

El coste de la obra se ha incrementado ya en un siete por ciento

## La apertura de los túneles de la M-30 se retrasará al menos hasta agosto del 2007, según un informe



Madrid. 22/09/06. MDO

**El gran proyecto de la M-30 no podrá estar listo para antes de las elecciones. Así lo asegura al menos un informe de la consultora británica que asesora a los bancos que le han concedido el préstamo al Ayuntamiento. Según informa la Cadena Ser, los túneles de la M-30 no podrán abrirse, al menos, hasta agosto del 2007 dado que el proyecto de todos los sistemas de seguridad aún no está terminado. Este mismo informe revela que el coste de la obra se ha incrementado ya en un siete por ciento.**

Los bancos que le concedieron el préstamo al Ayuntamiento de Madrid para poder acometer las obras de la M-30 encargaron el proyecto de consultoría a una empresa británica. Querían asegurarse de que la obra estaría terminada en plazo y que no implicaría sobrecoste alguno. Esta consultora británica ha elaborado el preceptivo informe y, según ha informado la Cadena Ser, sus conclusiones no traen muy buenas noticias al alcalde Alberto Ruiz-Gallardón. El documento, de ochenta páginas, revela que los túneles de la M-30 no podrán estar listos, según se había comprometido el regidor, para antes de las elecciones municipales de mayo del 2007. No estarán desde luego para este mes de diciembre, fecha que el alcalde había confirmado en alguna ocasión.

Según la consultora, en estos momentos se está hablando ya de agosto del 2007 para los túneles norte-sur, el de la avenida de Portugal y los que discurren paralelos al río Manzanares en la zona del estadio Vicente Calderón. La razón, según el estudio al que ha tenido acceso la Cadena Ser, es el retraso en la concreción de todos los sistemas de seguridad de los túneles. Y es que de momento no está definido el sistema de extinción y evacuación en caso de incendios, proyecto que según ha podido saber MDO, no estará terminado hasta el mes de diciembre.

Precisamente en estos momentos se está concretando y dibujando todo el diseño de los sistemas de seguridad, evacuación, salidas de emergencias, extintores y demás medidas, y está previsto que ese proyecto se entregue al Ayuntamiento de Madrid hacia el mes de diciembre. Y es que aunque los túneles estén ya perforados, aún quedaría todo su 'revestimiento' interior y la instalación de todas las medidas de seguridad. Además, este estudio de la consultora británica revela que las obras de la M-30 van a representar un importante sobrecoste para las arcas municipales. Hasta mediados de este año el presupuesto se había incrementado un siete por ciento más, 170 millones de euros más de lo previsto.



<http://www.madriario.es/mdo/actual/Seccion-Madrid/tunelesM30-220906.php>