

RAJOY, GALLARDÓN Y AGUIRRE ACUDEN AL 'CALE' DE LA TUNELADORA

## 'Tizona' pone fin a la excavación del 'by-pass' sur de la M-30



Actualizado martes 31/10/2006 10:47

**ROBERTO BÉCARES (elmundo.es)**

MADRID.- Hace unas semanas el alcalde de Madrid recibió una llamada desconcertante en su móvil. Era Manuel Melis, el ingeniero responsable de las obras de la M-30. "Alcalde, tenemos un problema", le dijo. Ruiz-Gallardón calló. Preocupación. "No, alcalde, es que tengo miedo de la tuneladora 'Tizona', que **va tan rápido que en las curvas derrapa**". La preocupación se transformó en carcajada.

La anécdota ha tenido su reflejo este lunes por la mañana, cuando la tuneladora ha terminado de horadar el túnel del 'by-pass' sur de la M-30, cinco meses antes de lo previsto. Se ha puesto así punto y final a los trabajos de excavación con tuneladora **de la obra que "cambiará la cara a Madrid", según Gallardón.**

El 'cale' -salida a la superficie de la tuneladora-, que se ha llevado a cabo con un gran estruendo de escombros y tierra, ha provocado una amplia ovación de técnicos y políticos. Allí estaba el presidente del PP, Mariano Rajoy, que ha acompañado de cerca al alcalde, atento siempre a las explicaciones del primer edil durante su visita al túnel, que unirá la A-3 con la M-30 a la altura de Legazpi, o Esperanza Aguirre, **que llegó 20 minutos tarde al inicio de la visita** y no dudó en taparse los oídos durante la exhibición de un vídeo promocional de la obra. Parecía que le molestaba el volumen alto de la cinta.

Estaba claro que era el día del alcalde, que más ufano que nunca, ha mostrado a su líder de filas su trabajo más ambicioso de la legislatura, que el propio Rajoy ha definido después del acto como "la obra de ingeniería civil más grande de Europa y más importante que se haya hecho nunca en España", por lo que ha felicitado a Gallardón por su "valentía" y ha agradecido la paciencia de los vecinos, que como él, **ha dicho, han tenido que soportar las incomodidades de los trabajos.**

Tampoco ha dudado en lanzar una sutil andanada al Gobierno central. "Las administraciones no están para crear líos y generar problemas a la gente, sino para resolverlos y mejorar la calidad de vida. Esta monumental obra es un buen ejemplo en este sentido", ha dicho.

### **Apoyado por su equipo de Gobierno**

Como era su día, el alcalde había convocado a los pesos pesados de su equipo de Gobierno. Léase, Pilar Martínez, concejala de Urbanismo, Manuel Cobo, vicealcalde, y Ana Botella, concejala de Empleo y futura 'número dos' a la Alcaldía en las próximas elecciones. Esa posición de honor en la lista de Gallardón no le evitó que el alcalde le reprendiera cuando la vio aparecer a saludar a Rajoy sin casco. **"Una concejala no puede ir sin casco"**, le dijo el primer edil.



Gallardón y Rajoy charlan durante la visita al túnel. (Foto: EFE)

Todos, después de un paseo en jeeps y microbuses por el túnel, de tres carriles de 3,50 metros de ancho cada uno, observaron con atención desde una plataforma cómo aparecía 'Tizona' a la superficie. La tuneladora, construida en Asturias con tecnología japonesa, es, con 148 metros de longitud, 4.200 toneladas de peso y 14.000 kilovatios de potencia, la mayor del mundo. Durante siete meses, y apoyada por 600 personas, **ha excavado cuatro kilómetros de túnel.**

Tras aparecer la tuneladora, y una vez espantada una intensa humareda, un obrero encaramado en lo alto de 'Tizona' ha ondeado una bandera del Ayuntamiento de Madrid, y se han desplegado una banderas de Madrid Calle 30, gestora de las obras. Aguirre ha puesto cara de circunstancias mientras Gallardón sonreía, pavoneándose ante sus correligionarios.

