

CAMPAÑA 'POR LOS BARRIOS'

## Sebastián hará un estudio epidemiológico sobre el efecto de las obras de la M-30



Sebastián saluda a una vecina durante su visita a Arganzuela. (miguelsebastian.es)

Actualizado lunes 26/03/2007 18:41 (CET)

**EFE**

MADRID.- El candidato socialista al Ayuntamiento de Madrid, Miguel Sebastián, anunció que el tranvía del Este y el que atravesará la Castellana se conectarán en la calle de Méndez Álvaro, comunicando así Arganzuela con la Ciudad de las Oportunidades que proyecta en El Abroñigal y el eje de la Castellana. También anunció que propondrá un estudio epidemiológico para los vecinos afectados por las obras.

Dentro de la campaña 'Por los barrios', Sebastián recorrió Arganzuela, un distrito -dijo- "abandonado" por el alcalde de Madrid, tratado como un "residuo urbano" desde un punto de vista urbanístico y que soporta uno de los puntos más contaminados de la ciudad como es la plaza Luca de Tena.

Se refirió además a los problemas de accesibilidad y a la falta de conexión que con el resto de la ciudad presenta Arganzuela, a cuyos vecinos anunció la "buena noticia" de que sus dos proyectados tranvías -uno que atravesará la Castellana y

otro que conectará los barrios del Este, de Vallecas a Hortaleza- se conectarán a través de la calle de Méndez Álvaro.

Ello, explicó, contribuirá a comunicar Arganzuela con la Ciudad de las Oportunidades **que promoverá en El Abroñigal y con el eje de la Castellana.**

También se refirió a las obras que de un modo especial han "castigado" a este distrito causando, incluso, problemas de salud a sus habitantes, dijo.

Anunció entonces que propondrá un estudio epidemiológico para conocer el impacto que las obras de reforma de la M-30, y en particular la chimenea del parque Tierno Galván, han tenido sobre la salud de los vecinos.

Tras reiterar su disposición a realizar el impacto medioambiental de la M-30 que Ruiz-Gallardón "se ha negado a hacer", criticó el deterioro que sufre el parque Tierno Galván, espacio que **recuperará para los vecinos y que unirá al que construya en la Ciudad de las Oportunidades.**

El candidato socialista también se refirió a la situación de una treintena de familias del número 53 del Paseo Imperial que desde hace 15 años sufren el deterioro de sus casas, agrietadas por efecto de las obras del Pasillo Verde Ferroviario que en 1992 comenzaron el Ayuntamiento de Madrid, Ferrovial y Renfe.

"El Ayuntamiento ha sido condenado a arreglar esas grietas y tiene una sentencia desde el año 2005 que todavía no ha cumplido", afirmó Sebastián, que se preguntó "si no es anómalo que un Consistorio que tiene tanto dinero para gastar en la M-30 lleve tantos años sin arreglar la situación de estas familias".

Recordó que el Grupo Municipal Socialista instará al Gobierno municipal en el pleno del próximo miércoles a solucionar con carácter de urgencia esta situación "inaceptable" e "intolerable".

El Ayuntamiento de Madrid "tiene la obligación de hacer las obras inmediatamente, independientemente de si su coste se reparte entre Renfe y Ferrovial", concluyó.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2007/03/26/madrid/1174927008.html>

**MADRIDPRESS 27/03/2007**

PROPUESTA DE SEBASTIÁN

## **El tranvía de la Castellana se conectará con el del Este en Méndez Álvaro**

26.03.2007

El candidato socialista a la Alcaldía de Madrid, Miguel Sebastián, anunció que el tranvía de la Castellana, que se ha comprometido a instalar en caso de ganar las elecciones del 27 de mayo, se conectará con el tranvía del Este en la calle Méndez Álvaro, "contribuyendo a comunicar el distrito

con el Abroñigal, que será un nuevo centro urbano de la ciudad, y con el eje de la Castellana". En su visita al distrito de Arganzuela, en el marco de su campaña 'Por los barrios', y tras recordar que su apuesta por el tranvía supone un transporte "fiable, limpio, seguro y silencioso", Sebastián aseguró, ante un medidor de contaminación en la plaza Luca de Tena, que Arganzuela es una de las zonas más contaminadas de Madrid y "más castigadas por las obras de la M-30 que incluso han causado problemas de salud a los vecinos".

