

Oscar Iglesias

Portavoz del PSOE en el Ayuntamiento de Madrid

"Con el dinero que se ha enterrado en la M-30 se podían haber hecho muchas políticas sociales"

Madrid, 22/09/2006. Cristina Expósito

Fotos: Nacho Hernández de Alba

A Oscar Iglesias le ha tocado la difícil tarea de liderar al PSOE en el Ayuntamiento de Madrid, tras el abandono de la política madrileña por la nacional de Trinidad Jiménez. Aún sin candidato oficial y a pocos meses de las próximas elecciones Iglesias dice que seguirá controlando y fiscalizando a Gallardón. El PSOE apostará en 2007 por políticas sociales y por priorizar las inversiones en función de los "problemas reales de los madrileños".



¿Cómo valora que por fin Gallardón sea el candidato oficial del PP a la alcaldía de Madrid?

Lo ha dicho usted muy bien. Gallardón al final de tanta pelea interna dentro del Partido Popular va a ser el candidato a alcalde y se va quedar en eso. En las elecciones de 27 de mayo de 2007 será el candidato del PP, pero los madrileños han tomado buena nota de sus cuatro años de gestión en la ciudad de Madrid y habrá cambio en la alcaldía y habrá un gobierno socialista.

¿La mejor respuesta no sería designar un candidato por el Partido Socialista?

¿Quién le ha dicho que no lo tenemos?. En el Partido Socialista como todo el mundo sabe tenemos unos procedimientos democráticos y eso se pone en contraposición con el PP que utiliza el dedo para elegir a sus candidatos. Una actitud que los gobernantes del Partido Popular trasladan a su gestión. Gallardón ha sido un alcalde que ha criminalizado a los ciudadanos de Madrid y no les ha dejado participar, y eso son hábitos que se cogen a lo largo de los años.

¿La candidatura de Óscar Iglesias es posible?

Tan posible como la de cualquier militante socialista. De lo que no cabe duda es de que el candidato del PSOE será el próximo alcalde de la ciudad. Estamos cumpliendo los plazos que se da nuestro partido para hacer pública la decisión de quién será el candidato. Hay que respetar los procesos de participación internos, porque son los que nos dan la carta de credibilidad ante los ciudadanos.

¿Qué le queda por hacer al PSOE en estos meses hasta las elecciones?

Lo que ha venido haciendo hasta ahora, fiscalizar y controlar al gobierno y estar cerca de los ciudadanos.

¿Abrirá una 'Oscarventanilla'?

Bueno sí, ya sabe que estamos con los ciudadanos siempre allí donde ellos nos lo demandan.

¿Qué propone el PSOE de cara a las próximas elecciones que le haya faltado a Madrid en los últimos cuatro años?

Gallardón en el año 2003 saca mayoría absoluta en las elecciones municipales, pero muchos de los madrileños que votaron a Gallardón se han sentido defraudados. Se han encontrado con un alcalde que les había prometido un Madrid mejor y que cuatro años después nos presenta una ciudad que está llena de zanjas, no ha habido ningún tipo de coordinación y planificación en las obras, con lo cual hay atascos permanentes en la ciudad, más contaminación. Prometió que iba a bajar los impuestos y los ha aumentado brutalmente en la ciudad de Madrid, vía IBI, que ha aumentado un 84 por ciento en tres años, o los impuestos relacionados con la movilidad. Con el

presupuesto municipal no se ha dedicado a mejorar la calidad de vida de los vecinos de Madrid sino que ha hecho una obra faraónica como es la M-30. Hay un malestar muy importante en la ciudadanía, fruto de las políticas alejadas de los madrileños y en las que no les ha dejado participar.

¿No le da miedo que la M-30 realmente funcione y la gente se olvide de que ha tragado polvo?

Lo peor de la M-30 está por llegar, lamentablemente para los ciudadanos de Madrid. Han pasado dos años y medio de obras de la M-30 y nos hemos encontrado con incumplimientos medioambientales y un endeudamiento brutal. Cuando se termine la obra si no se hace caso de las advertencias en medio ambiente de la Unión Europea aumentará espectacularmente la contaminación, porque más de 80.000 coches tomarán los túneles de la M-30 y se generará un problema de salud pública. Ha habido una gran improvisación en las obras como demuestra que este verano se han dado cuenta de que no había un proyecto de tendido eléctrico en los túneles. Es como si usted hace una casa y cuando la va a inaugurar se da cuenta de que le falta la luz eléctrica.

¿Con qué propuestas concretas cuentan ustedes para la próxima legislatura?

La ciudad de Madrid siendo una de las más ricas del entorno europeo y nos hemos encontrado, en este mes de septiembre, que más de 5.000 alumnos han empezado en barracones, en otros colegios y con obras. Tenemos además un déficit de 15.000 plazas en escuelas infantiles y hay muchas familias que tienen necesidad de esas plazas. Ante esto el PSOE dice que esto es una cuestión de prioridades. En vez de hacer una macroobra para enterrar miles de millones de euros priorizaremos y haremos 100 escuelas infantiles. Eso es poco dinero en relación con lo que se está dejando en la M-30. Lo importante es poner a los ciudadanos en el primer plano de la vida política madrileña. Gallardón ha repetido la estrategia que empleó en la Comunidad de Madrid, una gran macroobra y a venderla bien, pero en Madrid hay otras muchas necesidades y dinero hay.

¿Madrid será olímpica en el 2016?

La ciudad tiene que ser olímpica no sólo para albergar unos juegos de 15 ó 20 días, sino que debe ser una oportunidad para erradicar desequilibrios territoriales, que el PP fomenta, para fomentar el voluntariado y el deporte de base en esta ciudad, que está abandonado. Los Juegos deben servir para transformar la ciudad desde todos los puntos de vista. Es lo que vamos a llevar en nuestro programa. Queremos una ciudad olímpica con la implicación de los ciudadanos, para que mejore su medio ambiente y disminuyan los desequilibrios. La Fundación 2016 no es una plataforma electoral de Alberto Ruiz-Gallardón, porque es un proyecto de todos los madrileños.

¿Qué soluciones tienen los atascos de Madrid? ¿Son partidarios del peaje?

Madrid necesita un Plan de Movilidad entre toda la ciudadanía, vamos a quitar los parquímetros en los cascos históricos, porque sólo tienen afán recaudatorio, vamos a mejorar la EMT y a construir aparcamientos para residentes y disuasorios. Eso es lo que hay que hacer. El que pone peaje en Madrid es el PP. Alberto Ruiz-Gallardón decidió que las radiales de entrada a Madrid fueran de peaje, estela que ha seguido Esperanza Aguirre.

<http://www.madridiario.es/mdo/reportajes/reportajesmadrid/entrevista-oscariglesias-220906.php>