

# Madrid sucumbe a la lluvia

Una tromba de agua inunda un túnel de la M-30, el segundo en tres días que debe cortarse



Los bomberos trabajan junto a la estación de metro- GORKA LEJARCEGI

P. ZUAZUA / Á. CORCUERA - Madrid - 29/04/2007

***La intensa lluvia y el granizo caídos durante la tarde de ayer provocaron el caos en muchas partes de la ciudad. El túnel de la M-30 que enlaza con la carretera de Valencia en sentido salida fue cerrado al concentrarse el agua en enormes balsas tanto a la entrada como a la salida. No fue el único problema que vivió Madrid. Cerca de 200 semáforos se quedaron sin luz y el tráfico se complicó. Además, la nueva estación de metro de Bambú, en la línea 1, tuvo que cerrarse por una inundación, provocada tras un desprendimiento. Entre las cinco y las siete de la tarde, los bomberos del Ayuntamiento realizaron el triple de salidas de las que suelen realizar en un turno completo de 10 horas.***

Las infraestructuras de la capital sucumbieron ayer ante una tromba de agua que, aunque intensa en algunos momentos, apenas duró media hora en los barrios que más la sufrieron. Primero cayó lluvia. Luego granizo. En pocos minutos, uno tras otro, los equipamientos dejaron de funcionar. El nuevo túnel de la M-30 que enlaza con la carretera de Valencia, el paso inferior de María de Molina en sentido A-2, los semáforos de 200 cruces, la nueva estación de metro de Bambú... La tromba empezó a las cinco de la tarde. Pero media hora más tarde, pasada la tormenta, no llegó la calma, porque comenzaron las llamadas a los servicios de emergencia. En total fueron 260 los avisos recibidos entre las cinco y las siete de la tarde; el triple de lo que se hace en una jornada de diez horas de un sábado normal.

### ***El metro de Bambú, inaugurado hace quince días, cerrado por una inundación***

*Los servicios de emergencia recibieron 260 avisos por la tormenta, de media hora*

El problema principal se concentró en el túnel de la M-30 que enlaza con la A-3 en sentido salida, en donde se formaron balsas de agua tanto a la entrada como a la salida. Hasta allí se desplazó el servicio de emergencias de Madrid Calle 30, que trabajaron durante toda la tarde para achicar el agua. Pese a que no se permitía el acceso a la prensa y las luces de la parte inundada estaban apagadas, desde el exterior se podía ver el enorme charco de agua provocado por la lluvia. Sobre las 00.30 de hoy, el ayuntamiento no estaba en disposición de afirmar si el túnel ya estaba abierto o no.

"La tromba de agua ha afectado al túnel igual que lo ha hecho a otras grandes infraestructuras de la región", aseguró la concejal de Urbanismo, Pilar Martínez. Con el recuerdo de la cascada de agua del pasado jueves en otro de los nuevos túneles, a la altura de San Pol de Mar, Martínez descartó cualquier relación entre ambas inundaciones. "El del jueves fue un problema por una avería, hoy [ayer para el lector] ha sido provocado por la gran cantidad de agua que ha caído en poco tiempo", dijo. Martínez también pidió "prudencia" a los políticos.

Lo hizo en respuesta a las declaraciones de los líderes de la oposición. El candidato del PSOE a la alcaldía, Miguel Sebastián criticó que "una infraestructura en la que se han invertido más de 6.000 millones de euros no aguante una tormenta primaveral", y apuntó que sería "caótico" si sucede un día laborable. Inés Sabanés, de Izquierda Unida, denunció "la prisa" del Ayuntamiento por abrir los nuevos túneles de la M-30.

El de la A-3 no fue el único problema de la tarde. El paso inferior de María de Molina en sentido A-2, el acceso desde la M-30 a la avenida de Miraflores y un carril que se cortó en el subterráneo de Ventisquero de la Condesa estuvieron cerrados hasta las ocho y media de la tarde.

