

LA JUNTA DE GOBIERNO APRUEBA UN INCREMENTO DE 1.632 MILLONES DE EUROS

La M-30 costará 8.742 millones tras sufrir un incremento del 19 por ciento

26-04-2007 - MDO/EFE

La Junta de Gobierno del Ayuntamiento de la capital autorizó este jueves un gasto plurianual de 1.632 millones hasta 2040 para afrontar el incremento de coste de las obras de la M-30 en un 19 por ciento respecto a lo calculado hace dos años, cuando se aprobó la entrada de un socio privado en la empresa Madrid Calle 30. El precio total de la infraestructura ascenderá entonces a 8.742 millones incluidos intereses y mantenimiento.

El acuerdo, del que informó el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, en rueda de prensa tras la Junta, responde al incremento de las obras de los 2.670 millones de euros estimados entonces a los 3.180 a que, de moento, ha ascendido según explicó a el concejal de Hacienda, Juan Bravo.

Bravo aseguró que la empresa mixta Madrid Calle 30 ha debido soportar un mayor coste por modificaciones introducidas por el Ayuntamiento, que decidió incorporar al proyecto inicial determinadas "mejoras" como filtros de mayor capacidad en las salida de humos de los túneles o salidas de emergencia cada 100 metros en vez de cada 250 metros.

El Ayuntamiento tiene ahora que reequilibrar la situación y elevar también en un 19 por ciento la cuantía de sus pagos anuales a la empresa calculados hace dos años, que pasarán de 222,3 a 264,9 millones de euros. Si se multiplica esta última cantidad por los 33 años que restan hasta 2040 da un resultado de 8.742 millones como precio final de las obras de esta vía.

En esta cantidad se incluye no sólo la amortización del préstamo y el pago de los intereses sino también el coste de la explotación y conservación de las nuevas infraestructuras y el de la estructura de la propia empresa.

<http://www.madriario.es:80/2007/Abril/madrid/madrid/19339/obras-m30-sobrecoste-aumento-precio.html>