



MADRID - MADRID

Automovilistas Europeos critican las señales de Santa María de la Cabeza



16-01-2009 - - MDO/EP - Fotografías: MDO

El presidente de Automovilistas Europeos Asociados, Mario Arnaldo, denunció este viernes la "confusa" señalización colocada por el Ayuntamiento tras el cierre de la calle de Santa María de la Cabeza como consecuencia de las obras en el túnel.

Las obras en el túnel se iniciaron este jueves y ya han provocado horas de atasco en una de las calles más transitadas de la capital.

Según Mario Arnaldo el cierre afecta en gran medida "porque es un túnel que por sus dimensiones evitaba la congestión de numerosos cruces de las calles que pasan por encima y además se trata de una de las vías más próximas desde Atocha para salir a la M-30", al tiempo que destacó que la otra alternativa a esta vía está algo alejada, en la salida por la Glorieta de Pirámides, complicando aún más el tráfico en la zona.

Según Arnaldo se necesita una señalización alternativa en superficie porque, desde el punto de vista del conductor, es fácil confundirse a la hora de elegir una calle u otra. Además subrayó que en el caso de los conductores que llegan desde Atocha se encuentran con la señalización una vez metidos en el paseo de Santa María de la Cabeza y cuando quieren entrar en la M-30 "tienen que dar un rodeo tremendo".

Los coches que desde aquí quieren acceder a la M-30 tienen que coger la calle de Palos de la Frontera que les obliga a ir hasta la Glorieta de Embajadores y desde ahí, bajar por el paseo de las Acacias para llegar a Pirámides. Además del excesivo tiempo empleado en recorrer este trayecto, en varios puntos del mismo, los coches aparcados en segunda fila imposibilitan el tráfico fluido provocando numerosos atascos.

Arnaldo asimismo reconoció que la campaña de información municipal ha sido buena, aludiendo a los propios paneles de la M-30 que avisan de los cortes e insistió en que es necesaria "una señalización mucho más eficaz porque las actuales siguen confundiendo".

En este sentido, la portavoz socialista de Usera en el Ayuntamiento de Madrid, Ana de Sande, acusó este viernes al Gobierno de Alberto Ruiz-Gallardón de no haber hecho un plan de movilidad en condiciones con el corte del túnel de Santa María de la Cabeza. "No han hecho un plan de movilidad y, si lo han hecho, está mal porque es una copia del que hubo durante las obras de la M-30, que ya denunciábamos porque no era suficiente", señaló.

Los socialistas critican que el desvío del tráfico se haya hecho por dos calles, Marcelo Usera y Antonio López, "colapsadas, entre otras cosas, porque no se controla la doble fila por parte de la Policía Municipal o la carga y descarga de los establecimientos comerciales", lo que incrementa la circulación por el distrito y por la salida de éste, a través de la glorieta de Cádiz.

De Sande insistió en que la circulación por la zona es un "caos", sin un auténtico plan de movilidad siendo los "errores" fundamentales del Ayuntamiento el "no haber escuchado a los vecinos y no haber aprovechado los cortes en la zona, cuando se hizo el soterramiento de la M-30".