



HEMEROTECA : Edición del 20
de noviembre de 2008
27 de noviembre de 2008, 7:00:52
PM

MADRID

El Ayuntamiento autoriza 90 millones de euros de gasto extrapresupuestario en esta área para el año próximo

El 62,2% del presupuesto de Obras y Espacios Públicos para 2009 irá a la conservación y mantenimiento de la M-30

El 62,2% del presupuesto del área de Gobierno de Obras y Espacios Públicos del Ayuntamiento de Madrid para 2009 irán destinados a la conservación y mantenimiento de la M-30, según indicó la delegada del ramo, Paz González, durante la comisión extraordinaria sobre las cuentas de esta Concejalía para el año próximo.

Así, de los 567,4 millones de euros con los que contará Obras y Espacios Públicos, un presupuesto un 0,5% inferior al de este ejercicio, "mucho menos que el decremento general del 1,68% de media", según González, 353 millones, el 62,2% del total del área, se destinará a los "necesarios trabajos de conservación y mantenimiento de la Calle 30".

Para el concejal de IU en la comisión, Daniel Álvarez, éste es un gasto "exagerado", sobre todo si se compara con otras partidas presupuestarias como la de la Empresa Municipal de la Vivienda y el Suelo (EMVS), que tendrá 287 millones de euros a su disposición el próximo año.

Por su parte, el edil socialista José Manuel Rodríguez apuntó que "el canon de la M-30 aumenta un 5,5% con respecto al año pasado", algo a su parecer "inexplicable" ya que el contrato de mantenimiento con Madrid Calle 30 establecía unas "cuantías fijas". Además, criticó que "pese a que cuando llueve con cierta intensidad la vía se inunda, el Ayuntamiento ha decidido que la empresa ha actuado de manera correcta y no va a deducir nada del canon".

Ante estas acusaciones, la delegada replicó que "hay que asumir que la singularidad de la Calle 30 la hace completamente distinguible del resto de presupuestos para otros

programas", y recordó que "un tema tan importante como éste exige mucho gasto".

Por su parte, el director general de Vías y Espacios Públicos, Pablo Usán, indicó que "los cánones fijos se revisan de acuerdo al IPC, y por eso subirán el próximo año". "El IPC de cada año no se conoce cuando se redactan los presupuestos. La partida de 2008 se hizo con un IPC estimado del 2,2% pero el real ha sido del 4,2%. Este año hemos estimado el 3,5%, que junto con esa diferencia de dos puntos porcentuales lleva al 5,5% de aumento", explicó.

Los otros 107 millones de euros del capítulo de Gastos Corrientes --el total es de 460 millones incluyendo lo destinado a la M-30-- financiarán, entre otras cosas, "los muchos y muy variados servicios de la ciudad", como son la conservación y mantenimiento del alumbrado y del mobiliario público (29,4 millones), el suministro y el consumo eléctrico (20,7 millones), la conservación y mantenimiento de pavimentos, viales, calzadas, aceras y redes de riego (25,9 millones); las galerías de servicio o pasos a distinto nivel (4 millones); y el control de calidad de las obras en el desarrollo de proyectos de infraestructuras, incluida la integración ambiental de los mismos (4,7 millones).

90 MILLONES EXTRAPRESUPUESTARIOS

Por otra parte, González adelantó que "a partir de las oportunidades que ofrece la legislación vigente, se explorarán intensamente herramientas y mecanismos de coparticipación de los agentes económicos --la iniciativa empresarial-- que, en momentos especialmente críticos como los actuales, permiten completar y reforzar las dotaciones presupuestarias municipales 'estricto sensu'".

Es decir, que el Ayuntamiento ejecutará el año próximo inversiones por valor de 90 millones de euros que no saldrán de las arcas municipales, sino que se obtendrán de la concesión de obra pública y completarán los 83,4 millones de euros (15% del total) destinados a inversión en los presupuestos de 2009.