La tromba de agua se dejó sentir especialmente en la zona este de la ciudad. Los distritos de Puente de Vallecas, Moratalaz, Ciudad Lineal, San Blas, Hortaleza, Chamartín y Fuencarral concentraron el 75% de las actuaciones de los Bomberos del Ayuntamiento. En total fueron 45 las salidas que realizaron. Inundaciones en garajes y sótanos, caída de falsos techos y de ramas de árbol fueron los motivos principales de sus actuaciones.

La ampliación de la línea 1 del metro por el norte de la ciudad, inaugurada hace dos semanas, sufrió ayer los efectos de la lluvia. La estación de Bambú quedó anegada de barro por el derrumbe de un muro adyacente a la entrada al suburbano. Ocurrió alrededor de las cinco de la tarde. Aunque no llegó a cortarse el paso de trenes, éstos no se detenían a recoger o dejar viajeros. En la calle, el aspecto era desolador. Un muro centenario había reventado por completo. La pared había sido empujada por una montaña de arena encharcada.

Los cascotes ocupaban toda la calzada y olían a podrido. Decenas de vecinos miraban curiosos el trabajo de los bomberos. "Parece que ha sido un colector, que se ha rebosado", decía uno. El jefe de bomberos lo explicó así: "El colector estaba atascado y el agua ha empujado el muro abajo".

Felipe Orquin, vecino de la zona, se quejó de las obras. "Ese muro lleva muchos años en pie y nunca había pasado nada. Se ha caído ahora porque han hecho mal los trabajos", aseguraba. José María Pinar, otro residente, relacionaba lo ocurrido con las prisas electorales por abrir el metro. "Vinieron a inaugurar y mira ahora", decía mientras señalaba el muro, ya dinamitado por el agua. En la consejería de Transportes de la Comunidad de Madrid desmintieron tajantemente ser los responsables. "Es un problema del exterior, de unas tierras que se han movido, pero no tiene nada que ver con Metro", dijeron. La portavoz aseguró que a Metro le parece "increíble que se diga que tenemos prisa por inaugurar cuando sucede algo exterior a la empresa. Querer relacionar el metro con lo sucedido es ridículo".

[http://www.elpais.com/articulo/madrid/Madrid/sucumbe/lluvia/elpepuespmad/20070429elpmad\\_1/Tes](http://www.elpais.com/articulo/madrid/Madrid/sucumbe/lluvia/elpepuespmad/20070429elpmad_1/Tes)

## **"¿Qué pasaría si pasase algo en la M-30?", dijo horas antes Sebastián**

Á. C. - Madrid - 29/04/2007

"¿Qué pasaría si pasase algo en la M-30?", planteó ayer el candidato socialista a la alcaldía de Madrid, Miguel Sebastián, horas antes de que comenzara a llover sobre la capital. La ironía estriba en que utilizó el lema de la campaña publicitaria del Ayuntamiento sobre la mejora de la ciudad -*¿Qué pasaría si no pasase nada?*- para criticar la cascada de agua que inundó parte de un túnel de la M-30 el pasado jueves, sin imaginar que la historia se repetiría esa misma tarde.

Sebastián pronunció estas palabras en un mitin en el colegio Gredos San Diego (Puente de Vallecas). Apareció con puntualidad española, es decir, 10 minutos tarde, al ritmo de la música del partido y junto al candidato a la Comunidad de Madrid, Rafael Simancas, el senador Juan Barranco y el ministro del Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba. Éste también se refirió a la vía de circunvalación: "Nos prometieron Disneylandia, pero estaba pareciendo Sarajevo y terminó siendo Venecia". Son los "riesgos", dijo, de inaugurar "precipitadamente".

Por la tarde, tras la enorme tormenta caída sobre Madrid, Miguel Sebastián consideró "intolerable que los madrileños hayan vuelto a sufrir las consecuencias de la lluvia en la M-30". Según el candidato a alcalde, los efectos de la lluvia fueron "menores porque se trata de un sábado de puente". Y agregó: "Si esto pasa un día laborable, las consecuencias serían caóticas". Sebastián también culpó al equipo de Alberto Ruiz-Gallardón de haber inaugurado los túneles de la M-30 "sin la más mínima garantía de seguridad y respondiendo únicamente a los intereses electoralistas del Partido Popular".

