

Se abre el túnel de la M-30 entre Marqués de Monistrol y el Vicente Calderón

V. G. C. - Madrid - 30/01/2007

Tras casi dos años de obras -probablemente las más aparatosas que se han vivido en la ciudad-, esta mañana quedará abierto al tráfico el tramo soterrado de la M-30 entre el estadio Vicente Calderón y el paseo del Marqués de Monistrol, aunque sólo en sentido hacia el norte. El alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, inaugura hoy este tramo de túnel de 2,2 kilómetros bajo las orillas del Manzanares; restarán aún por terminar otros cuatro kilómetros de subterráneo del Proyecto Río: entre el Vicente Calderón y el enlace con el *bypass* sur.

El nuevo túnel -que ha costado 237,4 millones y se abre con cuatro meses de adelanto sobre el plazo previsto, según el Ayuntamiento- pasará bajo el histórico puente de Segovia.

http://www.elpais.com/articulo/madrid/abre/tunel/M-30/Marques/Monistrol/Vicente/Calderon/elpepuespmad/20070130elpmad_8/Tes

SEGUNDO TRAMO DEL PROYECTO DE SOTERRAMIENTO DE LA M-30

Alberto Ruiz-Gallardón abre el túnel que une Marqués de Monistrol y el Vicente Calderón

Actualizado martes 30/01/2007 13:10 (CET)

EUROPA PRESS

MADRID.- El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, ha inaugurado a las 12.00 horas el segundo tramo del proyecto de soterramiento de la M-30, una calzada interior que discurre entre el Estadio Vicente Calderón y el paseo del Marqués de Monistrol, que ha contado con un presupuesto de **más de 237 millones de euros y ha permanecido en obras durante 20 meses.**

El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, ha inaugurado a las 12.00 horas el segundo tramo del proyecto de soterramiento de la M-30, una calzada interior que discurre entre el Estadio Vicente Calderón y el paseo del Marqués de Monistrol, que ha contado con un presupuesto de **más**

de 237 millones de euros y ha permanecido en obras durante 20 meses. Una furgoneta, un coche plateado y un utilitario azul han sido los primeros vehículos no oficiales que han circulado esta mañana por el nuevo tramo abierto al tráfico, que mide 2.180 metros y está compuesto por **4 carriles con una salida al paseo de la Virgen del Puerto.** Las otras dos conexiones, que conectan con la avenida de Portugal y con la glorieta de San Vicente, todavía no están en servicio, por lo que estos cuatro carriles **pasan a ser tres a mitad del túnel.**

La nueva calzada interior de la M-30 cuenta con 18 salidas de emergencias y los operarios han tenido que salvar en su construcción tres líneas de Metro y un línea de Cercanías.

El tramo abierto al tránsito de vehículos hoy corresponde a la circulación **en sentido norte y se iniciará pasado el estadio Vicente Calderón,** para continuar bajo la calzada actual hasta el cruce sobre el Manzanares, donde pasa a discurrir paralelo al margen del río. Desde allí, el túnel prosigue debajo del puente de Segovia y el nudo del puente del Rey para volver a cruzar bajo el río hasta el paseo del Marqués de Monistrol a la altura de la calle de San Pol de Mar



Alberto Ruiz-Gallardón y Pilar Martínez, entre otros, en la inauguración del nuevo tramo de la M-30. (Foto: EFE)

Esta segunda inauguración, tras la entrada en servicio de la [conexión del paseo del Marqués de Monistrol con la avenida de Portugal](#) el pasado 19 de diciembre, forma parte de una de las grandes reformas relacionadas con la M-30, como es el soterramiento de la vía de circunvalación entre el paseo del Marqués de Monistrol y el Nudo Sur.

Las obras para soterrar este tramo de la M-30 **comenzaron en mayo de 2005** y tenían un plazo de ejecución de 24 meses, por lo que los vehículos comenzarán a circular por él cuatro meses antes de lo previsto, según han informado fuentes municipales.

