

# Las obras de la M-30 costarán 1.000 millones más de lo previsto



## Las obras de la M-30 han gastado ya 10 millones de euros más de lo previsto

20MINUTOS.ES. 26.10.2006

- La obra final va a costar un 42 % más de lo previsto inicialmente.
- Ya se han gastado 10 millones más de lo autorizado, lo que obliga a renegociar el contrato.
- El Ayuntamiento necesitará 1.000 millones adicionales, según la consultora Carry and Brown.
- Desde el Consistorio dicen que eso es sólo por el IVA.

Las obras de la M-30 disparan su gasto y ya han empleado todo el dinero previsto en el contrato. Es más, lo han superado y ya han utilizado **10 millones euros más**.

La empresa municipal 'Madrid Calle 30' necesita unos **1.000 millones de euros adicionales** para terminar la obra

La cosa no queda ahí: se prevé que el coste final de la obra sea un **42 % más de lo previsto** en un principio, según aseguran fuentes de la consultora 'Carry and Brown', que asesora a los bancos emisores de créditos para la M-30.

La empresa municipal ['Madrid Calle 30'](#) necesita unos **1.000 millones de euros adicionales** para terminar la obra, lo que supone el doble de lo que se incluye en el contrato para afrontar los imprevistos.

Esta situación obliga al Ayuntamiento a buscar una **renegociación del contrato** para poder hacer frente a los gastos.

### El ayuntamiento se defiende

Los 1.040 millones no es deuda sino el IVA que tiene que adelantar el Ayuntamiento

Por su parte, el vicealcalde de Madrid, Manuel Cobo, ha recalcado hoy que la desviación presupuestaria de las obras de la M-30 asciende a 355,6 millones de euros como consecuencia de "mejoras" introducidas al proyecto inicial.

Cobo justificó el resto de dinero hasta los **1.040 millones**, como dice un informe de la consultora británica Carry and Brown, asegurando que "no es deuda sino el IVA que tiene que adelantar el Ayuntamiento".

<http://www.20minutos.es/noticia/166236/0/M-30/obras/gastos/>

## Miguel Sebastián critica la gestión de Gallardón: la deuda de Madrid es intolerable

AGENCIAS/ 20MINUTOS.ES. 26.10.2006

- El [nuevo candidato socialista](#) a la alcaldía de Madrid pasa al ataque.
- Será de 6.000 millones de euros al final del mandato.
- [Sebastián](#) dice que es consecuencia de "los malos gestores".

[Miguel Sebastián](#) se ha metido de lleno en la [carrera a la alcaldía de Madrid](#).

En su primer acto oficial después de que se anunciase su candidatura, Sebastián ha calificado de "intolerable" la deuda de Madrid, que superará los **6.000 millones de euros** al cierre de la legislatura.

La deuda de la ciudad al final la pagan los ciudadanos

Sebastián recordó que la deuda que mantienen los ayuntamientos "al final la pagan los ciudadanos" y añadió que "los ciudadanos se endeudan cuando quieren, no tienen por qué endeudarse obligatoriamente" como consecuencia de la actuación de "**malos gestores**".

El nuevo candidato socialista ha hecho estas declaraciones durante su intervención en las **jornadas** 'España- Unión Europea', en la que se ha repasado la situación económica de España e indirectamente la gestión de Zapatero en materia económica, de la que Sebastián es uno de los mayores responsables.

<http://www.20minutos.es/noticia/166278/0/sebastian/ataca/gallardon/>

PRIMER ATAQUE PÚBLICO CONTRA EL PRIMER EDIL

## Sebastián acusa a Gallardón de la deuda 'intolerable' de Madrid

Actualizado jueves 26/10/2006 16:14



Miguel Sebastián, ayer en Ferraz. (Foto: REUTERS)

### AGENCIAS

MADRID.- El recién estrenado candidato del PSOE a la Alcaldía de Madrid, Miguel Sebastián, que fue ratificado el miércoles por la Ejecutiva del PSM, ha lanzado su primer ataque al alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, por la deuda del Ayuntamiento de Madrid, en su mayor parte por las obras de la M-30.

Sebastián aprovechó su intervención en las jornadas 'España- Unión Europea, trabajando juntos por la economía del conocimiento', su segunda intervención pública desde que fue elegido candidato a la Alcaldía, para calificar de "intolerable" la deuda de Madrid, que superará **los 6.000 millones de euros al cierre de la legislatura**.

