

BOMBEROS DE CALLE 30 TRABAJAN EN LA ZONA

Una tromba de agua obliga a cortar el nuevo túnel de la M-30 hacia la A-3

- Afectados total o parcialmente varios túneles de la capital
- 200 cruces con semáforos dejan de funcionar por las intensas lluvias
- Numerosas balsas de agua en la M-40, la A-3 y la A-2
- Anegada de tierra la nueva estación de metro de Bambú



Imagen de un túnel de la M-30 a la altura de Avenida de los Pinos. (Foto: Pablo Herráiz) [MÁS IMÁGENES](#)

Actualizado sábado 28/04/2007 21:35 (CET)

ROBERTO BÉCARES (elmundo.es)

MADRID.- Una espectacular tromba de agua entre las 16.00 y las 17.00 ha obligado a cortar uno de los nuevos túneles de la M-30, concretamente el que une la vía en sentido sur con la A-3. El túnel se ha inundado y los bomberos de Madrid Calle 30 trabajan para achicar el agua en la zona.

Se trata del segundo de los nuevos túneles de la M-30 que se inunda en la última semana, después de que una cascada de agua provocada por la rotura de un colector y unas obras en Príncipe Pío obligaran [a cortar el túnel](#) que une el Vicente Calderón con San Pol de Mar el pasado jueves.

La incidencia se ha producido en plena operación salida, aunque, según fuentes municipales, la afección al tráfico ha sido pequeña ya que había pocos coches circulando por la M-30. El Ayuntamiento ha ofrecido como alternativa para dirigirse a la A-3 salir en superficie por Conde de Casal.

Este túnel, que mide 793 metros, de los que 452 van bajo cubierta, [fue inaugurado](#) el pasado día cuatro de abril y tuvo un coste de 63,5 millones de euros.

Esta infraestructura no ha sido la única del proyecto 'Calle 30' que se ha visto afectada por las fuertes precipitaciones. El túnel sur del 'By-pass', que comunica la A-3 con la M-30, también ha sido cortado.

Las lluvias también han obligado a cortar el túnel de María de Molina hacia la A-2 y el de Alfonso XIII y han afectado parcialmente al túnel de Avenida de la Ilustración y al de Vestinquero de la Condesa, informa **Pablo Herráiz**.

En total, la tromba de agua obligó a los bomberos del Ayuntamiento a realizar entre las 16.00 y las 19.00 horas un total 45 intervenciones, triplicando en sólo tres horas la media de un sábado normal, la mayoría en el eje noreste de la ciudad.

La mayoría de intervenciones se produjeron por inundaciones en garajes y sótanos. **Además, 200 cruces con semáforos dejaron de funcionar.**

Tanto la M-40 como la A-2 y la A-3 registraron también balsas de agua en numerosos tramos de su calzada.

Según una portavoz de Metro, la lluvia produjo además un "desprendimiento de tierra" en un parque cercano a la estación de Bambú, recientemente inaugurada en la línea 1, informa Efe.

Sobre las 17.00, este desprendimiento anegó de tierra la nueva estación, lo que causó su cierre e impidió que los trenes de la línea 1 pararan en ella durante la tarde.

IU anuncia una moción de urgencia

Tras conocerse las incidencias, el portavoz del Grupo Municipal Socialista de Madrid, Óscar Iglesias, dijo que "es una vergüenza" que el alcalde de la capital, Alberto Ruiz-Gallardón, "haya inaugurado las obras de la M-30 antes de haber terminado las obras", en referencia a la inundación que sufrió el túnel de entrada al 'by pass sur'.

En declaraciones a Europa Press, Iglesias aseguró que el regidor "se ha gastado miles de millones de euros" en el soterramiento de la M-30 y destacó que, "siempre que caen cuatro gotas" se crea mucha "inseguridad" para los ciudadanos que a diario utilizan la infraestructura.

Entretanto, el candidato socialista a la Alcaldía de Madrid, Miguel Sebastián, consideró "intolerable" que los madrileños hayan vuelto a sufrir las consecuencias de la lluvia en la M-30.

"El pasado jueves Gallardón trató de esquivar responsabilidades achacando la catarata al Gobierno regional. Dos días más tarde, los túneles de la M-30 se vuelven a inundar, **ahora espero que no echen la culpa a la borrasca**", dijo Sebastián en un comunicado.

Por su parte, la candidata de IU a la Presidencia de la Comunidad de Madrid, y, a su vez, portavoz de su formación en el Consistorio, Inés Sabanés, confirmó que su partido presentará el lunes, 30 de abril, una moción de urgencia en el Pleno del Ayuntamiento de Madrid para que se debata la situación de los túneles de la M-30.

Sabanés consideró que el asunto "**tendría gracia si no fuera porque se han gastado seis mil millones de euros** y porque se han saltado las normativas europeas" y añadió que

no se ha dado respuesta a las "múltiples denuncias". "Hay muchos responsables y muchas responsabilidades y la Comunidad de Madrid lo autorizó", destacó.

