

# Metro inaugura mañana una nueva estación en la L-6

REDACCIÓN. 25.01.2007



La nueva estación de Planetario está prácticamente terminada (COMUNIDAD DE MADRID)

- Las obras han costado 51 millones de euros.

Metro inaugura mañana una nueva estación en la Línea 6, **Arganzuela-Planetario**, entre Méndez Álvaro y Legazpi.

Las obras, ejecutadas por Comsa y Ortiz Construcciones, han costado unos **51 millones de euros**. El vestíbulo tenía ayer el aspecto que muestra la fotografía.

La L-6 ha sido la línea más afectada últimamente por las averías. Ayer, precisamente, la Comunidad pedía colaboración a los usuarios en caso de que el metro no funcione correctamente.

<http://www.20minutos.es/noticia/195211/0/nuevo/metro/planetario/>

## Denuncian que la nueva estación de Metro de Planetario "usurpa 400 metros de un colegio"

25.01.2007

La asociación de vecinos Nudo Sur denuncia que la nueva estación de Metro Arganzuela-Planetario (L.6), que se abrirá este viernes al público, "usurpa 400 metros de un colegio público", señaló un representante de la organización. Del mismo modo, la asociación criticó la ubicación de la estación del metropolitano al ser "inaccesible a una parte importante de los vecinos del barrio de Legazpi".

"La A.V. Nudo Sur no entiende cómo la construcción de la nueva estación usurpa parte del terreno destinado a pistas deportivas (400 metros cuadrados) del colegio público CEIP Tirso de Molina". Un centro escolar que, según indicó dicha fuente, "está masificado, a pesar de estar recién inaugurado, insuficientemente dotado, ya que sus alumnos deben pasar dos cursos escolares en barracones".

Asimismo, los vecinos denuncian la caótica situación de movilidad y transporte público que sufre la zona este de Arganzuela, la cual "no se solucionará con por la nueva estación", apuntó. Así, manifestaron su malestar por la espera de 30 minutos del autobús 148 de la EMT.

La asociación vecinal indicó que la Avenida del Planetario se había convertido en "una frontera entre barrios" al haber sido eliminado "el único semáforo que permitía la comunicación", lo cual llevaba a que los vecinos a cruzaran de forma temeraria las vía de mercancías de RENFE. Por este motivo, los vecinos reclamaron que la solución "no sea únicamente la instalación de una pasarela, "todavía inexistente", sino que se restituya el semáforo que se retiró.

#### NO AL BY-PASS SUR

Por otro lado, la misma fuente informó que la iniciativa de crear un by-pass Sur, a través de la conexión M-40/ Embajadores, permitirá el acceso de miles de vehículos, más los 1.500 autocares que llegan a diario a la Estación Sur. Así, indicó que esto "contribuirá a agravar, aún más, la situación de colapso de tráfico, falta de movilidad y al aumento de la contaminación atmosférica y acústica", señaló el representante de Nudo Sur.

Estos dos ejemplos, del Metro y del by-pass, muestran, según Nudo Sur, dos políticas de "modernidad" distintas: "la que crea servicios y cultura para el ciudadano a partir de un vertedero (el Planetario), y la que destruye un parque público y la vida de los vecinos de un barrio para beneficio del transporte privado (la chimenea del parque Tierno Galván)".

Para finalizar, la asociación animó a la presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, a visitar dicho colegio para "restituir el espacio robado", y al alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, a entrevistarse con los vecinos, "quienes le entregaron, hace 20 meses, 13.000 firmas contra las obras en el Nudo Sur".

<http://www.madridpress.com/content/view/21034/37/>