

Aguirre y Gallardón reanudarán las obras de reforma

La línea 3 reabre este sábado tras el último verano de cortes



Madrid. 23/09/06. Pilar Pintado

Los usuarios de la línea 3 de Metro no tendrán que volver a sufrir un verano más de cortes. La línea se reabre, por fin y de forma íntegra, este sábado, tras permanecer cortada desde el pasado mes de junio. La ocasión lo merece, así que aunque sea fin de semana, la presidenta regional, Esperanza Aguirre, y el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, reanudarán las obras de puesta de largo de la línea 3.

Tres veranos consecutivos de cortes para modernizar una de las líneas más viejas de Metro. Según confirman fuentes de la Consejería de Transportes, ya no hará falta un cuarto verano de cortes. La línea 3 se reabre al público el próximo sábado 30 de septiembre después de que hayan concluido los trabajos de renovación de las estaciones y de ampliación de los andenes, que pasarán de 60 a 90 metros. Los 260.000 usuarios habituales de la línea 3 dejarán de 'padecer' estas obras que van a permitir la incorporación, entre otras cosas, de trenes nuevos de la serie 9000, más largos y con más capacidad.

El incremento en la longitud de los andenes va a permitir que cada convoy esté compuesto por seis vagones en lugar de los cuatro actuales, lo que repercutirá en una mayor capacidad de transporte. La línea 3 se cerró el pasado 3 de junio, y este sábado serán el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, y la presidenta regional, Esperanza Aguirre, los encargados de presidir su reapertura. Tanto Ayuntamiento como Comunidad de Madrid han cofinanciado estas obras de mejora de la línea 3 con 319 millones de euros, así que ambos responsables madrileños han confirmado su asistencia al acto del sábado.

Las obras hasta ahora han consistido en la renovación total de la vía, consolidación del túnel, nuevas catenarias rígidas, reposición de las instalaciones de alumbrado, energía, señales y comunicación, y hormigonado de vía, entre otras actuaciones. Concretamente en esta tercera fase de remodelación de la línea se ha incorporado un nuevo modelo tren, por lo que ha sido preciso cambiar la tensión y crear tres nuevas subestaciones eléctricas. Además, se han terminado los revestimientos, tabiquerías y pavimentos de las estaciones, y se han ejecutado las estructuras pendientes de la estación de Embajadores, donde se realizará un nuevo intercambiador con Renfe. La línea se ha dejado preparada para poder ampliarse por el norte hasta Cuatro Caminos, mediante un convenio entre el Ayuntamiento y la Comunidad de Madrid.

<http://www.madridiario.es/mdo/actual/canales/transportes/noticias/reaperturaL3-250906.php>