

Se colocará el esperado semáforo



Los vecinos reunieron 700 firmas solicitando la instalación de un semáforo en la avenida del Planetario. (Foto: Miguel G. Rodríguez)

La concejala de la Junta de Arganzuela, María Dolores Navarro, ha confirmado a Gaceta Local que la avenida del Planetario tendrá un paso de cebra regulado por semáforo, tal y como habían solicitado los vecinos.

Se estudiará cuál es la mejor ubicación y además se adoptarán medidas de templado de tráfico como la colocación de radares anunciados, señalización y un asfalto que reduzca la contaminación acústica. Además se acomodarán las paradas de la Línea 148 de la EMT al semáforo y la pasarela.

Onintza Pardilla

<http://www.gacetaslocales.com/noticia.asp?ref=11471>

Más tráfico en la Estación Sur

Por : Onintza Pardilla



La Estación Sur de Autobuses, en Méndez Álvaro, acoge desde la semana pasada a Auto Res. (Foto: Nacho H. de Alba)

Los vecinos de Arganzuela están en pie de guerra por el traslado, la semana pasada, de la estación de autobuses de Auto Res, antes situada en Conde de Casal, a la estación Sur, en Méndez Álvaro.

Las asociaciones de vecinos de el Planetario, Méndez Álvaro y Nudo Sur han emitido una nota de prensa en la que aseguran que "la nueva operación especulativa en Conde de Casal no hace más que confirmar la intención del Ayuntamiento de utilizar la zona este del distrito de Arganzuela como "desagüe" del tráfico del sur de Madrid, convirtiendo zonas residenciales en una ampliación de la M-30 y M-40".

Las tres asociaciones aseguran que los barrios de Méndez Álvaro y Legazpi sufren en estos momentos la presión de un tráfico que las obras de la nueva M-30 no han hecho más que agravar la zona. "El traslado del tráfico de la estación de Conde de Casal aumentará el colapso actual en el nudo de Méndez Alvaro-M-30 y resto de calles aledañas, siendo un

nuevo ejemplo de cómo el consistorio busca nuevas zonas de negocios perjudicando a los vecinos", aseguran en el comunicado.

Estas asociaciones consideran que en las zonas residenciales de Méndez Álvaro se verán agravados los problemas de contaminación acústica y atmosférica, de movilidad y de peligrosidad vial.

Añaden que la avenida del Planetario soporta una parte importante del actual tráfico de autocares de la Estación Sur a unos pocos metros de sus viviendas –en esta vía coincide el tráfico derivado a la M-40–.

Reunión

A este respecto, la concejala presidenta de Arganzuela, María Dolores Navarro, ha declarado a Gaceta Local que en una reunión mantenida con Movilidad y estas tres asociaciones de vecinos se han dado a conocer las mediciones realizadas el pasado viernes y lunes del tráfico en la zona y la conclusión ha sido que el impacto del traslado es menor del esperado, con un incremento de entre un 10 y un 15% del tráfico.

Sin embargo, la edil asegura “haber captado el mensaje vecinal” y se ha comprometido con los vecinos a convocar una Mesa por la Movilidad dentro del Consejo Territorial correspondiente para abordar el problema de la movilidad en el distrito.

Por su parte, el vicepresidente de Nudo Sur, Ángel Alonso calificado de “esperanzadora” la actitud de la Junta Municipal antes las reivindicaciones vecinales. “En la reunión hubo un clima muy cordial. Esperamos que no se quede en eso y se haga efectivo lo que nos han prometido”.

En cuanto al traslado de Auto Res, Alonso asegura que “un incremento de entre el 10 y el 15% del tráfico es mucho para una zona que ya está saturada. Confiamos en poder hacer algo con la Mesa de la Movilidad, donde los vecinos podremos dar nuestra opinión y trabajar mano a mano con los técnicos”.

<http://www.gacetaslocales.com/noticia.asp?ref=11472>

Más EMT para Arganzuela

Para conectar Legazpi y Príncipe Pío

Por : **Onintza Pardilla**



*La EMT no descarta ampliar la Línea 62 para conectar Legazpi con Príncipe Pío aunque apuesta más por crear una línea nueva.
(Foto: Miguel G. Rodríguez)*

La Empresa Municipal de Transportes (EMT) está estudiando la forma de conectar la zona de Legazpi con la de Príncipe Pío para dar mayores opciones de comunicación a través del transporte público al distrito de Arganzuela. Así se lo han confirmado a Gaceta Local fuentes de la EMT.

Esta empresa municipal baraja varias opciones, entre las que se encuentra la de ampliar la actual Línea 62, que actualmente une la plaza de la Beata María Ana de Jesús con Puerto Serrano.

En la EMT confirman que en alguna ocasión los vecinos de Puerto Serrano y de la zona conocida como de Los Metales han solicitado una remodelación para mejorar las conexiones en la zona. “No hay nada de momento pero sí que hay planes para crear un corredor Legazpi-Príncipe Pío, y la ampliación de la Línea 62 podría ser una opción, aunque creemos que será más viable crear una nueva línea”, aseguran fuentes de la EMT.

Estudios

Lo que va a hacer ahora la EMT es estudiar la Línea 62: cuántos usuarios tienen, a dónde van, que necesidades tienen de movilidad, etcétera, para valorar si es necesario ampliarla.

Hasta que no se tengan los resultados de estos estudios la EMT no va a tomar ninguna decisión al respecto. "Somos conscientes que la zona de los Metales de Arganzuela tienen necesidades de movilidad a pesar de la apertura de la estación de Metro de Arganzuela-Planetario, y vamos a tratar de mejorar los problemas de movilidad que existen, para lo que también analizaremos la línea 148", aseguran desde EMT.

<http://www.gacetaslocales.com/noticia.asp?ref=11473>