Mientras disertaba sobre las excelencias del equilibrio presupuestario y del buen hacer del Gobierno central en esta materia, Sebastián incidió en que hay "ejemplos de ciudades que se desvían de este buen hacer presupuestario" y que presentan **"ratios no tolerables" de deuda pública**.

"Los ciudadanos se endeudan cuando quieren, no tienen por qué endeudarse obligatoriamente" como consecuencia de la actuación de "malos gestores", agregó Sebastián, quien recordó que la deuda que mantienen los ayuntamientos "al final la pagan los ciudadanos".

### Una decisión 'atrevida', según Cobo

Por su parte, el vicesalcalde de Madrid, Manuel Cobo, ha considerado "atrevido" por parte del PSOE haber "elegido como candidato a la Alcaldía de Madrid a una persona [como Miguel Sebastián](#), de quien dijo que no tiene experiencia de gestión y que no se sabe tan siquiera si tiene "capacidad de gestión".

En el terreno económico, el vicesalcalde de Madrid, Manuel Cobo, insistió en que la desviación registrada hasta el momento en el coste de las obras de reforma de la M-30 asciende a 355

millones de euros y **que el Ayuntamiento la afrontará con recursos propios y no con cargo a deuda.**

Cobo contestó de esta manera, en la rueda de prensa en la que informó de los acuerdos adoptados por la Junta de Gobierno del Ayuntamiento, a preguntas sobre una información ofrecida por la 'Cadena Ser', que menciona un informe de la consultora británica Carry & Brown, según la cual "las obras tendrán un sobre coste final de 1.040 millones de euros sobre lo adjudicado inicialmente".

Explicó el vicealcalde de Madrid que de esta cantidad sólo debe ser considerado "coste" para el Ayuntamiento esos 355 millones, que ya admitieron el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, y el concejal de Hacienda, Juan Bravo, al presentar el proyecto de Presupuestos municipales **para 2007 el pasado 28 de septiembre.**

El resto -685 millones de euros- corresponde al IVA de la totalidad de las obras acometidas en la M-30 y "no es un coste -aseguró- porque se devolverá".

Como dijo Cobo, el concejal de Hacienda reveló hace un mes, en la rueda de prensa en la que presentó el proyecto de Presupuestos junto a Ruiz-Gallardón, que las cuentas de la empresa mixta Madrid Calle 30 recogen un incremento de inversión de 355 millones de euros sobre lo previsto.

<http://elmundo.es/elmundo/2006/10/26/madrid/1161858417.html>

El PSOE cifra el aumento del precio en un 42 por ciento

## **Cobo recoce sólo 355,6 millones de sobrecoste en la M-30, achacando 685 millones más al IVA**

Madrid. 26/10/06. C. Expósito/E.P.

**El precio que los madrileños tendrán que pagar por la M-30 vuelve a estar en entredicho, tras conocerse el informe de la consultora británica Carry And Brown, el sobrecoste asciende a 1.040 millones de euros. Sin embargo, Manuel Cobo, vicealcalde de Madrid ha salido al paso de esta información asegurando que la M-30 "sólo" supondrá un sobrecoste de 355,6 millones de euros, que se debe a las mejoras medioambientales y nuevas infraestructuras relacionadas con la Operación Campamento. Cobo ha señalado que el resto, hasta los 1.040 millones de euros adeudados, son el IVA del conjunto de la obra que serán devueltos a Madrid Calle 30, "como a cualquier otra empresa".**

El vicealcalde de Madrid, Manuel Cobo, ha asegurado tras la reunión de la Junta de Gobierno que la desviación presupuestaria de las obras de la M-30 asciende a 355,6 millones de euros como consecuencia de "mejoras" introducidas al proyecto inicial, y justificó el resto de dinero hasta los 1.040 millones, como dice un informe de la consultora británica Carry and Brown, asegurando que "no es deuda sino el IVA que tiene que adelantar el Ayuntamiento". Cobo ha añadido que la "desviación de 355,6 millones de euros no se hará a cargo de deuda, sino de recursos propios del Ayuntamiento de Madrid" y ha justificado el sobre coste en la introducción de mejoras "solicitadas por los vecinos, nuevos condicionantes de las autoridades hidráulicas y

una nueva infraestructura relacionada con la Operación Campamento en la A-5"

Cobo ha insistido en que los 685 millones de euros hasta alcanzar los 1.040 a los que hace referencia el informe de Carry and Brown "no son más que el IVA que tiene que adelantar el Consistorio y que debe ser devuelto por la Administración central a la empresa Madrid Calle 30, como a cualquier otra empresa ". Por ello, manifiesta que las cuentas siguen siendo "válidas, correctas y transparentes y que no ha habido ninguna variación ni desviación". En relación al sobrecoste de 355,6 millones ha reiterado que significa "que las obras han mejorado en calidad debido a las incorporaciones que se han hecho al plan inicial tras las demandas vecinales y los requerimientos de diferentes organismos".