El Ayuntamiento pide prudencia

Por otro lado, la concejala de Urbanismo de Madrid, Pilar Martínez, pidió "prudencia" a los políticos en campaña electoral y exigió que "se informen" antes de hacer declaraciones, al tiempo que aseguró que el Consistorio siempre ha dado información **"con rigor y transparencia" sobre las incidencias que se producen en la Madrid**, informa Europa Press.

La edil señaló que la gran cantidad de agua que cayó sobre Madrid esta tarde produjo balsas de agua en el túnel de la carretera de Valencia (A-3) **"al igual que ha sucedido en muchas de las grandes infraestructuras de la ciudad"**.

"Si piden información en el Pleno municipal acerca de balsas de agua en carreteras nacionales como la M-40 o la carretera de La Coruña, con mucho gusto se la daremos, como siempre hemos hecho", aseveró Martínez, quien agregó que "cuando hay cualquier incidencia en la ciudad el Ayuntamiento ofrece información "con transparencia y rigor".

<http://elmundo.es/elmundo/2007/04/28/madrid/1177775904.html>

DICE QUE MADRID HA SIDO SARAJEVO ESTOS CUATRO AÑOS

Rubalcaba: 'Gallardón es el único en España que no quiere que llueva'



Simancas, Rubalcaba, Sebastián y Pilar Gallego, en un acto este sábado. (Foto: EFE)

Actualizado sábado 28/04/2007 18:42 (CET)

EFE

MADRID.- El ministro del Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, afirmó, en referencia a la reforma de la M-30, que el Partido Popular prometió en Madrid un "Disneylandia" y que, sin embargo, la ciudad "durante cuatro años ha sido Sarajevo", a lo que añadió que, no obstante, al final se ha "comprobado que es Venecia".

Pérez Rubalcaba se refirió de esta forma, en un mitin en Vallecas en apoyo a los candidatos socialistas a la alcaldía y a la presidencia de la Comunidad de Madrid, Miguel Sebastián y Rafael Simancas, respectivamente, a la obra de la M-30 y a la reciente inundación de uno de los túneles inaugurados.

"Cuando uno quiere inaugurar a toda velocidad, antes de las elecciones, se corren estos riesgos", señaló el ministro, quien consideró que el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, antepone los intereses electorales a los de los madrileños.

Según dijo, Ruiz-Gallardón es **"el único español que no quiere que llueva"**, por si se vuelve a inundar la M-30, y para ello, añadió, no debe parar de hacer rogatorias.

En este sentido se pronunció Miguel Sebastián, quien aprovechó el mitin para preguntar al alcalde de Madrid si no sentía "vergüenza" al ver en "todas las televisiones" la imagen de la "chapuza" de la M-30.

"¿No es un poco triste inaugurar túneles a cualquier precio?, ¿no considera que es más importante la seguridad que inaugurar en directo en las televisiones?", dijo, haciendo un símil con el programa "Tengo una pregunta para usted" de Televisión Española.

Por otra parte, el ministro ironizó ante los vecinos de Vallecas al señalar que "al PP no le interesa ir más allá de donde hay una cámara y de donde hay una cinta que cortar", en referencia a las inauguraciones que están realizando.

Tras recordar las afirmaciones del ex presidente José María Aznar de que existían armas de destrucción masiva en Irak y los "hilillos del Prestige", Pérez Rubalcaba recomendó a los creativos del Partido Popular que "cambien de lema" y **que no incluyan en él la palabra confianza**.

Antes de la intervención del ministro, los candidatos socialistas a la alcaldía y la presidencia regional ratificaron su compromiso con los madrileños y, en especial con el distrito de Vallecas, en este acto en el que estuvieron presentes alrededor de 400 militantes y simpatizantes del PSOE.

Simancas se mostró convencido de que Esperanza Aguirre no quiere que los dirigentes nacionales de su partido, como Mariano Rajoy, Ángel Acebes y Eduardo Zaplana, participen en sus mítines, porque son, dijo, la "viva imagen de la propaganda, la mentira y el fracaso electoral".

"Son todo un lastre para cualquier candidato", sentenció Simancas, a la vez que expresó su "orgullo" de que, por el contrario, los ministros del Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero asistan a sus actos, por entender que son "el mejor aval" y que representan el "futuro" de este país.

También estuvo presente el senador socialista Juan Barranco, quien garantizó que Miguel Sebastián, si ganas las próximas elecciones, **luchará para aumentar el nivel y la calidad de vida de los ciudadanos**.

Barranco aseguró que Sebastián, al venir de la Moncloa, no utilizará la alcaldía como "trampolín" para llegar allí, "como otros hacen", dijo en alusión al alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón.

Con Rafael Simancas, prosiguió Barranco, existe una "deuda pendiente" desde hace mucho tiempo, después de que el PP le quitara "con muy malas artes" y "muy mala manera" el Gobierno de la Comunidad, afirmó, y agregó que espera que el próximo 27 de mayo a Simancas se le pague esa deuda.