Por ello, el socialista prometió un estudio epidemiológico para comprobar el "impacto sobre la salud de los ciudadanos", además del estudio de impacto medioambiental de las obras "que el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, se ha negado a hacer".

Acerca de Arganzuela, el aspirante del PSOE a la Alcaldía explicó que se trata de uno de los distritos de la almendra central "más abandonados" por Gallardón que, desde un punto de vista urbanístico, "lo ha tratado como un residuo urbano". "Como una de las prioridades de la nueva ciudad, no sólo nos ocuparemos de los distritos de la periferia, sino de los dos más abandonados del centro, como son Tetuán y Arganzuela", dijo.

Sebastián denunció dos situaciones "lamentables" del distrito. El "deterioro" del Parque Tierno Galván, del que señaló su propósito de "recuperarlo para los ciudadanos" y la situación del edificio situado en el Paseo Imperial número 53, que tiene "grietas graves que afectan a su habitabilidad desde el año 1992".

#### SITUACIÓN DE PASEO IMPERIAL, 53

"El Ayuntamiento ha sido condenado a arreglar las grietas y tiene condena de 2005 que no ha cumplido", dijo el candidato, quien acusó al equipo de Gallardón de "dejadez", tras lo que se dirigió al alcalde para preguntarle "si esa es una situación anómala". "Que Gallardón se deje de anomalías y que si es un demócrata, como dice, ponga fecha y hora para un debate conmigo y que denuncie la manipulación de la televisión pública madrileña, Telemadrid, y se ponga del lado de los trabajadores", añadió.

El PSOE llevará una proposición urgente al Pleno Municipal del Ayuntamiento, que se celebrará el próximo miércoles, día 28, porque es una "situación inaceptable que un Consistorio se gaste tanto dinero y tanta prisa en unas obras y que tenga una sentencia que le condena a arreglar las casas agrietadas de unos vecinos y no lo haya hecho", explicó.

En el año 1988 se acometieron las obras de rehabilitación en el edificio del Paseo Imperial, 53, que se trata de una corrala protegida y, en 1992 el Consorcio del Pasillo Verde Ferroviario de Madrid, integrado por el Ayuntamiento y Renfe, encargó a la constructora Ferrovial S.A. las obras de soterramiento del ferrocarril bajo la calle Vallejo Nájera, lo que afectó a la cimentación del edificio, al aparecer las primeras grietas en paredes, techos, suelos, muros de carga y estructura del inmueble, que persisten y aumentan en la actualidad.

"El Ayuntamiento tiene que hacer las obras, independientemente de si luego el coste se reparte entre Renfe y Ferrovial porque hay una sentencia que así lo dice", explicó el socialista, quien apuntó que luego "se tratará de conseguir el dinero de las otras dos empresas condenadas, que no es difícil". "No se puede esconder el Ayuntamiento en que hay otras empresas que tienen parte del coste, porque tiene una sentencia que lo condena y responsabilidad de hacer las obras", concluyó Sebastián.

<http://www.madridpress.com/content/view/23432/37/>



Miguel Sebastián anunció su intención de realizar el estudio.

## Piden un estudio epidemiológico sobre los efectos de la M-30

**EFE/** El candidato socialista a la Alcaldía, Miguel Sebastián, ha anunciado que propondrá un estudio epidemiológico sobre los efectos que han provocado las obras de la M-30 en los vecinos. El anuncio lo hizo du-

rante su visita al distrito de Arganzuela, una zona, dijo, "abandonada" por el alcalde de Madrid, y "tratada como un residuo urbano" y que "soporta uno de los puntos más contaminados, la plaza Luca de Tena".