

Inundación en la nueva M-30

Cascada en el túnel, atasco en la ciudad

El subterráneo de Marqués de Monistrol se inunda más de 12 horas por la rotura de un colector



Cascada de agua en un túnel de la M-30- CLAUDIO ÁLVAREZ

P. ZUAZUA / D. VERDÚ - Madrid - 27/04/2007

Llovía a cántaros fuera, y a mares dentro del túnel. Una cortina de agua a presión, una catarata de seis metros de alto y cuatro de ancho, inundó ayer el carril izquierdo del nuevo túnel de la M-30 de Marqués de Monistrol a Nudo Sur, en sentido A-6, a 200 metros de la salida de San Pol de Mar.

La culpa la tuvo una rotura de unos 10 centímetros en la junta de un colector nuevo de la M-30 y otro antiguo situado entre la glorieta de San Vicente y el paseo de la Florida. El agua llegó al túnel a través de una galería de ventilación, según fuentes del equipo de mantenimiento de los túneles, y salió por uno de los huecos de ventilación.

Los conductores se lo encontraron por la mañana, pero el agua llevaba manando de la brecha del techo desde la una y media de la madrugada. A esa hora, en medio de una lluvia torrencial, el centro de control de Madrid Calle 30 recibía el aviso de una fuga en el túnel, de más de dos kilómetros, que cruza el río. Fue inaugurado el pasado 30 de enero. Costó 237 millones de euros.

Cuatro miembros del equipo de mantenimiento de la empresa se desplazaron hasta allí, pero no pudieron hacer mucho. Avisaron a los otros dos equipos, a la Policía Municipal y a los bomberos

del Ayuntamiento, que cortaron los dos carriles izquierdos del túnel. Con escobas y un generador a cuestas para enchufar la bomba de achique, intentaron parar la fuga.

Pero el agua salía cada vez con más fuerza. Cortaron completamente la circulación. "El chorro era muy fuerte y se llevaba por delante todo lo que poníamos para frenarlo", explica uno de los trabajadores. A las cuatro y media de la mañana, al bajar el nivel del colector, dejó de salir agua y el túnel se abrió al tráfico.

No duró la felicidad. A las siete, el agua volvió a chorrear del hueco de ventilación. Se cortaron de nuevo los carriles afectados y la entrada a la M-30 a la altura del Vicente Calderón.

Comenzaba el atasco de la mañana. Seguía lloviendo y los coches se detenían: a lo largo de la mañana, hubo más de 130 kilómetros de atascos en toda la región

Hasta las diez de la mañana, la radio no comenzó a avisar. En el túnel, luces de emergencia de los vehículos y circulación lenta. Ésa era la única indicación de que algo no marchaba bien en el flamante subterráneo. A la entrada no había señalización de retención. "Lo he escuchado por la radio, pero es que hasta que no llegas a 20 metros no hay ni conos ni nada", comentaba un conductor a las 11.30. Poco después, el Ayuntamiento anunciaba que la avería era culpa del Canal de Isabel II.

A mediodía remitió la congestión. Pero persistía el ruido ensordecedor del agua golpeando contra el asfalto. Los dos carriles seguían cortados. Al final de la mañana, en la que hubo dos visitas, la del alcalde y la del candidato socialista, Miguel Sebastián, que cambió apresuradamente de agenda, era el Canal el que culpaba a un colector del Ayuntamiento. "No se puede pasar, está prohibido", decía un joven con un peto naranja a los periodistas. "Pero si lo acaban de inaugurar...", se lamentaba un taxista en la plaza de San Pol de Mar. "Esto pasa por querer inaugurar las cosas antes de tiempo. Están ahí las elecciones y hay que darse prisa", se quejaba otro.

A las cinco y media de la tarde aún seguía cortado un carril. Los operarios canalizaban con ladrillos el curso del agua. La única manera posible de hacerlo en uno de los túneles más modernos de Europa.

http://www.elpais.com/articulo/madrid/Cascada/tunel/atasco/ciudad/elpepuespmad/20070427elpmad_2/Tes

Inundación en la nueva M-30

Paso a paso por un incidente sin responsable

El Gobierno regional y el Ayuntamiento se acusaron entre sí. Ésta es la cronología de una inundación sin responsable.

- 1.30 de la madrugada. Comienza a salir el agua.

Acuden los bomberos de Madrid Calle 30.

- 4.00. El agua deja de manar porque baja el nivel del colector, según los bomberos.

- 7.30. Reaparece el torrente.

- 10.30. El Ayuntamiento habla de "la rotura de una tubería del Canal de Isabel II", que depende de la Comunidad de Madrid.

- 11.45. El alcalde Alberto Ruiz Gallardón asegura desconocer el origen.

- 13.45. El alcalde, junto con la concejal de Urbanismo, Pilar Martínez, habla de la rotura de una tubería del Canal "por las obras en Príncipe Pío".

- 14.00. Una portavoz del Canal asegura que la fuga se debe a "la rotura de un colector, cuyo propietario es el Ayuntamiento".

- 15.20.

El Consistorio difunde un análisis en el que se muestra que el torrente es de agua potable y que, por tanto, no venía del colector.

- 15.30. Técnicos del Canal echan colorante al colector y el agua sale coloreada. El Ayuntamiento reconoce que el análisis se hizo en una tubería rota al otro lado del río.

- 17.30. Se reabren los dos carriles cerrados.

http://www.elpais.com/articulo/madrid/Paso/paso/incidente/responsable/elpepuespmad/20070427elpmad_1/Tes

La información municipal fue lenta y contradictoria

J. S. G. - Madrid - 27/04/2007

El agua comenzó a brotar pasada la una de la madrugada. Cerca del mediodía, la información municipal era casi inexistente. En el centro de control de pantallas de tráfico no ocurría nada anormal y sólo la *web* municipal mostraba alguna información. Por eso, las radios no pudieron informar del atasco hasta las diez de la mañana. Los carteles luminosos de la vía tampoco

anunciaron ninguna incidencia en todo ese tiempo. El atasco monumental a primera hora de la mañana pasó inadvertido para las 75 cámaras del centro de control de Madrid Calle 30, la empresa que controla el estado del tráfico en el interior de los túneles.