[http://www.elpais.com/articulo/madrid/pasaria/pasase/algo/M-30/dijo/horas/Sebastian/elpepuespmad/20070429elpmad\\_3/Tes](http://www.elpais.com/articulo/madrid/pasaria/pasase/algo/M-30/dijo/horas/Sebastian/elpepuespmad/20070429elpmad_3/Tes)

## "Cambio coche por yate"

Lectores de ELPAIS.com discuten en la red sobre las inundaciones en los túneles de la M-30

EL PAÍS - Madrid - 29/04/2007

Entre la ira y la coña, con debate político de fondo y duras críticas al alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, los lectores de ELPAIS.com protagonizaron anoche un intenso intercambio de mensajes en la edición digital de este diario.

"Cambio coche por yate. Por un Madrid navegable" fue el primer mensaje que intentó sacar al menos una sonrisa del enfado generalizado. "Gallardón Resort Madrid: Nueva atracción acuática: Aquópolis M-30. Que nadie se la pierda (todos la pagamos)", siguió otro. La mayoría de mensajes eran mucho menos amables. "¡Qué vergüenza!", fue el que estrenó el foro. "Esto es una chapuza. Sr. Gallardón: nos endeuda para muchos años y su obra es un desastre. Dé la cara", exigió otro. Otro proponía soluciones: "Que lleven a los responsables con cubos y fregonas a limpiar".

Pero al alcalde también le salió un grupo reducido pero incondicional de lectores y la discusión derivó hacia términos meteorológicos. "Ha sido impresionante... Entiendo que intentéis dejar mal a Gallardón, pero con la [lluvia] que ha caído no me parece nada raro que se haya inundado", escribió uno. "Lo que ha pasado es lo normal en un día anormal de lluvia, no intentéis buscar tres pies al gato...", argumentó una lectora. Otro replicó: "Soy de Madrid y de tromba de agua nada. Ha caído un aguacero de lo más normalito...", replicó otra.

Las críticas también alcanzaron al candidato socialista al Ayuntamiento, Miguel Sebastián, que el pasado jueves se fotografió junto al agua que inundaba otro túnel de la M-30 para denunciar los hechos. "Que paren las bombas de desagüe hasta que llegue Sebastián a hacerse la foto".

Con tanto mensaje hubo tiempo de ponerse filosófico -"nunca llueve a gusto de todos"-, gracioso -"aunque no tengáis mar, estáis más inundados que nosotros en Mallorca"- e incluso de aventurar sobre el futuro: "Si de algo ha pecado Gallardón es de... ¡¡visión de futuro!! Tan solo él

ha tenido el acierto de realizar una obra que prevé la climatología dentro de 50 años. Con el cambio climático, las lluvias en esta zona serán prácticamente nulas".

[http://www.elpais.com/articulo/madrid/Cambio/coche/yate/elpepuespmad/20070429elpmad\\_5/Tes](http://www.elpais.com/articulo/madrid/Cambio/coche/yate/elpepuespmad/20070429elpmad_5/Tes)

ABC 29/04/2007

## Una tromba de agua cierra un túnel de la M-30 y el de María de Molina

SARA MEDIALDEA

MADRID. Una espectacular tromba de agua que cayó ayer sobre la capital a partir de las cinco de la tarde - especialmente sobre los distritos de Puente de Vallecas, Moratalaz, Ciudad Lineal, San Blas, Hortaleza, Chamartín y Fuencarral- causó muchos problemas en la ciudad durante un cortísimo espacio de tiempo, e hizo que se cerraran un túnel de la M-30 durante seis horas, varios carriles de otros dos, y el subterráneo de María de Molina. También se produjeron balsas de agua en la M-40 y la A-6.

El agua caída obligó a cerrar poco después de las cinco de la tarde y hasta las 11, 30 de la noche el túnel de la M-30 de salida hacia la A-3 y a restringir el tráfico desde esta vía a la M-30 sur, además de a cortar varios carriles en los de Ventisquero de la Condesa y acceso a la avenida de Miraflores. También se cerró el subterráneo de María de Molina sentido A-2, por lo que la circulación de vehículos se realizó sin dificultades por las calzadas en superficie hasta que pudo reabrirse.