"Con esto el total de inversiones proyectadas por ambos conceptos llega a los 173 millones de euros, es decir, un 9,4% más que lo previsto para 2008", apuntó la delegada, quitando así hierro al hecho de que las inversiones previstas en las cuentas de Obras descendan un 30% (35 millones) con respecto al actual ejercicio.

"Ese decremento será absorbido y ampliamente compensado por los más de 50 millones de euros que se incorporarán nuevos en términos de inversión y procedentes del régimen concesional de obra pública para financiar la construcción de 23 aparcamientos en doce distritos", apuntó González.

Es decir, que con estos créditos suplementarios se financiarán, por una parte, las obras "especialmente singulares por su dimensión", como la remodelación de Serrano y aledaños, así como las infraestructuras previstas en el Programa de Aparcamientos 2007-2011, que está creando nuevas plazas de aparcamiento en toda la ciudad, en el 90 por ciento de los casos para residentes.

"Esto ayuda además al desarrollo de una de las medidas comprendidas dentro de la Estrategia Local de Calidad del Aire 2006-2010, donde se establece, dentro de las actuaciones a acometer en materia de tráfico rodado, la necesidad de ampliar la oferta de plazas de aparcamientos para residentes mediante la construcción de nuevas infraestructuras", apostilló González.

PRIVATIZAR LA CIUDAD

Ante estas explicaciones, Álvarez (IU) entendió que "el presupuesto está netamente privatizado" por lo que "no sirve para afrontar el proceso de crisis económica ni como

motor para la economía y deja, junto con el área de Urbanismo, la ciudad en manos de promotores privados, que son quienes nos han llevado a esta situación, en lugar de tomar las riendas y la responsabilidad de mejorar la ciudad".

"Entendemos que en tiempos de crisis las administraciones públicas son las que deben convertirse en motor de la actividad económica, pero en este caso (el Ayuntamiento) se esconde a la hora de asumir sus responsabilidades en una cuestión central como son las obras públicas", criticó, y añadió que "los presupuestos de este año tienen menos poesía que los del año pasado", y que "este año se mete la poesía de manera extrapresupuestaria".

Ante esto, la delegada de Obras le espetó que "estos presupuestos son realistas, pues se enmarcan en una realidad económicamente dura y financieramente asfixiante para los ayuntamientos de toda España", e indicó que "no se pone la ciudad en manos de los promotores, sino que se usan los instrumentos que establecen las leyes de colaboración público-privado que son rentables, ahorran dinero a los ciudadanos y no menoscaban los servicios y las infraestructuras". "Seguiremos usándolos cuando sea posible, porque son buenas fórmulas para trabajar", proclamó.

"Es posible que menos de las que nos gustaría, pero sí al menos las que a día de hoy estamos en condiciones de asumir, visto el abandono al que el Gobierno de la Nación tiene sumido a los ayuntamientos de toda España y la realidad de una crisis económica sin precedentes, sólo reconocida, inexplicable e irresponsablemente, una vez que sus efectos llamaban ya a las mismas puertas de los hogares y de las administraciones españolas".

Por su parte, el portavoz socialista le recomendó a González que "no haga responsable al presidente José Luis Rodríguez Zapatero de las situaciones que se están produciendo en todo el mundo", y le recordó que "fue (el ex presidente José María) Aznar quien introdujo el actual modelo de financiación de las haciendas locales, planteándolo además en esos momentos como el 'modelo definitivo'".

"Cuando Zapatero ganó las elecciones en 2004 yo también me emocioné porque aseguró que elaboraría un nuevo modelo más justo y estable. Yo me lo creí, y esto es algo que están reclamando todos los ayuntamientos de España", continuó la delegada, a lo que Rodríguez le pidió que "no abandone la esperanza, porque posiblemente en los próximos días se podrá comprobar quién apuesta por la obra pública y por la financiación local".

"Estamos esperanzados con esa gran noticia que nos anticipa. Al concejal de Hacienda (Juan Bravo, también presente en la comisión) le ha cambiado hasta el color de la cara", bromeó González.

GACETAS LOCALES. Todos los derechos reservados. ©2008 | www.gacetalocal.es