El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, evitó hacer declaraciones durante la rueda de prensa posterior a la Junta de Gobierno. Pero un portavoz municipal retrasó el inicio de la catarata de agua a las tres de la mañana. Una hora más tarde el propio alcalde y la concejal de Urbanismo, Pilar Martínez, explicaban que el incidente se debía a unas obras de la Comunidad de Madrid en la estación de Príncipe Pío, que provocaron la ruptura de una tubería que empantanó el túnel. Pero el Canal de Isabel II, que depende de la Comunidad, negó la versión municipal. Hasta las cuatro de la tarde, Martínez no reconoció que el incidente se podía deber a la rotura del colector.

http://www.elpais.com/articulo/madrid/informacion/municipal/fue/lenta/contradictoria/elpepuespmad/20070427elpmad_3/Tes

Un defecto de construcción del nuevo colector causó la fuga

Ayuntamiento y Comunidad de Madrid se culparon entre sí con una guerra de pruebas

J. SÉRVULO GONZÁLEZ - Madrid - 27/04/2007

Un defecto en la construcción de los nuevos colectores que discurren paralelos a la M-30 fue la causa del incidente, según un experto en la infraestructura. "Ha sido una rotura de 10 centímetros, por un defecto de construcción por las prisas en terminar la obra, de un colector secundario que entronca con la red principal, que discurre paralela a la M-30", explicó. Este experto advierte de que la situación podría repetirse en todas las uniones de los colectores y puntualizó que los colectores son de calidad inferior a las conducciones de agua potable. "Cuando hay un elemento de carga, como en este caso la fuerte lluvia, es más fácil que se rompan", agrega.

No fue nada fácil determinar el origen de la inundación del túnel de la M-30 entre el paseo del Marqués de Monistrol y el Vicente Calderón. Al menos por el tiempo que tardaron el Ayuntamiento y la Comunidad de Madrid en determinar la responsabilidad del incidente, casi 16 horas después de que se produjera. Ambas administraciones, dirigidas por el PP, se acusaron entre sí y discutieron sobre si era por una tubería del Canal de Isabel II, que depende del Gobierno regional, o un colector municipal.

Al final, ambas admitieron que el problema, que provocó una espectacular cascada, lo había causado la fisura de un colector urbano que contiene aguas residuales y pluviales, situado entre la glorieta de San Vicente y el paseo de la Florida.

El primero en acusar fue el Ayuntamiento. El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, y la concejal de Urbanismo, Pilar Martínez, achacaron la fuga a la rotura de una tubería del Canal de Isabel II. Los responsables municipales apuntaron a las obras que el Gobierno regional realiza en la estación de Príncipe Pío como causantes del incidente.

Pero el vicepresidente regional, Ignacio González, que también preside el Canal de Isabel II, replicó que la inundación del túnel la causó una fisura en la conexión entre los nuevos colectores que discurren paralelos a la M-30 y la red antigua.

Para sustentar su teoría, los responsables municipales hicieron público un análisis de agua procedente de una zona anegada al otro lado del río. La muestra era potable, lo que, según ellos, eliminaba la teoría del colector. El Gobierno regional replicó con sus propias pruebas. Técnicos del Canal vertieron colorante rojo en un colector próximo a la fuga. En pocos minutos la gotera del túnel, ya cascada, se tiñó de magenta. La prueba definitiva convenció al Ayuntamiento de que el agua vertida procedía de sus colectores, de titularidad municipal pero mantenimiento regional. La edil vinculó ambos incidentes. "El suelo sobre el que descansa el colector ha cedido, porque estaba húmedo. Ambos hechos han coincidido y han afectado al túnel", explicó.

http://www.elpais.com/articulo/madrid/defecto/construccion/nuevo/colector/causo/fuga/elpepue/spmad/20070427elpmad_4/Tes

Bomberos que no lo son

A los equipos de urgencia de los túneles, que intervinieron ayer, les faltan 140 horas de formación. Denuncian medios escasos para trabajar



Bomberos trabajando en la inundación de la M-30- c. ÁLVAREZ

PEDRO ZUAZUA - Madrid - 27/04/2007

Fueron los primeros en llegar ayer, cuando se detectó la caída de agua en el túnel, y lo hicieron provistos de unas pequeñas bombas que apenas achicaban. Llegaron en un camión rojo y vestidos de bomberos. Han recibido formación para serlo, realizan las mismas funciones, pero su contrato dice que son oficiales de segunda dentro del convenio de la construcción. Les faltan

140 horas de formación y también muchos de los instrumentos necesarios para actuar en caso de emergencia, coinciden distintas fuentes. Trabajan para la empresa privada (Emesa), encargada del mantenimiento de los nuevos túneles de la M-30.

Son 60 empleados, divididos en tres bases -Paseo de Extremadura, Calderón y *By-pass* Sur-. Otros 20 se incorporarán cuando se abra la del puente de Praga. Se presentaron a una oposición privada que les llegó a través de la academia en la que preparaban las oposiciones a bombero, y en cuyas bases se hablaba de "técnico especialista en emergencias", pero sus contratos les califican de "oficiales de segunda" del ramo de la construcción.

"No entendemos para qué tenemos un camión de bomberos si somos de mantenimiento", aseguran varios empleados. Desde la academia que ofertó las plazas afirman que recibirán el resto de horas de formación en los próximos meses y que nunca se les dijo que fueran a ser bomberos. Los trabajadores replican que se les ofreció optar a un trabajo de "técnico especialista en emergencia".

"Son agentes de primera intervención", explica Santiago León, director gerente de Emesa. "Han recibido esa formación porque es la más parecida a la de un obrero. Tienen funciones de mantenimiento, de apagar fuegos y de muchas más cosas. Es lo que antiguamente se conocía como un peón caminero", dice.

Pero ellos no lo ven así. "Si tenemos que sacar a alguien de un coche, y le provocamos una lesión, o si sufrimos un accidente, ¿quién va a responder por nosotros?". Al preguntar a la empresa por esta cuestión, la respuesta es rotunda: "No sé, dímelo tú. Ya los jueces dictaminarán".

"Las de mantenimiento deberían ser sus únicas funciones", aseguran desde Comisiones Obreras. "Con tan pocas horas, no se pueden considerar formados como bomberos", añaden.

