

Aguirre y Gallardón presidirán la reapertura este sábado

La línea 3 se convertirá en la de mayor frecuencia de paso en hora punta



Madrid. 29/09/06. P.Pintado

El color amarillo vuelve a la red de Metro. A partir de las tres de la tarde de este sábado los usuarios de la línea 3 dirán adiós al último verano de cortes y podrán volver a usarla con normalidad. Antes que los viajeros la inaugurarán las autoridades, con el alcalde y la presidenta regional a la cabeza. Autoridades y viajeros se encontrarán a partir de ahora con andenes mucho más largos y nuevos trenes, y a partir del lunes, en horas punta, con una frecuencia de paso de noventa segundos.

Ayuntamiento y Comunidad de Madrid se comprometieron a reabrir la línea 3 de Metro en septiembre, y así será: apurando, será el último día del mes. Este viernes se daban los últimos retoques en la línea amarilla para poder abrirla por todo lo alto y poder ponerla en servicio este mismo sábado a las tres de la tarde. Lo primero que notarán los viajeros serán los andenes más largos -pasarán de 60 a 90 metros- y los 36 nuevos trenes de la serie 3000 con mayor capacidad que sustituyen a los antiguos trenes de la serie 2000. Y es que el incremento en la longitud de los andenes va a permitir que cada convoy esté compuesto por seis vagones en lugar de los cuatro actuales, y por tanto que puedan viajar un mayor número de usuarios.

Mayor capacidad -de 14.000 a 22.560 usuarios a la hora-, y mayor frecuencia, porque con las obras, con el cambio de la señalización y la modernización de las instalaciones, será posible que en horas punta pase un tren cada noventa segundos. Quizá los viajeros ya noten algo menos la renovación total de la vía, el reforzamiento del túnel con hormigón, las nuevas catenarias rígidas, la reposición de las instalaciones de alumbrado, energía, señales y comunicación, y el hormigonado de la vía. Tampoco verán los viajeros las tres nuevas subestaciones eléctricas, pero éstas han sido necesarias para poder incorporar los nuevos modelos de trenes. Sí podrán comprobar, por el contrario, cómo se han completado los revestimientos, las tabiquerías y los pavimentos de las estaciones, y se han ejecutado las estructuras pendientes de la estación de Embajadores, donde se realizará un nuevo intercambiador con Renfe.

Además, todas las estaciones serán cien por cien accesibles con la instalación de ascensores y escaleras mecánicas. Es la primera vez que se renueva íntegramente una de las líneas más antiguas de Metro -data del año 1936-, aunque para ello haya sido necesario cortarla tres veranos consecutivos. Ayuntamiento y Comunidad de Madrid se han gastado en la renovación de esta línea 320 millones de euros conjuntamente, lo que ha permitido dejar preparada la línea 3 tanto para crecer por el norte como por el sur. Así, la línea se ha dejado preparada para poder ampliarse por el norte hasta Cuatro Caminos, y a su vez se ha dejado adaptada para que en la primavera del 2007 pueda inaugurarse la prolongación hasta Villaverde, con siete nuevas estaciones.

<http://www.madridiario.es/mdo/actual/canales/transportes/noticias/previalinea3-290906.php>