

SE QUEJAN DE LA CONCENTRACIÓN DE CONTAMINANTES

Vecinos del Nudo Sur dicen que el Ayuntamiento 'oculta información'



Atasco en el Nudo Sur de la M-30 a primera hora de la mañana. (Foto: Antonio Heredia)

Actualizado viernes 30/03/2007 10:16 (CET)

EFE

MADRID.- La Asociación de Vecinos Nudos Sur ha denunciado que el Ayuntamiento, que este viernes abre el [túnel exterior de la M-30 junto al río](#), "oculta información a los ciudadanos de Madrid y, en especial a los vecinos de la zona" y hace "**publicidad abiertamente engañosa**" sobre la obra.

En un comunicado, la asociación reiteró sus críticas al sistema de ventilación de los túneles, ya que "**la contaminación** producida por los más de 200.000 vehículos que transitan por la M-30 no desaparece, sino que **se concentra en unos pocos puntos de ventilación** y en las bocas de los túneles".

"Eso quiere decir -añade el comunicado- que donde hay salidas de ventilación (en realidad chimeneas bajas) se concentrarán todos los contaminantes producidos por **más de 110.000 vehículos (en cada sentido)** y acumulados durante recorridos de más de medio kilómetro".

A juicio de la asociación de vecinos, "aunque fueran ciertas las previsiones de eficacia de filtrado de dicha contaminación (80% de partículas y 50% de gases), el hecho de concentrar tal cantidad de emisiones en puntos muy localizados cerca de viviendas o espacios habitados es abiertamente **una temeridad y un riesgo para la salud pública**".

Además, asegura que "los sistemas de ventilación y filtrado no están operativos, al menos totalmente, en ninguno de los tramos abiertos, de la misma forma que se han denunciado los **problemas de seguridad**".

<http://www.elmundo.es/elmundo/2007/03/30/madrid/1175241934.html>

Los coches circularán desde hoy bajo el Manzanares

J. S. G. - Madrid - 30/03/2007

Los conductores dejarán hoy de circular junto al río Manzanares. El Ayuntamiento de Madrid inaugura un nuevo tramo de su megaobra de reforma de la M-30. Se trata del túnel que, en parte bajo el río, recorre el anillo exterior de circunvalación desde el paseo del Marqués de Monistrol (Puente del Rey) hasta el nudo sur de la M-30, en sentido Oeste-Este. Por eso, a partir de hoy, ningún vehículo circulará en superficie junto al río. En total, unos seis kilómetros más otros cuatro de ramales de accesos y salidas. La circulación en sentido contrario ya discurre bajo tierra.

La entrada principal nace hoy con sólo dos carriles. Dentro de unos días, cuando se derribe un muro de separación que hay entre ambos, contará con otros dos. El muro era provisional, para desviar el tráfico por superficie durante las obras y evitar afecciones a la Casa de Campo. Será demolido durante la Semana Santa.

El subterráneo contará con vías de entradas y salidas al Puente de Segovia, avenida de Portugal, glorieta de San Vicente y Marqués de Vadillo. En las próximas semanas también entrarán en funcionamiento otras conexiones hacia la carretera de Toledo, Pirámides, Santa María de la Cabeza y el puente de Praga.

La asociación de vecinos del Nudo Sur criticó ayer que el Ayuntamiento inaugure todo el tramo soterrado del anillo exterior de la M-30 sin informar sobre la ubicación de las salidas de ventilación de los túneles. Según la asociación, "algunas están a poco más de 20 metros de las viviendas".

Por otra parte, la presidenta de la Comunidad, Esperanza Aguirre, inaugurará hoy la nueva estación de metro de Chamartín, que será la más grande de toda la red del suburbano. Según un portavoz regional, "será un importante nudo de comunicaciones" en el que confluirán las líneas 1 y 10 del metro con Renfe y Cercanías.

http://www.elpais.com/articulo/madrid/coches/circularan/hoy/Manzanares/elpepuespma/20070330elpmad_5/Tes

MADRIDIARIO 30/03/2007

CRITICAN QUE ALGUNAS CHIMENEAS NO DISPONEN DE SISTEMAS DE FILTRADO

Los vecinos del Nudo Sur piden que todas las salidas de humos de la M-30 tengan filtros

El portavoz de la Asociación de Vecinos del Nudo Sur, Roberto Tornamira, reclamó este viernes al alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, que dé garantías de que todas las salidas de humo de los nuevos túneles de la M-30 están equipados con filtros antipartículas y criticó que el subterráneo entre Marqués de Monistrol y el Nudo Sur se haya inaugurado sin informar sobre la ubicación de estas sistemas extractores.

La asociación vecinal explicó, en virtud de un informe "filtrado desde el Ayuntamiento", que la salida de humos de los vehículos que circulen por el nuevo túnel entre el Puente de San Isidro y el Puente de Praga está situado a 24 metros de los pisos del número 218 de la avenida del Manzanares, mientras que existe otra a 28 metros de las casas del número 4 de la misma avenida.

Según este documento, ambas salidas de humos cuentan con filtros para reducir la expulsión de partículas a la atmósfera, aunque hay otro sistema de ventilación que no dispone de mecanismos de filtrados y que se ubica a 13 metros de la sala La Riviera, ubicada en el paseo de la Virgen del Puerto. Además de estas tres chimeneas, los vecinos se refieren a otras diez, que están construidas a una distancia de los edificios más próximos de entre 25 y 168 metros, y de las que la mitad no dispone de filtros.