Los trabajadores también se quejan de la falta de medios. "No hay mascarillas para todos, las botas no están homologadas y son más *katiuskas* que otra cosa", dicen desde una de las bases. "Son asuntos internos". Desde Madrid Calle 30 aseguran que la solución a estos problemas no les corresponde a ellos, sino a Emesa.

"Que falten mascarillas no es falta de medios, eso sería si no tuvieran ropa", dice Santiago León, que, en contra de lo que aseguran los trabajadores, dice no haber recibido ninguna carta pidiendo una mejora de los materiales de trabajo. "Además, ¿quién estima la cantidad de material que tienen que tener? ¿Quién dice cuál es el número de mascarillas apropiado?", plantea.

"Que nos falte material nos pone en peligro a nosotros, al resto del equipo y a las personas a las que vayamos a ayudar", replican los trabajadores, que se quejan también de las medidas de seguridad dentro de los túneles: "El otro día hicimos una ronda y de cuatro postes de SOS que probamos, ninguno funcionaba. Hay salidas de emergencia que no tienen salida, el túnel de emergencia que va por debajo no funciona, tenemos una bomba para inundaciones que necesita

380 voltios, pero no hay enchufes de ese voltaje, no hay cobertura en el interior...", comentan con indignación.

Las tres bases existentes no destacan precisamente por su comodidad. Las de Calderón y Paseo de Extremadura son dos casetas prefabricadas en las que no hay más agua que la de unos bidones. La tercera, y con mejores prestaciones, está en el *By-pass* Sur, a la entrada del túnel. Está sucia, "porque no hay servicio de limpieza", tiene un par de sofás, "que compramos nosotros haciendo un bote entre todos" y varios enchufes, "si conectas el microondas, no puedes tener a la vez el televisor o los radiadores, porque no hay potencia para todo", explican los trabajadores, que prefieren silenciar su nombre.

http://www.elpais.com/articulo/madrid/Bomberos/elpepuespmad/20070427elpmad_6/Tes

Goteras en la M-30 y más agua en Ventisquero de la Condesa

Las lluvias evidencian que los subterráneos de la vía de circunvalación están mal terminados



Un camión bomba en el túnel de Ventisquero de la Condesa- CLAUDIO ÁLVAREZ

P. ORTEGA / Á. CORCUERA - Madrid - 27/04/2007

Si hay algo que se cuela por todas partes, eso es el agua. Las goteras siempre han sido bastante complicadas de disimular. Así que, después de casi dos días lloviendo sin parar sobre Madrid, los túneles de la M-30 pasaron ayer su prueba de fuego. Y hay goteras. El agua se filtra por los resquicios de esos enormes túneles que tantos quebraderos de cabeza le han dado a la gestión del tráfico municipal en los últimos años.

"El túnel ya se inundaba cuando estuvo en obras", afirma un vecino

Al margen de la catarata de por la mañana; al margen de esa cortina de agua en medio del túnel que une el estadio Vicente Calderón y la avenida de Portugal con San Pol de Mar, en dirección a la A-6; al margen de todo eso, los goterones caían intermitentemente por la tarde de esos techos desnudos y cableados que recubren los túneles. En todos había un punto flaco, una gotera. Prueba de ello, aparte de esas gotas gordas sobre el parabrisas del coche, es que en algunos tramos, como en la entrada desde la carretera de Extremadura (A-5) en dirección sur, había zonas de los carriles claramente encharcadas.

Probablemente, esas filtraciones habrían pasado relativamente inadvertidas, de no ser por el enorme follón (de agua y de tráfico) que se formó con la cascada de ese túnel cercano a Príncipe Pío. Todavía a las 17.30, y aunque el tráfico a esa hora ya era fluido, los bomberos sacaban agua del lugar donde empezó toda la vorágine del día de ayer. No estaban solos. También un coche de la Policía Municipal y los operarios de un equipo de mantenimiento del Ayuntamiento trataban de terminar de reparar las filtraciones. Encaramados a los techos con escaleras, desmontaban las juntas de las tuberías que quedaban sobre el suelo del carril, aún cortado a esas horas, pese a las informaciones difundidas por el Consistorio. A esa hora aún podía leerse un luminoso a la entrada del túnel de la avenida de Portugal desde la A-5: "Cortada Salida M-30 Norte. Alternativa por el paseo de Extremadura".

Los más de nueve litros por metro cuadrado que dejaron Madrid pasada por agua, descubrieron también muchas de sus nuevas rendijas. Y contribuyeron a evidenciar las malas terminaciones de los túneles que el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, ha ido abriendo contrarreloj antes de las elecciones del 27 de mayo.

Los problemas ocasionados ayer por la lluvia en Madrid no se limitaron al nuevo túnel de la M-30 de Marqués de Monistrol al Nudo Sur, cerca de la salida de Sant Pol de Mar. Aunque no fue tan espectacular como la cascada de agua de aquel túnel, en el subterráneo entre Ventisquero de la Condesa y la avenida de la Ilustración la circulación tampoco fue sencilla. El carril izquierdo de ese túnel en dirección sur-norte estaba inundado. Según un conductor y vecino de la zona, el agua brotaba por una alcantarilla sobre las 8.30. "Es un túnel que siempre ha dado problemas. Ya se inundaba cuando estuvo en obras", señaló. Y agregó que, en el momento en que él pasó por el túnel, "no había ni policía, ni bomberos, ni nadie".

Ya por la tarde, un camión bomba achicaba el agua. En el resto de ejes de la ciudad, como los de Pío XII, O'Donnell, avenida de Portugal, *bypass* sur o Embajadores, la circulación era correcta. Tan sólo alguna gotera muy aislada humedecía el asfalto.

http://www.elpais.com/articulo/madrid/Goteras/M-30/agua/Ventisquero/Condesa/elpepuespmad/20070427elpmad_9/Tes

La cascada se cuela en la precampaña de la oposición

La *catarata* de la M-30 de ayer consiguió cambiar hasta la agenda de los políticos. Y no precisamente por razones de atascos y tráfico, sino más bien por una cuestión de reflejo político. A un mes exacto de las elecciones, la oposición no podía dejar pasar una *oportunidad* semejante: la gran obra del alcalde Alberto Ruiz-Gallardón, su M-30 tunelada, se inundaba con las lluvias primaverales. Y lo hacía a lo grande, en formato cascada.