El alcalde no ha reparado en halagos hacia el proyecto. "'Tizona' es excepcional en todos los aspectos. La complejidad de su transporte y montaje, sus características técnicas y sus dimensiones se traducen en un rendimiento también excepcional", ha asegurado, para luego elogiar **"el excelente equipo que se ha encargado de su control y gestión"**.



Según Gallardón, el 'by-pass' sur, formado por dos túneles gemelos, mejorará la fluidez del tráfico y **reducirá la accidentalidad de la vía**. "Será uno de los túneles más seguros del mundo", ha asegurado sobre los dos troncos, que estarán vigilados por 464 cámaras de televisión, el alcalde, que una vez más ha sacado pecho: "Muchos pensaron que hacer esta obra en cuatro años era imposible. Se equivocaban".

## Gallardón convierte una visita a la M-30 en un acto de partido con Rajoy

El alcalde invitó al presidente del PP a contemplar el fin de la excavación del doble túnel sur

VERA GUTIÉRREZ CALVO - Madrid  
EL PAÍS - 31-10-2006



Ruiz-Gallardón (izquierda) y su *número dos*, Manuel Cobo, se estrechan la mano junto a Rajoy y Aguirre. Al fondo, la tuneladora *Tizona*.  
(RICARDO GUTIÉRREZ)

La salida a superficie de la tuneladora *Tizona* -después de siete meses excavando el túnel sur de la M-30- sirvió ayer al alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, para montar un acto multitudinario y sacar pecho ante el presidente de su partido (PP), Mariano Rajoy. El dirigente popular, invitado por el regidor, se caló el casco y acompañó a Ruiz-Gallardón en su recorrido de hora y media por el subsuelo, que lo dejó "impresionado". La presidenta regional, Esperanza Aguirre, se sumó a la comitiva. El acto institucional se vistió así de campaña electoral y asumió una parafernalia más propia de un acto de partido.

Nunca hubo tantos medios de comunicación en una visita a la M-30. La anunciada presencia de Rajoy -que fue comunicada la noche antes a los periodistas que cubren la información del PP nacional- logró el milagro de que no cupiera un alma en la entrada oeste del gigantesco *by-pass* sur, un doble túnel de cuatro

kilómetros de longitud y tres carriles por sentido entre el paseo de la Chopera, al oeste, y la conexión con la A-3, al este.

A Rajoy se le sumó la presidenta Esperanza Aguirre (que llegó tarde y se fue antes que nadie); el diputado regional del PP Alberto López-Viejo, la concejal de Empleo y Servicios al Ciudadano, Ana Botella (que nunca asiste a estas visitas de obra); el vicealcalde, Manuel Cobo (que sí lo hace en ocasiones especiales), y la Concejalía de Urbanismo en pleno. Y más de 50 periodistas. A muchos de éstos -los que siguen habitualmente a Rajoy- se les dijo primero que el presidente del PP haría declaraciones sobre la actualidad nacional, y atraídos por eso acudieron. Luego, poco antes de comenzar el acto, se decidió que Rajoy no hablaría más que de la M-30, informa **Carlos E. Cué**.

Alcalde y técnicos se deshicieron en explicaciones al "querido presidente" (del PP). El propio Ruiz-Gallardón se colocó un micrófono en la solapa y dedicó 15 minutos a exponer ante Rajoy todo el proyecto de la M-30, dibujado en paneles. "Sé que esto es ya conocido, pero quiero, para el presidente, hacer un relato de lo que constituye la obra de la M-30", afirmó. Así que primero él explicó todas las obras, las ya inauguradas y las que están en curso (sin admitir preguntas); y luego un vídeo de siete minutos resumió la construcción del doble túnel sur.

