

Madrid pagará 864.000 euros al día hasta 2040 por la M-30



23-10-2008 - Enrique Villalba -
Fotografías: Patricia Vioque
El coste final de la M-30 será de 10.405.570.533 euros, según el informe de la reunión de la Comisión de Vigilancia y Seguimiento de la Gestión Integral de la circunvalación celebrada el 26 de marzo de 2007, en la que se propuso aumentar en 1.632 millones el coste total para realizar obras complementarias. Esta propuesta fue ratificada por la Junta de Gobierno de Madrid el 26 de abril en 2007.

Dos meses antes de dar por concluidas las obras de la M-30, el Consistorio y el conglomerado de empresas que forman Madrid Calle 30 modificaron el contrato de gestión de servicio público de reforma, conservación y explotación de esta circunvalación para poder realizar obras complementarias. Este nuevo encargo fue valorado en 1.632.642.000 euros, un incremento del 18,61 por ciento del valor de la obra hasta ese momento. Estos datos se han conocido gracias a un informe hecho público por el Grupo Municipal Socialista en el que se recogen fotocopias de las actas de la citada comisión

La propuesta fue elevada en la reunión de la Comisión de Vigilancia y Seguimiento de la Gestión Integral de la M-30 del día 26 de marzo de 2007, presidida por el delegado de Hacienda, Juan Bravo. Este organismo aprobó efectuar las valoraciones necesarias para el mantenimiento del equilibrio económico financiero del contrato de la M-30. En la propuesta, se presentaron dos informes de la Subdirección General de Construcción de Infraestructuras del Ayuntamiento de Madrid, de fechas 1 y 7 de marzo.





Memoria técnica

El primero de ellos, denominado memoria técnica, pormenorizaba "las causas nuevas e imprevistas que han concurrido en los diferentes contratos y que han conllevado que, por razones de interés público, se modificaran o complementaran los proyectos de obras originales, no por defecto de estos, sino por la imposibilidad de que en los mismos se previeran circunstancias imposibles de anticipar en el

momento de su aprobación".

En el segundo, denominado memoria económica, se cuantifican estas modificaciones en las obras y las de explotación y conservación del servicio público derivadas, concluyendo que para mantener el equilibrio económico del contrato en los términos previstos era preciso incrementar el precio del contrato en un 18,61 por ciento del precio del contrato resultante de la licitación.

El documento incide en que esta subida asciende a 1.632.642.000 euros, con un desglose que implica un pago de 49.474.000 euros anuales desde 2008 hasta 2040. Esta propuesta fue aprobada por la Junta de Gobierno de la Ciudad de Madrid el 26 de abril de 2007. En ese momento, el precio de la M-30 aumentó de 8.772.928.533 euros a 10.405.570.533 euros. Lo que supone un pago diario de 863.891,28 euros hasta finales del año 2040.



Cinco días después de una inundación

Según el portavoz de Urbanismo de los socialistas, Pedro Sánchez, "es un despropósito". "La M-30 es igual a sobrecoste. El precio de hacer la M-30 es pagar una hipoteca hasta 2040 que va a dejar a la ciudad sin margen económico", agregó.



"Aprueban asumir un sobrecoste equivalente al 25 por ciento del Presupuesto del Ayuntamiento cinco días después de que se produjese una inundación en la M-30", concluyó el edil. El Grupo Municipal Socialista exigirá en el Pleno del próximo viernes la presencia de la oposición en esa comisión y el establecimiento de una auditoría para examinar su actividad.

Fuentes del Grupo Municipal Izquierda Unida explicaron que estos pagos son "una muestra más del despilfarro que realiza el Ayuntamiento. Gallardón paga esta ronda con el dinero de todos". Además, agregaron que "no es de recibo que se recorten servicios sociales por hacer obras que no son sólo de Madrid". Estas mismas fuentes anunciaron que se pedirán explicaciones al Gobierno municipal por este sobrecoste.

<http://www.madridiario.es/2008/Octubre/madrid/madrid/106213/madrid-pagara-864000-euros-al-dia-hasta-2040-por-la-m-30.html>