No le faltó el reflejo a su adversario socialista, Miguel Sebastián, que desayunaba en TVE, mientras se producía el gran follón bajo tierra a escasos metros de la estación de Príncipe Pío. El candidato a la alcaldía por el PSOE participaba en el programa de *Los desayunos de TVE*. Fue justo allí donde se enteró de lo que ocurría en la M-30. Ni corto ni perezoso, anuló la convocatoria de prensa de las doce del mediodía para presentar su propuesta de sostenibilidad y se plantó allí, casi bajo la cascada.

"¿Cómo es posible que ocurra esto en la M-30? ¿Cómo puede ser que en una obra en la que se han gastado 6.000 millones de euros, con un sobrecoste de más del 200%, pase algo así?", se preguntó. Acto seguido le exigió a Gallardón una comparecencia pública urgente para explicar a todos los madrileños la causa del incidente.

"Las culpables de lo ocurrido no son las precipitaciones, es la precipitación de Gallardón por inaugurar a cualquier precio", dijo. Sebastián, que ya ha pedido, además, una auditoria técnica independiente que aclare cómo se ha inaugurado y ejecutado la obra de la M-30.

El candidato de IU a alcalde, Ángel Pérez, no fue hasta "la catarata", pero insistió en que "a Gallardón le han podido más las prisas electorales que la seguridad".

http://www.elpais.com/articulo/madrid/cascada/cuela/precampana/oposicion/elpepuespmad/20070427/elpmad_8/Tes

EL MUNDO 27/04/2007

REACCIONES A LA CASCADA DE LA M-30 DEL JUEVES

La oposición tacha de falta de respeto el pique entre Comunidad y Ayuntamiento

Actualizado viernes 27/04/2007 17:01 (CET)

EUROPA PRESS

MADRID.- El candidato socialista a la Alcaldía de Madrid, Miguel Sebastián, ha afirmado que el [enfrentamiento](#) que mantuvieron la Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento para dilucidar quién era el propietario del colector que provocó una 'cascada' de agua en el interior del túnel de M-30 a la altura de San Pol del Mar supone una "falta de respeto a los ciudadanos".

Sebastián, que hizo estas declaraciones en Vallecas durante la presentación de un decálogo de sostenibilidad para Madrid, apuntó que el incidente provocó 150 kilómetros de atasco en la ciudad y **aseveró que el responsable de las obras de la M-30 es el Consistorio.**

"Es el Ayuntamiento el que tiene que salir y dar la cara para explicar a los madrileños por qué ocurrió eso, cuál es la situación en la que se ha hecho la M-30 y si esto se puede repetir", explicó el candidato, que añadió que "no es de recibo que **cuando caen cuatro gotas la M-30 tenga cascadas y cortes de tráfico**".

El socialista también aprovechó la ocasión para pedir una auditoría que evalúe en qué condiciones se han abierto los túneles. "Gallardón tiene que dar la cara por su M-30 en la que ha apostado muchos miles de millones de euros de todos los madrileños, una vía que no va a facilitar la movilidad en la ciudad ni va a lograr un Madrid sostenible, limpio y que luche contra el cambio climático, concluyó.

<http://elmundo.es/elmundo/2007/04/27/madrid/1177684998.html>

ABC 27/04/2007

Una fuga de agua provoca una enorme cascada en un nuevo túnel de la M-30



CHEMA BARROSO El túnel permaneció parcialmente cerrado al tráfico durante alrededor de nueve horas MADRID.

C. HIDALGO/S. MEDIALDEA

Una enorme cascada de agua cayó ayer dentro del nuevo túnel de la M-30 en San Pol de Mar. El incidente provocó muy severas alteraciones en el tráfico y las consecuentes molestias para los ciudadanos. Pero no todo quedó ahí. Lo que también trajo consigo fue el enésimo enfrentamiento entre dos administraciones, Ayuntamiento y Comunidad de Madrid, por las responsabilidades de lo ocurrido. La titularidad del colector roto y que provocó la fuga de agua -junto a otra tubería agrietada- fue esta vez el arma arrojadiza.

En torno a las 8.30 comenzó a caer una incesante masa de agua desde la zona superior del túnel a la calzada. La grieta se abrió en el punto 18NC52 -es decir, el kilómetro 18 de la calzada interior del tercer cinturón de la capital-, a unos 200 metros antes de llegar a la superficie. El manantial obligó a suspender el tráfico en tres de los cuatro carriles que, a esa altura, tiene la nueva infraestructura, que une el estadio Vicente Calderón y la carretera de Extremadura (A-5).

Rotura fortuita

Agentes de la Policía Municipal y técnicos y Bomberos de la empresa municipal Calle 30 se desplazaron al lugar del suceso. Sin embargo, los primeros indicios de la fuga de agua llegaron a las 3 de la madrugada. Se detectó entonces una rotura «fortuita» en una tubería de distribución de agua potable de 300 milímetros de diámetro.

Esta conducción es del Canal de Isabel II y está en la zona de la Cuesta de San Vicente.

Los técnicos de la empresa abastecedora de agua procedieron a eliminar esa rotura, tras 45 minutos de trabajos, tras ser avisados a las 9 de la mañana, según fuentes del Canal. El vicepresidente primero regional, Ignacio González, precisó que la rotura se produjo a la altura de Casa Mingo.

Pero el agua seguía manando. Así que luego se supo que, además de la tubería, se había roto un colector de la M-30. Desde el Ayuntamiento indicaron en un primer momento que la rotura del colector, con aguas residuales, pudo sobrevenir de la de la tubería, al mojar ésta la tierra. Eso habría supuesto que el colector no tuviera suficiente sujeción a la tierra y se agrietara por una de sus nuevas juntas. Se apuntó, incluso, como posibilidad, que una máquina que trabajaba en las obras del intercambiador de Príncipe Pío pudiera haber picado la tubería. «Las obras interactúan unas con otras», afirmó la concejal de Urbanismo, Pilar Martínez.

Desde el Canal se desmintió buena parte de estas afirmaciones. Por un lado, precisaron que la tubería sí es de su titularidad, aunque no el colector, pues, al no haber terminado las obras de la M-30, aún no son responsabilidad suya, sino de Calle 30. Además, añadieron la imposibilidad de que la tubería, «que es de aguas abajo», hubiese roto el colector, y, por tanto, que provocara el incidente.