<http://elmundo.es/elmundo/2007/04/28/madrid/1177774108.html>

ABC 28/04/2007

LA RAZÓN 28/04/2007

MADRIDIARIO 28/04/2007

LOS COCHES FUERON DESVIADOS HACIA CONDE DE CASAL

Un túnel de la M-30, de nuevo inundado por la lluvia

28-04-2007 - MDO/EP - Fotografías: Telemadrid



La tormenta que descargó este sábado sobre la capital a partir de las 17:00 horas obligó a cortar uno de los nuevos túneles de la M-30, en concreto el que une la vía con la carretera de Valencia en sentido sur (A-3), porque la gran cantidad de agua que cayó inundó las instalaciones, que están construidas en pendiente.

Aunque no se han producido retenciones, los coches que todavía no había entrado en el túnel, pero se disponían a realizar esta maniobra, fueron desviados hacia Conde de Casal, según informó un portavoz del gabinete de Tráfico del Ayuntamiento de Madrid. Por el momento, el personal de mantenimiento de Calle 30 está realizando labores para aminorar el agua caída dentro de la estructura.

El pasado jueves, día 26 de abril, las fuertes lluvias caídas de provocaron una ['catarata' en el interior de uno de los túneles de la M-30](#), a la altura de San Pol del Mar, en dirección a la carretera de La Coruña (A-6), lo que causó retenciones de tráfico en la zona.

Además, dos de los cuatro carriles -central y derecho- del túnel de la Avenida de la Ilustración han tenido que ser cortados por la tormenta. Asimismo, todos los carriles del subterráneo de María de Molina también tuvieron que ser cerrados al tráfico al verse anegados de agua, por lo que la circulación ha de realizarse por la superficie de la estructura.

Fuentes del Ayuntamiento aseguraron que agentes de la Policía Municipal y del Cuerpo de Movilidad se han desplazado a los lugares afectados para regular el paso de los vehículos.

<http://www.madriadiario.es/2007/Abril/madrid/madrid/19593/inundado-tunel-m30-autovia-valencia.html>

DEBIDO A LA INUNDACIÓN DE UNO DE LOS NUEVOS SUBTERRÁNEO DE LA M-30

IU presentará una moción de urgencia para debatir la situación de los túneles

28-04-2007 - MDO/EP

La nueva inundación de un túnel en la M-30 no ha tardado en traer reacciones. IU ya ha anunciado que presentará el 30 de abril una moción de urgencia en el Pleno del Ayuntamiento para que se debata la situación de los túneles. Desde el PSOE han mostrado su indignación por haber inaugurado las obras "antes de terminarlas". Por su parte, el Ayuntamiento aseguró que el agua caída ha producido "una balsa de agua en el túnel de la A-3, al igual que ha sucedido en muchas de las grandes infraestructuras de la ciudad".

La candidata por IU a la Comunidad de Madrid, Inés Sabanés, consideró que el asunto "tendría gracia si no fuera porque se han gastado seis mil millones de euros y porque se han saltado las normativas europeas" y añadió que no se ha dado respuesta a las "múltiples denuncias". "Hay muchos responsables y muchas responsabilidades y la Comunidad de Madrid lo autorizó", destacó.

Por su parte, el portavoz del Grupo Municipal Socialista de Madrid, Óscar Iglesias, afirmó que "es una vergüenza" que el alcalde de la capital, Alberto Ruiz-Gallardón "haya inaugurado las obras de la M-30 antes de haber terminado las obras". Iglesias aseguró que el regidor "se ha gastado miles de millones de euros" en el soterramiento de la M-30 y destacó que, "siempre que caen cuatro gotas" se crea mucha "inseguridad" para los ciudadanos que a diario utilizan la infraestructura.

"Me parece impresentable que se tenga que cortar la vía, por lo que pediremos nuevamente una auditoría externa para saber que es lo que está ocurriendo en los túneles de la M-30", apuntó el portavoz socialista, quien exigió al Ayuntamiento que "dé la cara" y no "oculte información". "El alcalde antepone la seguridad de los ciudadanos a los intereses electorales", concluyó Iglesias.

Respuesta del Ayuntamiento

El director general de Infraestructuras del Ayuntamiento de Madrid, Manuel Arnaiz, aseguró que la gran cantidad de agua caída sobre la capital ha producido "una balsa de agua en el túnel de la A-3, al igual que ha sucedido en muchas de las grandes infraestructuras de la ciudad.

Arnaiz, que se desplazó hasta el centro de control de Madrid Calle 30, afirmó que los sistemas de drenaje están trabajando "satisfactoriamente" y explicó que, a continuación, se procederá a limpiar las calzadas para restituir el servicio "en breve".

<http://www.madridiario.es/2007/Abril/madrid/madrid/19600/reacciones-inundacion-tunel-m30-a3.html>