

Gallardón ha recorrido los túneles con el alcalde de Bucarest Los túneles del sur de la M-30 abrirán en varias fases durante la Navidad



Madrid, 26/10/2006. MDO/E.P.

Los túneles de la calzada interior de la M-30 a su paso por el río Manzanares, concretamente entre el paseo de Marqués de Monistrol y el nudo sur, así como el soterramiento de la avenida de Portugal se abrirán al tráfico en fases sucesivas entre el 15 de diciembre y el 30 de enero, lo que significa cuatro meses antes de lo previsto. Así lo ha anunciado el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, durante el recorrido de seis kilómetros que ha realizado por este tramo y en el que estuvo acompañado por su homólogo rumano de Bucarest, Adrien Videanu; la concejala de Urbanismo, Vivienda e Infraestructuras, Pilar Martínez, así como responsables de las principales empresas concesionarias del proyecto.

Durante su intervención, Ruiz-Gallardón explicó que el enterramiento de este trayecto es una de las actuaciones "de mayor complejidad técnica", ya que trabajan 4.000 personas y se construirán 863.000 metros cuadrados de muros-pantallas, de los cuales, en sólo 13 meses, ya se han ejecutado el 98 por ciento. Además, señaló que las losas de superficie superan los 556.000 metros cuadrados, "suficiente para cubrir 56 campos de fútbol", puntualizó. Otra de las cifras que ilustran, en su opinión, las dimensiones de la obra es la relativa al hierro utilizado, 218 millones de kilogramos, equivalente a 25 torres Eiffel. Mención especial mereció para el regidor la seguridad y en este sentido indicó que en los túneles habrá 476 cámaras de televisión, 559 semáforos, 204 elementos de señalización, 505 postes de SOS, 28.400 puntos de iluminación, 40 kilómetros de cables de detención de incendios y 78 de fibra óptica.

Por otro lado, el alcalde ha subrayado que la actuación global de la M-30 permitirá también mejorar la seguridad de los vehículos y apuntó un estudio de la Universidad Politécnica que refleja que los nuevos trazados reducirán los siniestros un 48 por ciento, evitando 62 accidentes y diez muertos o heridos graves al año. "Este estudio", ha añadido el regidor "prevé una disminución de la contaminación acústica y atmosférica, así como los tiempos de desplazamientos hasta en 14.279 horas al día". En su alocución, explicó al alcalde de Bucarest que a este proyecto le sigue otro, 'Madrid Río', mediante el cual se creará un gran parque de un millón de metros cuadrados, de los que 500.000 corresponden a las calzadas liberadas de tráfico. "Una gran alfombra verde en torno al río Manzanares que también aumentará la calidad de sus aguas gracias a 34 nuevos kilómetros de colectores y a 27 estanques de tormentas", apostilló.

Gallardón ha recordado que este proyecto es la obra civil "más importante que se está haciendo actualmente en toda la Unión Europea", y reiteró que responde a la necesidad de "modernización de la ciudad". "Hay una auténtica metamorfosis urbana como consecuencia de la decisión de acabar con esa profunda herida que tenía Madrid, que es una autopista que atrapaba y secuestraba nuestro río, que dividía el sur del centro de la ciudad y que penalizaba acústica y medioambientalmente a todos los habitantes", dijo. A su juicio, esta obra, que calificó de "histórica", lo que hace es "corregir el error histórico y devolver la ciudad a los ciudadanos, pero sin perder las funciones de movilidad que una ciudad dinámica y pujante como esta necesita siempre".

Finalmente, reconoció que el Gobierno municipal se ha enfrentado a "muchas dificultades" con este proyecto, pero precisó que se han resuelto "por el hecho de que parecían imposibles de resolver". "Hemos tenido oposición de aquellos que quizás nunca pensaron que se podía hacer lo que Madrid ha hecho, de aquellos que nunca compartieron la ambición colectiva de esta ciudad y pese a todo aquí estamos y antes de seis meses aquí estarán circulando todos los madrileños", sentenció.

<http://www.madriodiario.es/mdo/actual/canales/infraestructuras/tunelesur-261006.php>

EL ALCALDE VISITA LOS TÚNELES

Gallardón confirma que los primeros tramos de la M-30 se abrirán en 45 días

Actualizado viernes 27/10/2006 14:06

ELMUNDO.ES | AGENCIAS

MADRID.- El Ayuntamiento de Madrid comenzará a abrir a la circulación dentro de mes y medio los primeros tramos de los seis kilómetros de túneles del arco oeste de la M-30 y los dos de la avenida de Portugal, cuya construcción, muy avanzada tras 17 meses de obras,

finalizará antes de que termine la legislatura, según ha anunciado el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón.

La apertura de varios tramos de la M-30 para las Navidades ya había sido [avanzada a elmundo.es](http://www.elmundo.es) por Manolo Melis, ingeniero responsable de la obra, y el propio alcalde, durante una visita al túnel la semana pasada.

Este viernes, cuando quedan exactamente **siete meses para las elecciones municipales**, el alcalde de Madrid, Gallardón, acompañado por sus responsables de Urbanismo, decenas de directivos de constructoras y consultoras y los medios de comunicación, recorrió buena parte de estos túneles para asegurar que los plazos de ejecución no sólo se cumplen sino que se adelantan.

La visita se produce "muy pocas horas" después, dijo, de que las máquinas terminaran de perforar bajo los puentes de Segovia y de Praga y tres días antes de que, el próximo lunes, **la tuneladora Tizona acabe el subterráneo del túnel sur del 'by pass sur'**.

