

En 2012 volverán los atascos a la M-30

20-02-2008 - MDO - Fotografías: Juan Luis Jaén

Un informe sobre el tráfico en la zona del Manzanares asegura que la circunvalación de la M-30 volverá a atascarse en 2012 cada día en hora punta en Santa María de la Cabeza, la cuesta de San Vicente y en la avenida de Portugal. Las retenciones no surgirán de los cambios de tráfico por el proyecto de recuperación de Madrid Río sino a causa de la naturaleza de la M-30.



Los conductores volverán a tener problemas de tráfico "en el acceso a la colonia Manzanares por la salida actual de la M-30 a la calle de San Pol de Mar, así como la salida hacia la avenida de Valladolid por el puente actual", según recoge el estudio del Ayuntamiento y tal y como se publica este miércoles en El Mundo. El túnel de la avenida de Portugal podrá mantener su nivel de absorción aunque "podría sufrir pequeñas retenciones al superar el índice de saturación el 75 por ciento", de entrada por la mañana y de salida por la tarde. En el paseo de Extremadura habrá un incremento de la circulación del 40 por ciento.

El estudio advierte de que "en la M-30 existen bastantes congestionadas, como la entrada de la A-5 hacia la cuesta de San Vicente y los ramales de entrada y salida en sentido norte. Tramos con índices de saturación superiores al 75 por ciento y por tanto, que podrían sufrir retenciones", reconoce el informe. Por la tarde, "el paseo de Santa María de la Cabeza volverá a ser un punto negro". "En este caso, el movimiento más congestionado será el de la salida hacia la A-42, aunque el sentido entrada también contará con intensidades elevadas y posibilidad de retenciones".

En la zona del soterramiento de la carretera de Extremadura a su paso por la avenida de Portugal, "en cuanto al túnel de la avenida de Portugal, el movimiento de salida podría sufrir retenciones al contar con elevadas intensidades" sobre todo en sentido salida de Madrid. Los puntos más conflictivos serían "la zona paralela a la colonia del Manzanares y el principio del túnel, antes de la salida hacia la A-5, en el sentido sur". Además, "los movimientos de entrada por la cuesta y glorieta de San Vicente continuarán con los mismos problemas que sufren en la actualidad". Habrá "fuertes retenciones sobre todo en sentido entrada". La zona del Vicente Calderón tendrá "congestión hasta la bifurcación del by-pass Sur. A esta altura y en sentido contrario también podrían existir problemas de retenciones por la elevada intensidad" de la circulación.

Diez rutas de autobuses de la EMT tendrán que cambiar para no pasar por el Puente de Toledo, que quedará liberado de tráfico con el soterramiento. Las líneas afectadas (23, 34, 35, 36, 116, 118, 119, N-15, N-17 y L5) pasarán a los márgenes del río. Por ello habrá que aumentar en un 25 por ciento la flota de autobuses que cubre estos recorridos, con 16 autobuses más. Lo positivo es que se incrementa el número de beneficiarios de estos autobuses.

<http://www.madridiario.es/2008/Febrero/madrid/madrid/61210/m-30-madrid-rio-atascos-2012-informe-ayuntamiento.html>