Tornamira pidió que el Ayuntamiento pongan en funcionamiento todas las salidas de humos, ya que "algunas no están en servicio", que todas ellas estén dotadas de filtros antipartículas y la boca del sistema extractor esté "más elevada" para que el aire ayude a diluir las partículas, porque "a ras de suelo la contaminación permanece en el ambiente".

El portavoz del colectivo vecinal hizo hincapié en que el Gobierno municipal ha vulnerado el derecho a la información de los ciudadanos al no explicar la ubicación de los extractores de humos, "como ha constatado el Fiscal de Medio Ambiente, el Defensor del Pueblo y los europarlamentarios que viajaron a Madrid el pasado mes de junio".

Además, acusó al Ayuntamiento de utilizar "falsa publicidad" para anunciar las reformas de la M-30 porque "ningún filtro es capaz de eliminar un 90 por ciento de las partículas, como ha dicho el Ayuntamiento". "Los mejores filtros únicamente son capaces de eliminar entre el 50 y 80 por ciento de las partículas", aseguró Tornamira, quien concluyó al señalar que "lo primero es la salud de los vecinos".

<http://www.madriidiario.es/2007/Marzo/madrid/madrid/15902/salidas-humo-tuneles-m-30-nudo-sur.html>

Los vecinos del Nudo Sur reclaman que todas las salidas de humos tengan filtros

30.03.2007

El portavoz de la Asociación de Vecinos del Nudo Sur, Roberto Tornamira, Roberto Tornamira, reclamó al alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, que dé garantías de que todas las salidas de humo de los nuevos túneles de la M-30 están equipados con filtros antipartículas y criticó que el subterráneo entre Marqués de Monistrol y el Nudo Sur se haya inaugurado sin informar sobre la ubicación de estas sistemas extractores. La asociación vecinal explicó, en virtud de un informe "filtrado desde el Ayuntamiento", que la salida de humos de los vehículos que circulen por el nuevo túnel entre el Puente de San Isidro y el Puente de Praga está situado a 24 metros de los pisos del número 218 de la avenida del Manzanares, mientras que existe otra a 28 metros de las casas del número 4 de la misma avenida.

Según este documento, ambas salidas de humos cuentan con filtros para reducir la expulsión de partículas a la atmósfera, aunque hay otro sistema de ventilación que no dispone de mecanismos de filtrados y que se ubica a 13 metros de la sala La Riviera, ubicada en el paseo de la Virgen del Puerto. Además de estas tres chimeneas, los vecinos se refieren a otras diez, que están construidas a una distancia de los edificios más próximos de entre 25 y 168 metros, y de las que la mitad no dispone de filtros.

TODAS LAS SALIDAS EN FUNCIONAMIENTO

Por ello, Tornamira pidió que el Ayuntamiento pongan en funcionamiento todas las salidas de humos, ya que "algunas no están en servicio", que todas ellas estén dotadas de filtros antipartículas y la boca del sistema extractor esté "más elevada" para que el aire ayude a diluir las partículas, porque "a ras de suelo la contaminación permanece en el ambiente".

El portavoz del colectivo vecinal hizo hincapié en que el Gobierno municipal ha vulnerado el derecho a la información de los ciudadanos al no explicar la ubicación de los extractores de humos, "como ha constatado el Fiscal de Medio Ambiente, el Defensor del Pueblo y los europarlamentarios que viajaron a Madrid el pasado mes de junio".

Además, acusó al Ayuntamiento de utilizar "falsa publicidad" para anunciar las reformas de la M-30 porque "ningún filtro es capaz de eliminar un 90 por ciento de las partículas, como ha dicho el Ayuntamiento". "Los mejores filtros únicamente son capaces de eliminar entre el 50 y 80 por ciento de las partículas", aseguró Tornamira, quien concluyó al señalar que "lo primero es la salud de los vecinos".

<http://www.madridpress.es/content/view/23597/37/>

ADN 30/03/2007

Infraestructuras

Nuevo tramo de la M-30 junto al río Manzanares

Se encuentra entre el paseo Marqués de Monistrol y el Nudo sur

Redacción

Hoy se abrirá al tráfico todo el tramo soterrado junto al río Manzanares del anillo exterior de la M-30 entre el paseo Marqués de Monistrol y el Nudo sur. Según los cálculos del Ayuntamiento, 37.000 vehículos circularán diariamente por el túnel.

Cuando el by-pass sur entre en funcionamiento, el tramo que se inaugura hoy absorberá 107.000 coches. La vía tendrá cuatro carriles, aunque de momento sólo funcionarán dos hasta que se finalicen las obras.

Por su parte, la Asociación de vecinos del Nudo Sur criticó que el Ayuntamiento vaya a abrir este tramo sin informar sobre la ubicación de las salidas de ventilación de los túneles. Afirman que, según un informe "filtrado" desde las oficinas municipales, algunas de las chimeneas "se sitúan a poco más de 20 metros de las viviendas".

Alta contaminación

La agrupación reclamó que los vecinos deben saber "dónde están las chimeneas" que ventilarán el humo de 110.000 coches en cada sentido.

madrid@diarioadn.com

<http://www.diarioadn.com/ciudades/madrid/detail.php?id=25951>