

## Una noche en la M-30

**En las obras conviven durante 24 horas trabajadores nocturnos y vecinos. Unos no pueden dormir y los otros trabajan durante más de 12 horas seguidas.**

**Natalia Chientaroli**

Sábado tres de la madrugada. Si uno se asoma desde el puente de Toledo, la imagen desconcierta: cientos de personas y máquinas trabajan a destajo haciendo un ruido ensordecedor. Iluminado por potentes focos, un ejército se afana en terminar una obra que parece no tener fin. Mientras el resto de la ciudad duerme, miles de vecinos de la zona cierran las ventanas para, esta noche sí, poder pegar ojo. Carlos M. tiene 45 años y llegó desde Ecuador. Inspeccionaba maletas en el aeropuerto de Quito. Ahora se dedica a guiar por la obra a camiones y grúas en el soterramiento de la M-30. Trabaja al menos 12 horas diarias. "Lo mínimo son ocho, pero se pueden hacer más si uno quiere", explica. Raúl C., también ecuatoriano, de 24 años, explica su ecuación: pagan por hora y el que más acumula, más gana. Él empieza a las siete de la tarde y termina a las ocho de la mañana. También domingos y festivos.

El Ayuntamiento asegura que los trabajos se hacen en tres turnos de ocho horas. Pero la gestión corre a cargo de empresas subcontratadas y los sindicatos creen que éstas no cumplen la ley. Un convenio de trabajo como el de la Comunidad de Madrid "establece que no se puede trabajar más de ocho horas por la noche, y que tiene que haber días de descanso para compensar el esfuerzo nocturno: cada dos días laborables, uno libre", explica Carmelo Gómez, portavoz de Seguridad Laboral de CCOO.

Según Emilio D., peruano de 30 años, el único remedio para el sueño es el buen humor y alguna cabezadita en los ratos de descanso. Duerme de día, "pero no es lo mismo, no se descansa bien", reconoce. En la obra son casi todos inmigrantes. "Los africanos ganan menos; unen los fierros de las estructuras", explica Emilio. "También están los marroquíes y nosotros, en los que los jefes tienen más confianza". "Los africanos hablan en francés o en inglés. ¡Y a veces hay unas confusiones...!", ríe Carlos.

Son más de las cuatro. Llegan camiones repletos de material para descargar. Todavía falta para el relevo. "Por suerte, el ruido te mantiene despierto", dice Carlos, mientras guiña un ojo y desaparece en la noche con una sonrisa.

**LA CIFRA: 24.000 quejas** realizaron los vecinos durante el año pasado por el ruido que causan las obras nocturnas. Así lo recoge el último informe anual del Defensor del Pueblo, Enrique Múgica. La policía local también reconoce haber recibido miles de llamadas desde que comenzaron los trabajos.

## **SIN DESCANSO**

- **'By pass Sur'**. Se está trabajando en dos túneles, uno hacia el norte y el otro hacia el sur. Ambos deberían estar listos en marzo de 2007.
- **Embajadores**. También se trabaja 24 horas en la unión de la M-40 con la calle de Embajadores. El plazo de ejecución es abril de 2007.
- **Avenida de Portugal**. Los trabajos de soterramiento de la avenida de Portugal hasta la glorieta de San Vicente y entre el paseo Marqués Monistrol y el puente de Segovia se realizan las 24 horas para llegar a tiempo a la inauguración, prevista para abril.
- **Soterramiento de la M-30**. Para abril debería estar listo también el soterramiento de la M-30 entre el puente de Segovia, el de San Isidro, el de Praga y el Nudo Sur.

<http://www.diarioadn.com/ciudades/madrid/detail.php?id=12362>