### **Explicaciones al presidente**

Antes de eso, los dirigentes populares, que avanzaban por la umbría del túnel cubiertos por los *flashes* de los fotógrafos, se pararon frente a una maqueta que reproducía la tuneladora *Tizona*, la más grande del mundo junto a su gemela *Dulcinea*. "Presidente, fíjese, *Tizona* ha excavado a un ritmo de 20 metros al día, un récord", le explicaban a Rajoy el alcalde y su concejal de Urbanismo, Pilar Martínez. "¿Veinte metros de un agujero como éste cada día?!", exclamaba él extendiendo los brazos. "¿Y cuánto cuesta este chisme?".

Al recorrido a pie siguió un viaje en autobús por el túnel norte del *by-pass* -el excavado por *Dulcinea*-, en el que el coordinador general de Infraestructuras, Manuel Melis, explicó también al "presidente" los pormenores de la obra. Por fin, a la una y cuarto de la tarde todos asistieron al *cale* (salida a la superficie) de *Tizona*: la tuneladora rompió el último tramo de subsuelo y mostró su enorme cabeza, en medio de una nube de polvo. Mariano Rajoy declaró a los periodistas: "Estoy impresionado. Ésta es probablemente la obra más importante que se ha hecho en España. Reducirá el tiempo de los desplazamientos, el ruido y la contaminación, creará un nuevo gran parque en Madrid. Quiero felicitar al alcalde por su valentía. Y, sobre todo, a los madrileños porque han aguantado las molestias: ellos intuían que esto, al final, sería en beneficio de todos. Y es que las administraciones públicas están para eso: para facilitar la vida a la gente, no para crearle líos ni problemas", dijo Rajoy casi sin tomar respiro.

Después, la comitiva se disgregó, el presidente del PP montó en su coche oficial y se fue. Esperanza Aguirre había vuelto a la superficie varios minutos antes. En el túnel, los obreros, muchos de ellos inmigrantes, hacían fotos con sus teléfonos móviles al rostro polvoriento de *Tizona*.

### **'Tizona', la más veloz**

*Tizona* ha batido todos los récords. Incluso los de su tuneladora gemela, *Dulcinea*, que excavó el primero de los túneles del *by-pass* sur (sentido este-oeste) y salió a superficie el pasado julio. "*Dulcinea* llegó a hacer 36 metros en un día. ¡*Tizona* ha hecho hasta 46 metros! Ha terminado cinco meses antes de lo previsto", explicó el coordinador general de Infraestructuras, Manuel Melis.

El doble túnel sur de la M-30 es, junto con los túneles del río, el proyecto más complejo y más caro (742 millones) de toda la obra de la M-30, y el único que se ha excavado con tuneladoras. Mide 4,2 kilómetros (3,6 con tuneladora) y tiene tres carriles por cada sentido.

Con él pretende el Ayuntamiento crear un atajo subterráneo al congestionado nudo Sur, por el que circulan a diario 260.000 conductores. "De ellos, 80.000 coches utilizarán el túnel cuando esté terminado", calculó el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, que elogió a Melis como "un genio de la ingeniería, auténtico responsable de la transformación acometida en Madrid".

El túnel construido por *Tizona* (el del sentido oeste-este) tendrá siete salidas de emergencia a la superficie, 13 galerías de conexión con su túnel gemelo, el de *Dulcinea*, y 464 cámaras de televisión. Además, cada uno de los subterráneos tiene dos niveles, para destinar el inferior a los vehículos de emergencia. Ambos deben estar en servicio antes del próximo mayo.

[http://www.elpais.es/articulo/madrid/Gallardon/convierte/visita/M-30/acto/partido/Rajoy/elpepiatmad/20061031elpmad\\_2/Tes/](http://www.elpais.es/articulo/madrid/Gallardon/convierte/visita/M-30/acto/partido/Rajoy/elpepiatmad/20061031elpmad_2/Tes/)