### **Sobrecoste de un 42 por ciento**

Por su parte, el Grupo Municipal Socialista solicitará en el Pleno del Ayuntamiento del próximo martes, día 31, la comparecencia del equipo de Gobierno para explicar la situación financiera de las obras de la M-30, que según la empresa Madrid Calle 30, supondrán un sobrecoste de 1.040 millones de euros sobre el presupuesto inicial, según el portavoz socialista, Óscar Iglesias. Para Iglesias, el sobrecoste supera en un 42 por ciento los 2.468 millones en los que se estimó el coste total de las obras, presupuesto que el Ayuntamiento ya incrementó en un 20 por ciento cuando adjudicó la realización de las mismas a la empresa Madrid Calle 30.

"Ese 20 por ciento ya está agotado y, hasta el final de las obras, se prevé un gasto total de 3.508 millones de euros, un 42 por ciento más", ha dicho el portavoz. Por ello, los socialistas se preguntan "si Gallardón piensa reducir el presupuesto para medidas sociales o tiene previsto aumentar los impuestos de los ciudadanos" para hacer frente al gasto que supondrá la finalización de la "faraónica" obra de la M-30. Por otra parte, el Grupo Municipal Socialista aseguró que el regidor "incumplió" las promesas que hizo en la campaña electoral en la que afirmaba que no iba a aumentar los impuestos.

<http://www.madriario.es/mdo/actual/Seccion-Madrid/M-30-261006.php>

## **La oposición exige a Gallardón explicaciones por el sobrecoste de 1.040 millones en la M-30**

26.10.2006

El Grupo Municipal Socialista solicitará en el Pleno del Ayuntamiento del próximo martes, día 31, la comparecencia del equipo de Gobierno para explicar la situación financiera de las obras de la M-30, que según la empresa Madrid Calle 30, supondrán un sobrecoste de 1.040 millones de euros sobre el presupuesto inicial, afirmó el portavoz socialista, Óscar Iglesias. Según Iglesias, el sobrecoste supera en un 42 por ciento los 2.468 millones en los que se estimó el coste total de las obras, presupuesto que el Ayuntamiento ya incrementó en un 20 por ciento cuando adjudicó la realización de las mismas a la empresa Madrid Calle 30. "Ese 20 por ciento ya está agotado y, hasta el final de las obras, se prevé un gasto total de 3.508 millones de euros, un 42 por ciento más", dijo el portavoz.

Por ello, los socialistas se preguntan "si Gallardón piensa reducir el presupuesto para medidas sociales o tiene previsto aumentar los impuestos de los ciudadanos" para hacer frente al gasto que supondrá la finalización de la "faraónica" obra de la M-30.

## IU ALERTA

Por su parte, la portavoz del grupo municipal de IU en Madrid, Inés Sabanés, alertó del "alto riesgo" que supone para el Ayuntamiento y los servicios que presta a los vecinos el sobrecoste de las obras de la M-30, y añadió que "de algún sitio tiene que sacar el dinero, ya sea del bolsillo de los madrileños o del recorte de los servicios y la inversión en servicios sociales".

Según Sabanés, "si hoy, con 2.500 millones de crédito para la obra adjudicada, al Ayuntamiento le supone pagar un canon de unos 200 millones al año durante 35 años, con el sobrecoste este canon puede superar los 300 millones anuales a las arcas municipales".

Por ello, advirtió que al alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, "le queda aún más M-30", en referencia a los tramos no adjudicados. "Las cifras millonarias de presupuesto, deuda y canon que manejamos se refieren a los tramos adjudicados y en obra. Para el cierre de la M-30 al regidor le faltan todavía tres grandes obras en el norte de la ciudad", recordó.

<http://www.madridpress.com/content/view/17703/37/>