Análisis y experimento

Tanto Ayuntamiento -responsable de la M-30- como Comunidad -responsable del Canal de Isabel II- practicaron pruebas para dar fuerza a sus respectivas tesis. Por un lado, la Concejalía de Medio Ambiente encargó un análisis del agua desprendida en tiempo récord. Resultado: «Se ha pinchado una tubería de 30 centímetros, y por eso se ha vertido agua limpia y con presión», explicó Martínez. Es decir, que el agua venía de la tubería del Canal. Y la Comunidad, por su parte, echó colorante en el colector de marras, y ésta se filtró por la grieta del túnel por la que salía el géiser. Es decir, que la rotura estaba en el colector municipal.

Por la tarde, Pilar Martínez explicaba que ambas incidencias «coincidieron en el tiempo», pero que no eran «consecuencia la una de la otra». A las 17.00, se abrió todo el túnel.

http://www.abc.es/20070427/madrid-madrid/fuga-agua-provoca-enorme_200704270257.html

«Es el río: vuelve a su cauce»



MADRID.
POR M. J. ÁLVAREZ

«Hoy he abierto mi negocio a las once, en lugar de las nueve y media. ¿Quién me va a pagar las horas y los clientes perdidos?», decía, todavía indignado José María, responsable de una tienda de «todo a cien» de la calle del Comandante Fortea. «Cada vez que me acuerdo, me sale humo por las orejas. No me entra en la cabeza que cada vez que llueve se inundan los túneles que están recién inaugurados». Aludía a la enorme ratonera en la que se convirtió desde primeras horas de la mañana el túnel que discurre por debajo del Manzanares desde el Vicente Calderón al paseo de Marqués de Monistrol, a su paso por San Pol del Mar. Y un mar bajo tierra fue en lo que se convirtió parte de la calzada, ante la enorme cortina de agua que caía del techo. «Es el río Manzanares, que ha vuelto a su cauce». «No, una tubería», decían, atónitos, los automovilistas que se quedaron atrapados al filo de las ocho y media de la mañana.

Sin información y sin cobertura

Paco, uno de los afectados, explicó que tardó casi dos horas (una hora y tres cuartos) en atravesar el subterráneo. «Lo peor de todo ha sido la falta de información. No había ninguna indicación en los carteles luminosos que alertaran de lo que sucedía. Para colmo de males, ahí abajo, los móviles no tienen cobertura; estábamos atados de pies y manos. No podía avisar de lo que pasaba».

Lo ocurrido debajo de tierra -al cortarse dos de los cuatro carriles- tuvo consecuencias en la superficie con los desvíos del tráfico desde Marqués de Vadillo y la utilización de Virgen del Puerto, San Antonio de la Florida y la avenida de Valladolid, como alternativas al tercer cinturón, explicaba Antonio, de profesión taxista, a quien le pilló la enorme cortina de agua dentro del túnel y escapó en cuanto pudo del colapso que se iba extendiendo como una mancha de aceite.. Este profesional del volante considera «peligrosos y una barbaridad los subterráneos de entrada y con semáforos; lo normal es que sean de conexión o de salida. Miedo me da pensar en un pinchazo o en una avería cualquiera».

«Es un peligro»

«No es normal que cada vez que caen cuatro gotas se aneguen los túneles de la M-30. La tierra se está agujereando como un queso «gruyere» y protesta», decían José María y Agustín. Ángel, un empleado de mantenimiento, añadía que «no es normal lo ocurrido. Han corrido demasiado por las elecciones, y así pasa lo que pasa. Es lo mínimo que ha podido pasar», e insistía en el peligro. Pedro, al frente de un puesto de fruta, decía que «sobran los túneles. El cajón que había antes arriba se ha trasladado abajo. Lo que tienen que hacer es más 'parkings', intercambiadores y que funcione el carril-bus».

José María, encargado de una cafetería junto a la sala de teatro San Pol, dijo haber oído de todo: «Los autobuses escolares han llegado con más de una hora y pico de retraso, la gente protestaba por lo que tardaba el bus...»

http://www.abc.es/20070427/madrid-madrid/vuelve-cauce_200704270258.html

Cataratas a cinco metros bajo tierra

El Ayuntamiento achaca la inundación en el túnel de la M-30 a la rotura de una tubería que depende del Canal de Isabel II - La Comunidad lo desmiente y apunta que la avería se ocasionó en dos colectores de las obras municipales en San Pol de Mar

Enrique Villalba

Madrid- Ayer medio Madrid se colapsó por culpa de una tubería. Bueno, o de un par. Dos de los cuatro carriles del túnel que une la M-30 entre el estadio Vicente Calderón y el paseo de Marqués de Monistrol, a la altura de la colonia de San Pol de Mar, se inundaron por culpa de una avería. O de otro par. Según el Ayuntamiento de Madrid, el diluvio subterráneo vivido ayer en la circunvalación se debió a la rotura accidental de una tubería y la fisura en un colector situados en obras cercanas al túnel. Por su parte, el Canal de Isabel II, organismo dependiente de la Comunidad de Madrid, indicó en un comunicado que remitió a Efe, a última hora de la noche de ayer, que el incidente se ocasionó por «la rotura de una interconexión de dos colectores municipales, siendo el principal el nuevo interceptor de la margen izquierda del Río Manzanares».



Llegaba la hora punta y los madrileños se dirigían al trabajo en sus coches. Rápidamente, pudieron darse cuenta del gran atasco que se había fraguado en la M-30. Demasiado. Varios kilómetros de embotellamiento producidos por las gotas de lluvia que caían del cielo y, sobre todo, las sorprendentes cataratas que corrían por este nuevo túnel de la circunvalación.

Tráfico restringido

Pero nadie sabía nada, los medios de comunicación no fueron informados hasta bien entrada la mañana sobre lo que había ocurrido, ni podían acceder al túnel, con lo que no se podían buscar alternativas y el parón se recrudeció. Pero el tráfico no se interrumpió en ningún momento. Aunque el atasco era monumental, no fue hasta las 8:30 horas cuando los agentes de movilidad dieron la orden de restringir el tráfico a sólo dos carriles dentro del túnel.