La zona noreste fue la que más sufrió los efectos de la tormenta: además de los túneles cortados o con restricciones de tráfico, se produjo un desprendimiento de tierra que anegó la estación de Metro de Bambú (L-1), recién inaugurada, e impidió que los trenes pararan en ella durante la tarde.

Por la superficie

Los problemas de tráfico no fueron muy fuertes, gracias a la calma que imperaba en la ciudad en medio de un prolongado puente. En todos los casos el tráfico fue desviado por la superficie: para salir de Madrid hacia la A-3, por Conde de Casal, y para salir a la A-2, por Avenida de América.

El resto de los subterráneos de la M-30 -los del Calderón, el by-pass sur y el de avenida de Portugal- funcionaron con normalidad, excepto en la zona cercana al Vicente Calderón, por el partido que se jugaba en él en la tarde de ayer.

Los bomberos de Madrid Calle 30 -que se ocupan específicamente de la seguridad en los túneles de esta autovía- estuvieron trabajando durante seis horas para evacuar el agua que había anegado el túnel, limpiar las calzadas y revisar desperfectos.

Pero no fueron las únicas incidencias que trajo la lluvia: el teléfono de emergencias 112 registró 260 llamadas que se tradujeron en 45 salidas de los bomberos de Madrid, tres veces más en sólo una hora de las que habitualmente realizan en diez horas de guardia.

La mayor parte de ellas fueron debidas a inundaciones de sótanos y garajes, caídas de falsos techos y bolsas de agua en la vía pública. Un 75 por ciento de estas salidas tuvieron como destino lugares situados en el arco noreste de la ciudad.

Por otra parte, doscientos vecinos de una urbanización de la calle Puerto de la Cruz Verde, cercana al río Manzanares, aseguraron ayer que, desde que se inauguró el túnel que conecta la calle Embajadores con la M-40, el pasado 20 de abril, cada vez que llueve sus garajes se inundan de «aguas fecales» que impregnan de hedor sus viviendas.

Dos carriles cortados en M-40

Un total de 193 cruces de la ciudad se quedaron sin semáforos por la tromba de agua, y decenas de árboles cayeron a la vía como consecuencia de la tormenta. También se registraron bolsas de agua en la M-40 y en la A-6. Según algunos usuarios, hubo dos carriles cortados en la zona norte de la M-40 y las pantallas mostraban avisos con el mensaje: «Precaución, bolsas de agua».

[http://www.abc.es/20070429/madrid-madrid/tromba-agua-cierra-tunel\\_200704290250.html](http://www.abc.es/20070429/madrid-madrid/tromba-agua-cierra-tunel_200704290250.html)

## PSOE: «Gallardón es el único español que no quiere lluvia»

La M-30 fue uno de los argumentos del mitin del PSOE que, ayer en Vallecas, protagonizaron Rafael Simancas y Miguel Sebastián junto al ministro Pérez Rubalcaba. Éste aseguró que el PP prometió en Madrid «un Disneylandia» pero «durante cuatro años ha sido Sarajevo» y al final «es Venecia». Rubalcaba insistió en que Gallardón es «el único español que no quiere que llueva». Lo dijo horas antes de la inundación. Sebastián ironizó con que «una infraestructura en la que se han invertido 6.000 millones no aguante una tormenta», y exigió una auditoría. La concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, aseguró que la tromba había afectado a la M-40 y la A-6, dependientes de Fomento, y se preguntó «porqué el PSOE no pide una auditoría».

[http://www.abc.es/20070429/madrid-madrid/psoe-gallardon-unico-espanol\\_200704290254.html](http://www.abc.es/20070429/madrid-madrid/psoe-gallardon-unico-espanol_200704290254.html)

LA RAZÓN 29/04/2007

## La lluvia provoca el caos en un Madrid vacío

La fuerte tormenta de 50 minutos que cayó ayer por la tarde en el noreste de la ciudad dejó grandes balsas de agua en la M-40, la A-2 y la A-3. Varios túneles y la estación de Bambú de la Línea 1 tuvieron que cerrarse.

