán más de 12 kilómetros de carril bici desde la calle del Valle de Mena hasta la Gran Vía de Hortaleza y Valdebebas. Esta obra afectará a cinco distritos: Hortaleza, Ciudad Lineal, Chamartín, Tetuán y Fuencarral-El Pardo. Por último, 2,5 kilómetros de vía ciclista recorrerán la calle de los Hermanos García Noblejas.

<http://www.madriario.es/2008/Abril/medioambiente/medio-ambiente/73288/ayuntamiento-comienza-redaccion-plan-ciclista.html>