Técnicos del Ayuntamiento, el Canal de Isabel II, así como unidades de bomberos, policía y emergencias se desplazaron al lugar de los hechos para conocer qué había ocurrido. Y en ese momento, por la falta de información, llegó la confusión.

En un primer momento, fuentes del Consistorio, que luego ratificaron el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón y la concejala de Urbanismo, Pilar Martínez -que se desplazó hasta el lugar de los hechos-; explicaron que la inundación se produjo debido a la rotura accidental de una tubería del Canal de Isabel II por una máquina a la altura de las obras del intercambiador de Príncipe Pío en las obras que lleva a cabo el Consorcio de Transportes. Estas mismas fuentes, aseguraron que, de la fractura, de unos tres metros por uno y medio de diámetro, salía agua a presión que, tras su posterior análisis era limpia y potable.

Todo ello, fue desmentido por un portavoz del Canal de Isabel II, que indicó que la avería y posterior inundación del túnel de la circunvalación se debían a la fisura en un colector que no pertenecía al ente público, y que era de dominio municipal. Agregó que la avería se podía deber a los trabajos de una perforadora junto al intercambiador. Los técnicos del Canal realizaron pruebas de colorante al agua que manaba cercana al colector para identificar su procedencia: era idéntica al del flujo del túnel, es decir, residual.

En ese punto, es en el que las versiones divergen. Según el Ayuntamiento, se produjo la rotura en la tubería del Canal de Isabel II a las tres de la madrugada. Los técnicos repararon la avería en algo más de tres cuartos de hora. Pero continuaba habiendo fugas, con lo que se continuó investigando. Posteriormente, se descubrió que, el suelo que soportaba el colector, situado cerca de las obras del intercambiador había cedido y producido la fisura en el mismo, provocando mayores pérdidas de agua y creando un pequeño Niágara bajo el suelo de la ciudad.

Rotura de colectores

Por su parte, el Canal de Isabel II informó en su escrito que la rotura se produjo a las 9:30 horas de la mañana en superficie, en una tubería de 300 milímetros, situada en la glorieta de San Vicente. «De acuerdo con los protocolos establecidos, se procedió a aislar dicha tubería, que quedó estanca media hora más tarde», agregaba.

Para el Canal, dicha rotura no ha sido la causa de las filtraciones que han tenido lugar en la M-30 a lo largo de la noche». Según explicaron, una vez analizadas dichas filtraciones por parte de sus servicios técnicos «la causa de las mismas ha tenido su origen en una rotura de la interconexión de dos colectores municipales», afirmaba.

Finalmente, el servicio se restableció a las 17:00 horas. La concejala de Urbanismo del Consistorio, Pilar Martínez, pidió perdón a los madrileños por el aparatoso atasco y la pérdida de tiempo y explicó que «la avería se ha producido por la convergencia de dos obras próximas en las que se han producido

accidentes. No ha sido por culpa de una mala infraestructura. Estas cosas ocurren, pero cuando lo hacen hay que tener capacidad de respuesta, y la hemos tenido».

http://www.larazon.es/noticias/noti_mad5592.htm

MADRIDIARIO 27/04/2007

PEDIRÁ UNA AUDITORÍA PARA ANALIZAR EL ESTADO DE LOS TÚNELES

Sebastián critica "la falta de respeto" en relación a la cascada de la M-30

27-04-2007 - MDO/ E.P.

El candidato socialista a la Alcaldía de Madrid, Miguel Sebastián, aseguró este viernes que el enfrentamiento que mantuvieron el jueves la Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento de la capital para dilucidar quién era el propietario del colector que provocó una 'cascada' de agua en el interior del túnel de M-30 a la altura de San Pol del Mar supone una "falta de respeto a los ciudadanos".

Sebastián, que hizo estas declaraciones en Vallecas durante la presentación de un decálogo de sostenibilidad para Madrid, apuntó que el incidente provocó 150 kilómetros de atascos en la ciudad y aseveró que el responsable de las obras de la M-30 es el Consistorio. "Es el Ayuntamiento el que tiene que salir y dar la cara para explicar a los madrileños por qué ocurrió eso, cuál es la situación en la que se ha hecho la M-30 y si esto se puede repetir", explicó el candidato, que añadió que "no es de recibo que cuando caen cuatro gotas la M-30 tenga cascadas y cortes de tráfico".

El socialista también aprovechó la ocasión para pedir una auditoría que evalúe en qué condiciones se han abierto los túneles. "Gallardón tiene que dar la cara por su M-30 en la que ha apostado muchos miles de millones de euros de todos los madrileños, una vía que no va a facilitar la movilidad en la ciudad ni va a lograr un Madrid sostenible, limpio y que luche contra el cambio climático, concluyó.

<http://www.madridiario.es/2007/Abril/madrid/madrid/19508/sebastian-cascada-m30.html>

20 MINUTOS 27/04/2007

La Comunidad niega que sus obras inundaran el túnel de la M-30 hacia la A-6

JUAN CARLOS GALINDO/AGENCIAS. 27.04.2007

- Cruce de acusaciones Ayuntamiento- Comunidad a costa de la inundación del túnel.
- Al final, parece que ambos tenían razón.

- El túnel se inundó por problemas en los colectores y por la rotura de una tubería.
- Miguel Sebastián atribuye la inundación a "las prisas de Gallardón por inaugurar".

Ni uno ni otro. Al final, después del cruce de acusaciones, la inundación del túnel de la M-30 se debió a dos causas: la rotura de una tubería del Canal de Isabel II y a problemas en dos colectores.

De esta manera, se termina la polémica entre el Ayuntamiento y la Comunidad a costa de las causas de la inundación, que ha devuelto a primera plana la guerra entre ambas instituciones.

La inundación y las acusaciones

La calzada interior del túnel de la M-30 a la altura de San Pol de Mar, que resultó afectada desde las tres de la madrugada del jueves por unas filtraciones, **recuperó la normalidad a las 17.00 horas de la tarde**, momento en el que los cuatro carriles que tiene el subterráneo en ese punto volvieron a acoger el paso de vehículos.

A las 17.00 **ya no caía agua a la calzada desde el techo del túnel**, por lo que, tras evacuar la que permanecía embalsada, la vía pudo ser abierta al tráfico al completo.