C. Pérez

MADRID- Esta semana, la Comunidad de Madrid anunció que no descartaría abrir las presas de la región para aliviar la presión del agua acumulada en los embalses. De no ser por que caía del cielo, los madrileños pudieron pensar que ayer fue el día elegido. Y es que, una espectacular tromba de agua convirtió la capital en un auténtico canal, lo que obligó a los Bomberos del Ayuntamiento a multiplicarse para atender la infinidad de avisos recibidos por la centralita. La virulencia del agua se cebó especialmente con la zona noreste de la capital. Se trató de poco más de tres cuartos de hora, lo suficiente como para anegar los distritos de Puente de Vallecas, Moratalaz, Ciudad Lineal, San Blas, Hortaleza, Chamartín y Fuencarral.

Por suerte, el hecho de que fuera jornada no laboral, y en pleno Puente de Mayo, evitó el caos circulatorio en las principales vías madrileñas, ya que el asfalto quedó inundado y plagado de balsas de agua. De nuevo la remozada M-30 fue víctima del agua. En esta ocasión no se trató de la rotura de alguna tubería o colector, sino del volumen de las precipitaciones caídas en tan poco tiempo.

Carriles cortados en la M-40

Así, durante la tarde de ayer, los Bomberos tuvieron que emplearse a fondo para achicar el agua del túnel sur del by-pass que conecta la carretera de circunvalación con la A-3. El tráfico fue desviado hasta Conde de Casal sin que se registraran problemas circulatorios, según aseguró un portavoz del Consistorio.

También resultaron afectados el paso inferior de María de Molina en sentido A-2, el acceso desde la M-30 a la avenida de Miraflores y un carril del subterráneo de Ventisquero de la Condesa, que quedó abierto al tráfico a lo largo de la tarde. La misma suerte corrieron algunos tramos de las principales autovías que nacen en el kilómetro 0 y de la carretera de circunvalación M-40. De hecho, algunos de sus carriles fueron cortados al tráfico hasta que pudo retirarse el agua acumulada.

Pero los conductores no fueron los únicos afectados por la tormenta. De hecho, buena parte de los avisos registrados por la centralita de Emergencias 112 fueron por otros motivos. En total se registraron 260 avisos, que movilizaron a los Bomberos del Ayuntamiento de Madrid en 45 ocasiones. El grueso de los avisos se computaron entre las 16:00 y las 19:00 horas, según aseguró a este periódico un portavoz de Emergencias Madrid. De todos ellos, el 75 por ciento hacían referencia a percances ocurridos en los distritos del noreste. Fue en esa zona donde los semáforos de 193 cruces quedaron inutilizados por la



El túnel de María de Molina tuvo que ser cortado al tráfico por la intensidad de la lluvia caída

virulencia de las precipitaciones. También se registraron numerosas balsas de agua en la vía pública de la almendra central y, sobre todo, se produjeron inundaciones de sótanos y garajes.

Los efectivos del Cuerpo municipal también tuvieron que acudir para solucionar problemas en falsos techos. En total, las salidas realizadas fueron el triple de las que se contabilizan en diez horas de un sábado cualquiera.

Pero, por si fuera poco, los problemas también se trasladaron a la red del suburbano. Un desprendimiento de tierra en un parque próximo a la recién inaugurada estación de Bambú de la Línea 1 anegó de tierra la infraestructura, lo que causó su cierre e impidió que los trenes de la línea 1 pararan en ella durante la tarde.