Sin embargo, la calzada exterior, que corresponde a la circulación actual de la M-30 en sentido sur, todavía no entrará en funcionamiento. Este tramo se inicia en el paseo de Marqués de Monistrol y finaliza pasado el puente de San Isidro. Ambas actuaciones permitirán recuperar un pasillo de 2,8 kilómetros en superficie, con un total de 140.000 metros cuadrados.

<http://elmundo.es/elmundo/2007/01/30/madrid/1170158875.html>

MADRIDIARIO 30/01/2007

ABIERTO EL TRAMO INTERIOR ENTRE EL PUENTE DE SAN ISIDRO Y EL PASEO MARQUÉS DE MONISTROL

La nueva M-30 arranca en el Calderón

30-01-2007 - Miguel Ángel Medina - Fotografías: Patricia Vioque



A las doce de la mañana de este martes ha quedado abierto al tráfico el tramo soterrado de la M-30 entre el puente de San Isidro y el paseo Marqués de Monistrol en sentido norte. El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, ha inaugurado este martes la calzada interior de esta

vía que discurre junto al Estadio Vicente Calderón, ha costado 237 millones de euros y absorberá unos 100.000 vehículos al día, según las previsiones municipales.

"Hoy saldamos una deuda con los 900.000 vecinos de los distritos de Arganzuela, Carabanchel, Latina, Usera y Centro que han soportado los negativos efectos sobre su calidad de vida de una M-30 insegura y sucia", ha señalado este martes el regidor, Alberto Ruiz-Gallardón. El alcalde acudió a la apertura del tramo soterrado de la M-30, que arranca en el Calderón y llega hasta el paseo Marqués de Monistrol, acompañado de la concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, y del vicealcalde, Manuel Cobo.

"La puesta en servicio de este tramo supone, por encima de todo, un desmentido al conformismo y a la falta de iniciativa", añadió Gallardón, para quien "cuando Madrid se compromete, somos capaces de conseguirlo todo". Además, agradeció la "comprensión de los vecinos" de la zona, porque "saben que las molestias han sido temporales, pero los beneficios de las obras van a ser permanentes".

Los trabajos en este tramo han durado 20 meses, con un presupuesto de 237'4 millones de euros. Con esta apertura, se han sustituido la calzada de tres carriles junto a las viviendas de la calle Virgen del Puerto y la avenida del Manzanares por un túnel de 2.180 metros de longitud y cuatro carriles. Este túnel comienza a pocos metros del estadio del Atlético de Madrid y discurre bajo la margen izquierda del río hasta el puente del Rey, para desembocar en el paseo Marqués de Monistrol.

Primera fase de la M-30 soterrada

La inauguración de este martes es la primera fase de la calzada interior de la M-30 soterrada, que tendrá continuidad con otra que conecta con el bypass Sur y el nudo Sur, creando un eje sur-norte. Según el alcalde, "con este tramo concluyen ocho de los diecisiete proyectos incluidos en el plan de reforma de la M-30". Además, "siempre según el calendario previsto".

Según los cálculos municipales, este tramo 'enterrará' 100.000 vehículos diarios, lo que beneficiará a unos 5.000 vecinos del entorno cuyas ventanas daban hasta ahora al trazado que está siendo soterrado. Gallardón puso el acento en los "avanzados sistemas de seguridad" con los que cuenta este tramo, que supervisan y detectan cualquier incidencia las 24 horas del día mediante 75 cámaras y 8 estaciones de toma de datos. Además, se han instalado 3,1 kilómetros de cable de detección de incendios y se han construido 18 salidas de emergencia

Por último, el regidor anunció a los periodistas y autoridades que la próxima semana se pondrá en funcionamiento la primera fase del túnel de la avenida de Portugal. El nuevo tramo repercutirá en el inaugurado este martes, ya que sus conexiones con esta vía y con la glorieta de San Vicente serán operativas cuando se abra al tráfico el soterramiento de dicha avenida.

<http://www.madridiario.es/2007/Enero/infraestructura/8559/tramo-soterrado-m-30-calderon-marques-monistrol.html>