

EL BY-PASS SUR ES UN NIDO DE CONTAMINACIÓN Y LA RIBERA DEL RÍO PARECE UN BASURERO



By-Pass Sur, aquí no había M30

"Cuando acaben las obras, en lugar de M-30 habrá un parque", se han cansado de escuchar los vecinos de Arganzuela. El problema: que por allí antes no pasaba la carretera



El Manzanares, coches y basura

¿Contaminación? Antes, sí, ahora también. Bajo el puente de Toledo se acumulan las chimeneas de los túneles. ¿Y el río? Ahora, en lugar de río, hay "una ciénaga con basura"

Tras varios años de obras, la M-30 y el río no convencen a los vecinos

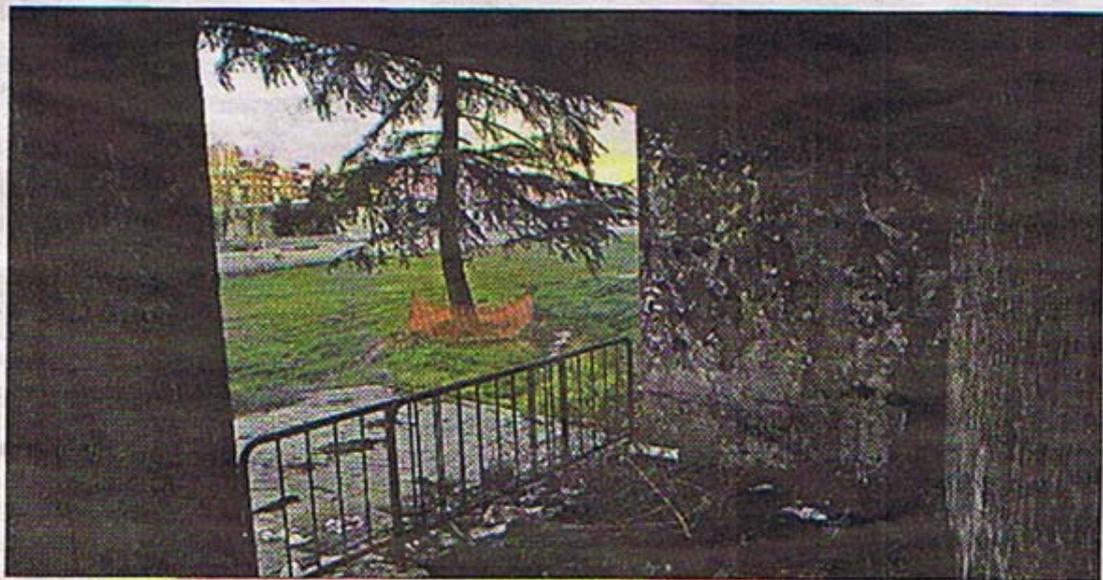
Vecinos de los alrededores cuentan sus avatares durante estas reformas faraónicas

Tamara Antona

"El aire africano trae partículas perjudiciales, pero no óxido nítrico, de eso se encargan los coches". Con esta categórica afirmación, Juan José, miembro de la Asociación Nudo Sur, denuncia la situación en la que se encuentra el barrio de Arganzuela tras las obras de la M-30.

"En el parque Tierno Galván iba a ir una chimenea de veinte metros de altura, para expulsar los gases de los coches", comienza a contar Juan José; "la chimenea fue transformada en rejilla de aire por la que, a diario, salen numerosas partículas de óxidos nítricos y PM10 -partículas perjudiciales para las vías respiratorias-. Las reformas de la M-30 incluían un by-pass sur, que uniría la calle Embajadores y la Avenida del Planetario con la M-40; el túnel pasa por debajo del barrio de Juan José y, desde que comenzó la circulación, los niveles de contaminación han alcanzado cifras astronómicas.

"Con la sequía de los últimos meses, la contaminación se ha agravado, especialmente en la ribera del Manzanares y el by-pass sur, donde dos chimeneas concentran la contaminación



Aspecto de una de las orillas del Manzanares

OLMO GONZÁLEZ/GENTE

de 80.000 vehículos que antes no pasaban por aquí", afirma Juan José.

Mientras, la ribera del Manzanares no presenta mejor aspecto. El río es "una ciénaga" en la que sólo destacan los escombros y algún que otro desperdicio. Los vecinos, por su parte, están igual de hartos. "Salgo de casa, y lo único que veo es una alambrada metálica, y detrás un campo embarrado", comenta Guillermo, "cuando



Chimenea del By-Pass Sur

acaben las obras seguro que estará mejor, pero lo que hemos pasado hasta que terminen... eso no nos lo quitan". Y es que, inaugurados los túneles de la Calle 30, las obras de la superficie han quedado congeladas.

Por su parte, el Área de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Madrid, no se pronuncia al respecto ya que, a su juicio, la contaminación producida por la Calle 30 y el parque del río no son de su competencia.