[http://www.larazon.es/noticias/noti\\_mad6395.htm](http://www.larazon.es/noticias/noti_mad6395.htm)

## Sebastián arremete de nuevo contra la M-30

La concejala de Urbanismo de Madrid, Pilar Martínez, pidió ayer «prudencia» a los políticos en campaña electoral y exigió que «se informen» antes de hacer declaraciones, al tiempo que aseguró que el Consistorio siempre ha dado información «con rigor y transparencia» sobre las incidencias que se producen en la Madrid. Respondía así a las críticas del candidato socialista a la Alcaldía de Madrid, Miguel Sebastián, que se mostró «indignado» al comprobar que «tras las prisas y el ansia por cortar cintas» se esconde una «chapuza». Esta misma semana, Sebastián recibió críticas por acudir a «hacerse la foto» bajo el agua que caía desde un colector a un túnel de la M-30. La concejala de Urbanismo de la capital señaló que la gran cantidad de agua que cayó sobre Madrid en la tarde de ayer produjo balsas de agua en el túnel de la carretera de Valencia (A-3) «al igual que ha sucedido en muchas de las grandes infraestructuras de la ciudad». Si piden información en el Pleno municipal acerca de balsas de agua en carreteras nacionales como la M-40 o la carretera de La Coruña, con mucho gusto se la daremos, como siempre hemos hecho», aseguró la responsable municipal.

[http://www.larazon.es/noticias/noti\\_mad6396.htm](http://www.larazon.es/noticias/noti_mad6396.htm)

20 MINUTOS 29/04/2007

## Una tromba de agua en Madrid inunda otro de los nuevos túneles de la M-30

EUROPA PRESS. 29.04.2007



El paso inferior que une la A-3 con la M-30, ha tenido que ser cerrado tras la tromba de agua que cayó ayer en Madrid (EFE/ KIKO HUESCA)

- Es el túnel que une la M-30 con la carretera de Valencia.
- Los vehículos fueron desviados para aminorar el agua.

- Segundo túnel que sufre los estragos de la lluvia esta semana.

La **tormenta** que descargó el sábado sobre la capital a partir de las 17:00 horas obligó a **cortar uno de los nuevos túneles de la M-30**, en concreto el que une la vía con la **carretera de Valencia** en sentido sur (A-3), porque la gran cantidad de agua que cayó inundó las instalaciones, que están construidas en pendiente.

Aunque no se han producido retenciones, los coches que todavía no había entrado en el túnel, pero se disponían a realizar esta maniobra, fueron desviados hacia Conde de Casal, según informó a un portavoz del gabinete de Tráfico del Ayuntamiento de Madrid.

Por el momento, el personal de mantenimiento de Calle 30 está realizando **labores para aminorar el agua** caída dentro de la estructura.

El pasado jueves, día 26 de abril, las fuertes lluvias caídas de provocaron [una 'catarata' en el interior de uno de los túneles de la M-30](#), a la altura de San Pol del Mar, en dirección a la carretera de La Coruña (A-6), lo que causó retenciones de tráfico en la zona.

Además, dos de los cuatro carriles --central y derecho-- del túnel de la **Avenida de la Ilustración** han tenido que ser cortados por la tormenta.

Asimismo, todos los carriles del subterráneo de **María de Molina también tuvieron que ser cerrados al tráfico** al verse anegados de agua, por lo que la circulación ha de realizarse por la superficie de la estructura.

<http://www.20minutos.es/noticia/228563/0/tunel/inundado/m30/>

MADRIDPRESS 29/04/2007

CARRETERA DE VALENCIA A-3

## La tromba de agua caída sobre Madrid inunda un túnel de la M-30

28.04.2007

La tormenta que descargó el sábado por la tarde sobre Madrid a partir de las 17:00 horas obligó a cortar uno de los nuevos túneles de la M-30, en concreto el que une la vía con la carretera de Valencia en sentido sur (A-3), porque la gran cantidad de agua que cayó inundó las instalaciones, que están construidas en pendiente. Aunque no se han producido retenciones, los coches que todavía no había entrado en el túnel, pero se disponían a realizar esta maniobra, fueron desviados hacia Conde de Casal, según informó a Europa Press un portavoz del gabinete de Tráfico del Ayuntamiento de Madrid. Por el momento, el personal de mantenimiento de Calle 30 está realizando

labores para aminorar el agua caída dentro de la estructura.

