

# Madrid es la ciudad con mayor índice de ruido ambiental de España

E. V.

MADRID- El aeropuerto de Barajas, el tráfico rodado, las redes ferroviarias, y la densidad de población convierten a Madrid en la ciudad que genera más ruido ambiental del país. Esto es lo que reflejaron los mapas de la ponencia que llevó ayer a cabo José Manuel Sanz, ingeniero industrial del Ministerio de Medio Ambiente, en la Mesa Redonda que se desarrolló ayer sobre mapas acústicos en el Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid.

En su explicación, el ingeniero explicó que el ruido ambiental está provocado por el efecto del tráfico que soportan las infraestructuras de transporte y por la densidad de población. Según estos criterios, al ser la más poblada (3.155.259 habitantes, por los 1.593.075 de Barcelona) y al tener el aeropuerto con mayor tráfico aéreo (más de 42 millones de pasajeros en 2005, por los 27 millones de el Prat), es la ciudad con mayor ruido ambiental del país. A esto se añade la concentración de vías rodadas y la cantidad de vías ferroviarias que posee.

También explicó las medidas que se están tomando para elaborar un plan de acción incluido en la Ley 37/2003, del 17 de noviembre de 2003, contra los efectos perjudiciales del ruido ambiental en España. El proyecto establecerá un criterio estatal sobre el ruido ambiental y sus efectos para elaborar «mapas de ruido» que estudien el problema en cada núcleo urbano.

Antes de julio de 2007, tendrán que estar elaborados los mapas estratégicos que regulen la cantidad de ruido en la ciudad, incluyendo los datos de las infraestructuras para proceder a un Plan de Acción que las reduzca.

[http://www.larazon.es/noticias/noti\\_mad9447.htm](http://www.larazon.es/noticias/noti_mad9447.htm)