Cruce de acusaciones

Por la mañana el alcalde Gallardón achacó las filtraciones a la rotura de una tubería de 30 centímetros de diámetro del Canal situada junto a las obras del intercambiador de Príncipe Pío.

La **Consejería de Transportes** de la Comunidad de Madrid, responsable de las obras de construcción del intercambiador de Príncipe Pío **negó** que dichas obras tengan algo que ver "con el origen o las causas" de las filtraciones que hoy provocaron una inundación en el [túnel de la M-30 que comunica con la A-6](#).

Por la mañana Gallardón achacó las filtraciones a la rotura de una tubería del Canal

El Canal de Isabel II **también negó** que la avería se haya producido en una tubería de sus instalaciones y relaciona el suceso con la rotura de un colector.

Y para demostrar su versión, fuentes del Canal han asegurado que miembros de la empresa han llevado a cabo un ensayo con colorante en la calle Aniceto Marinas, donde nacen los

nuevos colectores de la M-30, y han comprobado que el agua teñida salía al interior del túnel en el que se ha producido la filtración.

"**El agua con colorante se ha dirigido al subterráneo de San Pol del Mar**. Si hubiese sido de unos colectores que no fueran los de la M-30, no habría acabado ahí, señaló la fuente.

Una portavoz del Canal de Isabel II reiteró **que el colector que se ha roto es de la M-30** y matizó que cuando las obras finalicen pasará a ser del Canal, debido a que es la empresa la que gestiona las aguas residuales.

Las filtraciones **obligaron a cerrar al tráfico del túnel** desde poco antes de las 10 de la mañana.

Pasadas las cuatro de la tarde continuaban cerrados al tráfico dos carriles del túnel.



Marcos, lector de 20 minutos, ha retratado con su 'móvil' la situación dentro del túnel.

Sebastián en la inundación

El candidato socialista a la alcaldía de Madrid, Miguel Sebastián, ha acudido al lugar de la inundación rodeado de gran cantidad de medios de comunicación.

Sebastián se ha preguntado "Cómo es posible que ocurra esto con unas precipitaciones normales en abril. Lo que no es normal es la precipitación de Gallardón y su **prisa por inaugurar**".

Una hora en un túnel

"He estado una hora para pasar el túnel de San Pol de Mar y he visto que está toda la zona colapsada", nos comenta Jorge, lector de *20 minutos*.

Según informa Telemadrid, los obreros de la M-30 en la zona han sido llamados para ayudar a evacuar el agua de la túnel, que se encuentra impracticable.

El pasado 9 de febrero se [inundó otro túnel recién inaugurado en la M-30](#), lo que obligó a cortar uno de los carriles.

Otros escapes de agua

Este no ha sido el único problema que ha habido hoy con el agua. La **lectora Mayte** nos envía estas fotos en las que se puede ver un escape de agua en Legazpi.

"Estas fotos son **entre el Puente Praga y el de Legazpi**,...aquí también se ha roto una tubería?, el agua está en la salida de emergencia,es que se ha inundado? Llevan toda la mañana achicando agua ...esto es un **desastre**", nos comenta indignada.



<http://www.20minutos.es/noticia/227805/0/tunel/cortado/m-30/>

MADRID DIGITAL 27/04/2007

Simancas reclamó garantías para que las obras de la M-30 no se conviertan ‘en una nueva ratonera’



- MadridDigital 27/04/2007 -

Madrid, 27/04/07- El candidato socialista a la Comunidad de Madrid, **Rafael Simancas**, señaló ayer que “parece mentira que una obra que ha costado casi **6.000 millones de euros** y que ha hecho renunciar a muchas políticas sociales, se haya convertido en un **río subterráneo por causa de cuatro gotas**”. Simancas reclamó garantía en esas obras de que “al menos, tengan sistemas de evacuación de agua” para que así, la M-30 “**deje de ser una ratonera para el tráfico**”.

Simancas se refirió así a lo ocurrido cuando **una grieta abierta en el interior del túnel** de la M-30 que corre paralelo al río Manzanares, entre el estadio Vicente Calderón y el paseo de Marqués de Monistrol, provocó una inundación **que ha obligado al corte del tráfico en dos de los cuatro carriles de la vía**.

Según explicó el alcalde **Alberto Ruiz-Gallardón**, las filtraciones, que comenzaron sobre las tres de la madrugada de ayer, **se deben a la rotura accidental de una tubería del Canal de Isabel II por una máquina perforadora** cerca de las obras de construcción del intercambiador de Príncipe Pío.

En cambio, un portavoz del Canal **ha negado en declaraciones a EFE** que hubiera una rotura en alguna de sus tuberías y ha atribuido la avería **a un colector cercano** sin relación con este organismo.

El portavoz socialista de Transportes e Infraestructuras, **José Quintana**, afirmó que “parece un cuento de Dickens que, en cuanto caen cuatro gotas, un túnel inaugurado hace apenas un mes, **no aguante y convierta en las cataratas del Niágara** la que se supone que es la obra estrella del Partido Popular en la ciudad de Madrid”.

“No se puede jugar con la movilidad de los ciudadanos, **no se pueden hacer experimentos como los túneles de la M-30** y buscar la inauguración por la inauguración, cuando de lo que se trata es de mejorar la calidad de vida de los madrileños y madrileñas” apuntó Quintana.

“Es evidente que los sufrimientos, los atascos, los retrasos, las desviaciones no señalizadas, no solo no han acabado, **sino que por culpa de la megalomanía de quienes dirigen el Partido Popular**, van a ser cotidianos en cuanto nos desviemos de las condiciones ideales, que por lo visto, **sólo se dan los domingos de primavera** (sin lluvia) a las 8 de la mañana”, ironizó el portavoz.

Según Quintana, “en otras condiciones, es evidente que el caos en que durante tres años han sumido a esta ciudad y a esta región las obras del Partido Popular, **van a continuar**, pues los resultados **se están mostrando ineficaces y carentes de la más mínima confianza**, tal y como demuestran episodios como el de hoy en la M-30 o las continuas averías en el Metro de Madrid”.

