

## **LA NUEVA ESTACIÓN DE METRO DE LA LÍNEA 6, ARGANZUELA-PLANETARIO, HURTA 400 m<sup>2</sup> A UN COLEGIO PÚBLICO Y ES INACCESIBLE A UNA PARTE IMPORTANTE DE LOS VECINOS DEL BARRIO DE LEGAZPI**

Ante el autobombo retórico y complaciente de la Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento por la inauguración parcial, el 26 de enero, de la nueva estación de la línea 6 de metro, los vecinos del Nudo Sur quieren dar a conocer los siguientes hechos:

La A.V. Nudo Sur no entiende como la construcción de la nueva estación de metro pretende **usurpar para sus instalaciones parte del terreno destinado a pistas deportivas (400m<sup>2</sup>) de un colegio público (CEIP Tirso de Molina)**, ya masificado a pesar de estar recién inaugurado, insuficientemente dotado y que ya pagó tributo a la ineficacia de los actuales “gestores” de la Comunidad de Madrid, pasando sus alumnos dos cursos escolares en barracones.

Asimismo, los vecinos denuncian la **caótica situación de movilidad y transporte público en la zona este de Arganzuela**, no solucionada por la nueva estación:

- Los **tiempos de espera de las líneas** de autobuses municipales (como la 148) llegan (si no pasan) a menudo a los 30 minutos mientras la EMT niega la realidad en sus respuestas a los vecinos. A lo que hay que sumar el funcionamiento catastrófico de la línea 6 de metro.
- La **Avenida del Planetario se ha convertido en una frontera entre barrios** al ser eliminado el único semáforo que permitía la comunicación y obligando a diario a los vecinos a cruzar de forma temeraria o bien atravesar por la vía de mercancías de RENFE, circunstancia extremadamente peligrosa y que el ayuntamiento conoce. Los vecinos reclaman que la solución no sea únicamente una pasarela (que todavía no existe), sino que se restituya el semáforo anteriormente existente, permitiendo así la accesibilidad, evitando que dicha calle se convierta en una autovía en el centro del barrio así como medidas de templado del tráfico.
- La previsión a futuro es **la introducción en este barrio de decenas de miles de vehículos a través de la conexión M-40/ Embajadores más los 1500 autocares diarios de la Estación Sur** que contribuirán a agravar aún más la situación de colapso de tráfico, falta de movilidad y al aumento de la contaminación atmosférica y acústica .

En cualquier caso los vecinos se felicitan de que la estación, prevista y ya semiconstruida desde el inicio del trazado de la línea 6, y esperada durante largos años, dé por fin servicio a unos vecinos demasiado acostumbrados al abandono por parte de las autoridades municipales y autonómicas con la falta de dotaciones y servicios básicos. Esperamos que esta nueva estación permita a los vecinos mejorar su movilidad pero también la posibilidad de que el resto de los ciudadanos de Madrid y visitantes puedan acercarse con más comodidad a **las dos grandes atracciones de esta parte de Madrid: el Planetario y, a pocos metros, la descomunal chimenea del by-pass sur**. Dos ejemplos de dos políticas de “modernidad” distintas: la que crea servicios y cultura para el ciudadano a partir de un vertedero (el Planetario) y la que destruye un parque público y la vida de los vecinos de un barrio para beneficio del transporte privado (la chimenea del parque Tierno Galván).

**Los vecinos esperan que la nueva estación anime a la presidenta de la Comunidad a visitar el colegio Tirso de Molina para restituir el espacio robado y al alcalde de Madrid a venir a entrevistarse con los vecinos que le entregaron hace ya 20 meses 13000 firmas contra las obras en el Nudo Sur. Antes nos dijo que no tenía tiempo para encontrarse con los vecinos y ¿ahora?.**