El pasado jueves, día 26 de abril, las fuertes lluvias caídas de provocaron una 'catarata' en el interior de uno de los túneles de la M-30, a la altura de San Pol del Mar, en dirección a la carretera de La Coruña (A-6), lo que causó retenciones de tráfico en la zona.

Además, dos de los cuatro carriles --central y derecho-- del túnel de la Avenida de la Ilustración han tenido que ser cortados por la tormenta. Asimismo, todos los carriles del subterráneo de María de Molina también tuvieron que ser cerrados al tráfico al verse anegados de agua, por lo que la circulación ha de realizarse por la superficie de la estructura.

Fuentes del Ayuntamiento aseguraron a Europa Press que agentes de la Policía Municipal y del Cuerpo de Movilidad se han desplazado a los lugares afectados para regular el paso de los vehículos.

<http://www.madridpress.com/content/view/24734/37/>

## Sebastián pregunta al alcalde por la "chapuza" de la M-30

28.04.2007

El candidato socialista a la Alcaldía de Madrid, Miguel Sebastián, se preguntó si el alcalde de la capital, Alberto Ruiz Gallardón, "no siente vergüenza al ver la chapuza de la M-30 en todas las televisiones de España". "Yo tengo una pregunta para usted, señor Gallardón: ¿no cree que es un poco triste que inaugure túneles a cualquier precio?", dijo Sebastián, al tiempo que se preguntó si el primer edil del Consistorio no considera "más importante la seguridad de los madrileños que una retransmisión en directo por Telemadrid".

Sebastián hizo estas declaraciones al hilo del incidente que sucedió el pasado jueves en el interior del túnel de la M-30, a la altura de San Pol del Mar, cuando la lluvia provocó una 'catarata' dentro de las instalaciones. En este sentido, manifestó que, "según algunas personas", Gallardón ha inaugurado una película "en la que la primera escena se denomina 'La gran cascada de la M-30'".

Finalmente, el candidato del PSOE al Ayuntamiento puso de manifiesto que no entiende por qué el concejal de Seguridad de Madrid, Pedro Calvo, le haya llamado "rastrero" por acudir al túnel en el que se registró esta 'catarata' el mismo día del incidente. Así, declaró que "esta gente tiene la manía de que cuando no les gusta" lo que hace el PSOE "les insultan". "Fui a la M-30, pues claro Calvo, fui a la M-30", ironizó.

<http://www.madridpress.com/content/view/24726/37/>

METRO MADRID 29/04/2007

## Se abre al tráfico el túnel que une la M-30 con la carretera de Valencia, cortado ayer por la lluvia

MADRID, 29 (EUROPA PRESS)

El túnel que une la M-30 con la carretera de Valencia ha sido reabierto a primera hora de este domingo, por lo que la vía de circunvalación madrileña ya funciona en todos sus tramos tras los cortes realizados a

consecuencia de la tormenta acaecida en la tarde del sábado, según indicaron fuentes del Ayuntamiento de Madrid a Europa Press.

Este túnel era la única instalación que aún permanecía cortada en la noche del sábado debido a las balsas del agua que provocaron las lluvias..

El túnel de la M-30 a la altura de la calle de Nueva Zelanda en el acceso de la Avenida de Miraflores y el subterráneo de María de Molina, infraestructuras que habían sido cortadas al tráfico debido a la fuerte tormenta que cayó a las 17.00 horas en la capital, fueron abiertas a la circulación a las 20.30 horas.

<http://www.diariometro.es/es/article/ep/2007/04/29/20070429013439/index.xml>

## **Pilar Martínez pide "prudencia" a los políticos en campaña y dice que el Ayuntamiento siempre informa con rigor**

MADRID, 28 (EUROPA PRESS)

La concejala de Urbanismo de Madrid, Pilar Martínez, pidió hoy "prudencia" a los políticos en campaña electoral y exigió que "se informen" antes de hacer declaraciones, al tiempo que aseguró que el Consistorio siempre ha dado información "con rigor y transparencia" sobre las incidencias que se producen en la Madrid.