“Si a esto le sumamos que las condiciones de seguridad no están plenamente garantizadas, tal y como denuncian los informes de expertos y de las propias empresas adjudicatarias, que **el sobre coste en la obra habla de una falta de planificación imprudente** y que el endeudamiento a que han sometido a las finanzas municipales han convertido a Madrid en **el paradigma de lo que no hay que hacer en gestión económica** municipal, solo podemos convenir en que la propuesta del Partido Popular, más que un cuento de Dickens, se parece a un relato de **Edgar Alan Poe**, es decir, de terror”, matizó.

Por último, Quintana señaló que “los socialistas proponemos **un cambio de rumbo urgente**, que nos conduzca hacia una movilidad sostenible que garantice una respuesta equilibrada a las necesidades de los ciudadanos y ciudadanas, con pleno respeto al medio natural y **con un ajustado coste económico**, esta es la única forma de poder ofrecer a nuestra región la calidad de vida, de transporte y de movilidad que reclama, exige y necesita”.

http://www.madriddigital.info/detalle_noticia.php?seccion=12&id=20070427011511_53cf8ab4d16196752872d0d7b4aafcce

Catarata en la M-30

Un chorro de unos dos metros de ancho inundó el túnel de Marqués de Monistrol durante dos horas



Imagen del túnel de Marqués de Monistrol a las 10.30 de la mañana de ayer.

Ignacio Carchenilla

La escena era dantesca: una catarata de dos metros de anchura soltaba agua sin parar, a las diez de la mañana, sobre los dos carriles izquierdos del túnel de la M-30 entre el Puente de San Isidro y Marqués de Monistrol, a 300 metros de la salida de San Pol de Mar. Lo habían inaugurado el 31 de enero.

La única información que recibían los coches atascados, en plena hora punta, procedía de sus radios y hablaba de filtraciones que habían provocado cortes intermitentes. La sorpresa era mayúscula al ver la catarata. "En la emisora llevan anunciando problemas desde las ocho", afirmó un taxista que prefirió no dar su nombre.

La circulación fue desviada por los dos carriles de la derecha, aunque una hora después (a las 11.30) sólo se podía circular por uno. En la entrada del túnel los conductores aseguraban que los atascos superaban los 30 minutos.

Según la concejal de Urbanismo, Vivienda e Infraestructuras, Pilar Martínez, el Ayuntamiento había sabido que había "filtraciones" a las tres de la madrugada. En la superficie se está construyendo el intercambiador de Príncipe Pío.

A las diez de la noche de ayer Ayuntamiento y Canal de Isabel II (dependiente de la Comunidad) seguían sin ponerse de acuerdo sobre el origen y se culpaban mutuamente.

A la una de la tarde, el alcalde señalaba a "una rotura de unos 30 cm" en una tubería del Canal como causa. A las dos, este organismo apuntaba a un colector municipal, incluso tintando el agua para demostrarlo.

Por la tarde, Pilar Martínez decía que se sumaban la rotura de la tubería del Canal y una fisura en un colector de la M-30. Fuentes del primer organismo confirmaron a ADN la grieta en una tubería que "está a 300 metros del túnel y en dirección al río" y mostraron fotos del colector municipal roto como fuente del problema.

Situaciones similares

A las cinco de la tarde (14 horas después) se abrieron los cuatro carriles del túnel y volvió la normalidad. Es la cuarta vez en tres meses que los túneles de la M-30 sufren incidentes como éste: el pasado lunes, también en San Pol de Mar, hubo cortes por desprendimientos; el 9 de febrero el de la A-5 se cerró parcialmente por lluvias el día que abrió; y el 27 de marzo el del Calderón se inundó por la rotura de un colector.

1.632 millones para afrontar el sobrecoste de las obras

El Ayuntamiento de Madrid aprobó ayer, en Junta de Gobierno, un desembolso superior a 1.632 millones de euros para afrontar el sobrecoste de las obras de las M-30. Supone una subida del 19% con respecto a lo calculado hace dos años y se pagará anualmente hasta 2040. Según el consistorio, el incremento es debido a las modificaciones introducidas para incorporar "mejoras", como filtros de mayor capacidad en las salidas de humo.

Por otra parte, el concejal de Seguridad del Ayuntamiento, Pedro Calvo, anunció ayer la próxima instalación de 14 radares en los túneles de la M-30, que comenzarán a funcionar a partir del próximo mes de mayo. Además, en el acceso a estos tramos se instalarán lectores de matrícula con los que identificar a todos los vehículos. **Agencias**

<http://www.diarioadn.com/ciudades/madrid/detail.php?id=27700>

M-30.-La cascada se produjo por la rotura de la tubería del Canal y la fisura en un colector municipal, según Martínez

MADRID, 26 (EUROPA PRESS)

La concejala de Urbanismo, Vivienda e Infraestructuras, Pilar Martínez, aseguró hoy que la cascada de agua que han afectado a la calzada interior del túnel de la M-30 a la altura de San Pol desde las tres de la madrugada han tenido como origen la rotura de una tubería del Canal de Isabel II junto al intercambiador de Príncipe Pío y una fisura en un colector municipal en la conexión del paseo de la Florida y la glorieta de San Vicente.

En declaraciones a Europa Press, Martínez explicó que la primera causa de las filtraciones, "la avería de la tubería", fue localizada por los técnicos en torno a las doce de la mañana y tras cortar el agua y evacuar la que quedaba embalsada en la calzada, se observó que ésta continuaba cayendo.

"Por ello, se ha seguido inspeccionando, porque el problema sólo estaba parcialmente resuelto, y se ha encontrado un colector con una fisura", indicó la edil, quien precisó que tras taponarse la fisura el agua ha dejado de salir y se ha podido reabrir al tráfico los dos carriles que permanecían cortados.

"Cuando hay estas incidencias y la situación es desconocida hay que informar con prudencia porque aparece una causa y si el problema persiste es que hay otra causa", subrayó Martínez, quien recalcó que la incidencia no tiene relación con el túnel de la M-30, "que está bien hecho", sino que "viene del exterior".

Según la concejala, el incidente se ha producido por "una coincidencia de dos hechos que no tienen nada que ver el uno con el otro". "La confusión que se ha producido es la normal ante una situación en la que se cree que has encontrado la causa y sin embargo no es así", prosiguió Martínez, quien resaltó que el subterráneo no ha sido cortado al tráfico, sino que se han producido "restricciones".

<http://www.diariometro.es/es/article/ep/2007/04/26/20070426192823/index.xml>