

<http://www.20minutos.es/noticia/426073/falso/incendio/polvo/>



Versión para [imprimir](#)

[Portada/Noticias](#) [Madrid](#)

## Una inmensa nube de polvo obliga a cortar el tráfico en los túneles de la M-30

R.M. 05.11.2008 - 11:51h

- Una máquina barredora ha provocado una inmensa nube de polvo que no dejaba ver "absolutamente nada".
- Coincide con el anuncio de huelga de los bomberos de la Calle 30.
- El tráfico ha permanecido cortado unos minutos.



Tráfico cortado en uno de los túneles de la M-30 por la nube de polvo

Ha sido sólo un susto, pero, por unos minutos, muchos conductores **creyeron estar atrapados en medio de un fuego** en los túneles de la M-30.

Sin embargo, el humo que creían ver no era tal, sino polvo. Una inmensa nube de polvo causante de la **falsa alarma de incendio** que ha provocado esta mañana, sobre las 11.05 horas, el cierre de uno de los túneles de la M-30.

Esta **inmensa nube de polvo** se originó por los trabajos una máquina barredora que se encontraba realizando labores de mantenimiento en el 'by-pass' sur de la Calle 30, a la altura de Legazpi.

Los servicios de emergencia dieron media vuelta al

comprobar que **no había ningún fuego**. Aún así, el tráfico permaneció retenido durante unos minutos debido a la difícil visibilidad en el túnel.

Según los bomberos que se trasladaron al lugar, la nube de polvo no dejaba ver "**absolutamente nada**".

La causa del incidente puede estar en una excesiva **acumulación de suciedad** debido a las lluvias de estos días, según el Ayuntamiento de Madrid.

El Consistorio también ha aclarado que los sistemas de ventilación **han funcionado a tiempo** para que el ambiente del túnel se despejara y los coches volviera a circular.

### **Huelga indefinida de bomberos**

Esta falsa alarma de incendio coincide con la convocatoria de una **huelga indefinida**, que comenzará mañana, por parte de los bomberos de Calle 30.

Estos trabajadores pertenecen a la Empresa Mantenimiento y Explotación de la M-30 (Emesa), concesionaria del servicio. El motivo de la huelga lo achacan al incumplimiento del pliego de condiciones establecido por el Ayuntamiento de Madrid, sobre todo en el **apartado de riesgos laborales**.

"Los trabajadores (menos de un centenar) **no cuentan con los medios necesarios** en caso de que se produzca una emergencia en los túneles de la M-30", afirma Miguel del Canto, portavoz de CC OO.

Según el Ayuntamiento de Madrid, la seguridad en los túneles **sigue estando garantizada**, ya que los bomberos de la M-30 son agentes "de primera intervención" y sus labores las realizará la Policía y los bomberos de la capital durante los días que dure el paro.

El tráfico ha permanecido retenido durante unos minutos debido a la difícil visibilidad