Martínez respondió así a las críticas del portavoz socialista en el Ayuntamiento, Óscar Iglesias, y a las de la portavoz municipal de IU, Inés Sabanés, quienes denunciaron "la prisa" del Ayuntamiento por inaugurar los túneles de la M-30.

La edil señaló que la gran cantidad de agua que cayó sobre Madrid esta tarde produjo balsas de agua en el túnel de la carretera de Valencia (A-3) "al igual que ha sucedido en muchas de las grandes infraestructuras de la ciudad".

"Si piden información en el Pleno municipal acerca de balsas de agua en carreteras nacionales como la M-40 o la carretera de La Coruña, con mucho gusto se la daremos, como siempre hemos hecho", aseveró Martínez, quien agregó que "cuando hay cualquier incidencia en la ciudad el Ayuntamiento ofrece información "con transparencia y rigor".

Finalmente, la concejala afirmó que cuando el agua sea retirada de todos los túneles se abrirán para volver a la normalidad.

Europa Press

<http://www.diariometro.es/es/article/ep/2007/04/28/20070428210351/index.xml>

DIARIO DIRECTO 29/04/2007

diarioDirecto 

Madrid 

28-04-2007 21:03:51

**Pilar Martínez pide "prudencia" a los políticos en campaña y dice que el Ayuntamiento siempre informa con rigor**

MADRID, 28

La concejala de Urbanismo de Madrid, Pilar Martínez, pidió hoy "prudencia" a los políticos en campaña electoral y exigió que "se informen" antes de hacer declaraciones, al tiempo que aseguró que el Consistorio siempre ha dado información "con rigor y transparencia" sobre las incidencias que se producen en la Madrid.

Martínez respondió así a las críticas del portavoz socialista en el Ayuntamiento, Óscar Iglesias, y a las de la portavoz municipal de IU, Inés Sabanés, quienes denunciaron "la prisa" del Ayuntamiento por inaugurar los túneles de la M-30.

La edil señaló que la gran cantidad de agua que cayó sobre Madrid esta tarde produjo balsas de agua en el túnel de la carretera de Valencia (A-3) "al igual que ha sucedido en muchas de las grandes infraestructuras de la ciudad".

"Si piden información en el Pleno municipal acerca de balsas de agua en carreteras nacionales como la M-40 o la carretera de La Coruña, con mucho gusto se la daremos, como siempre hemos hecho", aseveró Martínez, quien agregó que "cuando hay cualquier incidencia en la ciudad el Ayuntamiento ofrece información "con transparencia y rigor".

Finalmente, la concejala afirmó que cuando el agua sea retirada de todos los túneles se abrirán para volver a la normalidad.

[http://www.diariodirecto.com/publicaciones\\_agencias/autonomias/madrid/EP20070428210351.html](http://www.diariodirecto.com/publicaciones_agencias/autonomias/madrid/EP20070428210351.html)

**diarioDirecto** 

Madrid 

29-04-2007 01:34:39

**Se abre al tráfico el túnel que une la M-30 con la carretera de Valencia, cortado ayer por la lluvia**

MADRID, 29

El túnel que une la M-30 con la carretera de Valencia ha sido reabierto a primera hora de este domingo, por lo que la vía de circunvalación madrileña ya funciona en todos sus tramos tras los cortes realizados a consecuencia de la tormenta acaecida en la tarde del sábado, según indicaron fuentes del Ayuntamiento de Madrid a Europa Press.

Este túnel era la única instalación que aún permanecía cortada en la noche del sábado debido a las balsas del agua que provocaron las lluvias..

El túnel de la M-30 a la altura de la calle de Nueva Zelanda en el acceso de la Avenida de Miraflores y el subterráneo de María de Molina, infraestructuras que habían sido cortadas al tráfico debido a la fuerte tormenta que cayó a las 17.00 horas en la capital, fueron abiertas a la circulación a las 20.30 horas.

[http://www.diariodirecto.com/publicaciones\\_agencias/autonomias/madrid/EP20070429013439.html](http://www.diariodirecto.com/publicaciones_agencias/autonomias/madrid/EP20070429013439.html)