

**Ante las informaciones que aparecen en el Diario Metro el día 1 de Febrero de 2007 en el artículo “A tres metros del túnel” y que refleja la idea de que algunos vecinos achacan a la Asociación Nudo Sur una modificación del trazado del túnel (M-40/Embajadores) que les perjudica, queremos hacer constar:**

- **el trazado de los túneles de la conexión M-40/Embajadores no ha sido variado desde el momento de su diseño:** nosotros colgamos un mapa con los túneles de dicha conexión en marzo de 2005, cuando abrimos nuestra web, al constituirnos como Plataforma de Afectados. Este plano lo conocíamos desde el verano de 2004 y sirvió a algunas comunidades de vecinos (no existía entonces ni asociación ni plataforma) para realizar alegaciones muy justificadas al proyecto, ninguna de las cuales se aceptó. Cuando se constituyó la Plataforma Afectados Nudo Sur, la primera prioridad fue informar lo máximo posible a los vecinos, para lo cual se hizo varios folletos con las obras previstas en el barrio y sus consecuencias. Asimismo se colgó el plano oficial del ayuntamiento (marzo de 2005) donde se puede ver que no se ha movido nada dichos túneles.  
(<http://www.afectadosnudosur.com/archivos/m40.pdf>)
- **la posición de la Plataforma y ahora Asociación nunca ha sido la de modificar dicho trazado (conexión de la M40/Embajadores) dentro del barrio,** sino que se realizara dicha conexión fuera de cualquier zona residencial. Las consecuencias que estos túneles van a traer son claras: contaminación acústica en una zona que el Ayuntamiento, en 2001, midió niveles más altos de los permitidos y que los propios técnicos recomendaban calificar como zona de actuación acústica; el desvío de los autocares de la Estación Sur por la avenida del planetario, realizando su único tramo en superficie frente a las viviendas y convirtiendo dicha avenida en una autovía en el corazón del barrio; la entrada y salida de decenas de miles de vehículos más diarios (creemos que unos 50.000). Más contaminación acústica y atmosférica (las bocas de los túneles amplifican los niveles de ruido), barreras a la movilidad y un más que previsible aumento del colapso habitual que hay en Delicias, ya que todo el tráfico de entrada confluirá ahí (En Delicias, está la estación de medición de contaminación que registra niveles más altos de todo Madrid. En 2006 supero 182 días los niveles máximos permitidos en partículas en suspensión, un 70% de los días laborables y por lo tanto de tráfico).
- **el único cambio de trazado solicitado por la Plataforma de Afectados Nudo Sur (ahora Asociación de Vecinos) fue el del by-pass sur,** túnel que no tiene nada que ver con la conexión con la M-40: en ese caso se pidió que el trazado siguiera el de la actual M-30 para evitar que hubiera, como hay, chimeneas contaminantes en el interior de zonas residenciales y para minimizar los posibles efectos sobre las viviendas. Por supuesto, ese planteamiento fue rechazado por el Ayuntamiento.

**Tenemos la impresión de que hay intereses en crear artificialmente la imagen de un barrio dividido. No conocemos a nadie ni se ha dirigido a nosotros ningún vecino con dicha versión, que el trazado se había movido por nuestras acciones, sino todo lo contrario. Algunos vecinos han venido a ponerse en contacto con nosotros para pedir ayuda y nosotros les hemos facilitado lo que hemos podido en la medida de nuestras posibilidades. Lo que sí parece es que es una buena coartada para aquellas promotoras inmobiliarias que no han informado debidamente a sus clientes y les han ocultado información, cuando no mentido, así como para un ayuntamiento que puede así crear un malestar entre vecinos mientras continúa actuando impunemente.**

**Madrid 1 de Febrero de 2007  
A.V. **NUDO SUR****