"Cuando esto haya terminado Madrid será otra ciudad", proclamó el alcalde, que recordó las "muchas dificultades técnicas", solucionadas por ingenieros "formidables" y "las mejores empresas constructoras del mundo", y la oposición política que se ha encontrado.

Sobre ésta, afirmó que "hemos tenido la oposición de aquellos que quizá nunca pensaron que se podría hacer ni compartieron la ambición de esta ciudad".

En varios microbuses, el alcalde y todos sus invitados recorrieron los túneles desde el puente de la Princesa o de Legazpi hasta la avenida de Portugal, con **la que se enlaza a través de un ramal también subterráneo**.

Sólo salieron a la superficie a la altura del estadio Vicente Calderón, bajo cuya tribuna seguirá pasando la M-30 en superficie hasta que Ayuntamiento y Atlético de Madrid, junto a Mahou, lleguen a un acuerdo que permita su traslado.

Hierro para 25 torres Eiffel

En mitad del túnel de la avenida de Portugal, Ruiz-Gallardón tomó la palabra para dar cuenta además de la magnitud de la obra estrella de su mandato: 4.000 trabajadores, hierro suficiente para 25 torres Eiffel (218 millones de kilos) y losas para cubrir los túneles con las que se podrían tapar 56 campos de fútbol.

Se han levantado 863.000 metros cuadrados de muros-pantalla y se colocarán -algunos ya están en su sitio- 28.400 luces, 559 semáforos de seguridad, 505 postes SOS, 476 cámaras de televisión, 204 elementos de señalización variable, 40 kilómetros de cables para detección de incendios y 78 de fibra óptica.

La seguridad y el medio ambiente fueron dos de los aspectos en los que incidió Ruiz-Gallardón durante su intervención.

Recordó que un estudio elaborado por la Universidad Politécnica prevé una reducción de los accidentes de tráfico del 48%, lo que supondría 62 accidentes y 10 muertos o heridos graves menos al año.

En cuanto al medio ambiente, repitió que el conjunto de los proyectos tiene como "beneficio asociado" la plantación de un cuarto de millón de árboles, además de la creación, durante la siguiente legislatura, de un parque de un millón de metros cuadrados, la mitad de ellos sobre lo que antes eran calzadas.

Como invitado excepcional estuvo el alcalde de Bucarest, Adriean Videanu (Alianza Liberal Demócrata), por lo que la bandera rumana estuvo presente en el acto junto a las de España, la Comunidad autónoma y la ciudad de Madrid.

A Videanu se dirigió Ruiz-Gallardón cuando explicó que esta reforma de la M-30, "probablemente la obra civil más importante que se está haciendo en la Unión Europea", dijo, "la hemos hecho porque se lo prometimos a los madrileños" y que se ha construido en sólo dos años porque los ciudadanos no querían que las obras se alargaran eternamente

<http://elmundo.es/elmundo/2006/10/27/madrid/1161948293.html>

Los coches podrán circular por los túneles de la M-30 en mes y medio

EFE. 27.10.2006



Gallardón durante la visita que realizó hoy a las obras del nuevo túnel que unirá el distrito de Tetuán con la M-30 (EFE)

- El alcalde lo anuncia en una visita justo a siete meses de las elecciones municipales.
- Y un día después de que se supiese que el presupuesto de las obras de la M-30 se desborda.
- Estarán abiertos los del arco oeste y de la Avenida de Portugal.
- Se colocarán 28.400 luces, 559 semáforos de seguridad, 505 postes SOS, 476 cámaras de televisión

El Ayuntamiento de Madrid comenzará a abrir a la circulación dentro de mes y medio los primeros tramos de los **seis kilómetros de túneles** del arco oeste de la M-30 y los

dos de la avenida de Portugal, cuya construcción, muy avanzada tras 17 meses de obras, finalizará antes de que termine la legislatura.

Cuando esto haya terminado Madrid será otra ciudad

Hoy, cuando quedan exactamente siete meses para las elecciones municipales, el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, acompañado por sus responsables de Urbanismo, decenas de directivos de constructoras y consultoras y los medios de comunicación, recorrió buena parte de estos túneles para asegurar que los plazos de ejecución no sólo se cumplen sino que se adelantan.

"Cuando esto haya terminado Madrid será **otra ciudad**", proclamó el alcalde, que recordó las "muchas dificultades técnicas", solucionadas por ingenieros "formidables" y "las mejores empresas constructoras del mundo", y la oposición política que se ha encontrado.

Los túneles en cifras

Se colocarán 28.400 luces, 559 semáforos de seguridad, 505 postes SOS, 476 cámaras de televisión

En mitad del túnel de la avenida de Portugal, Ruiz-Gallardón tomó la palabra para dar cuenta además de la magnitud de la obra estrella de su mandato: **4.000 trabajadores**, hierro suficiente para 25 torres Eiffel (218 millones de kilos) y losas para cubrir los túneles con las que se podrían tapar 56 campos de fútbol.

Se han levantado 863.000 metros cuadrados de muros-pantalla y se colocarán -algunos ya están en su sitio- **28.400 luces**, 559 semáforos de seguridad, 505 postes SOS, 476 cámaras de televisión, 204 elementos de señalización variable, 40 kilómetros de cables para detección de incendios y 78 de fibra óptica.

<http://www.20minutos.es/noticia/166813/0/tuneles/M-30/circulacion/>