

# Las obras de Príncipe Pío dañan dos túneles de la M-30

EL PAÍS - Madrid - 24/04/2007

Vota

Las obras del intercambiador de Príncipe Pío, que lleva a cabo el Consorcio Regional de Transportes, dependiente de la Comunidad de Madrid, causaron daños en los túneles de la M-30 en la cuesta de San Vicente, lo que obligó a cortar el tráfico en su interior desde las ocho de la tarde hasta las diez de la noche, aproximadamente.

El tráfico entre la vía de circunvalación, el acceso al centro y la salida de la capital hacia la carretera de Extremadura resultó afectado.

Un portavoz del Ayuntamiento de Madrid informó de que las máquinas que trabajan en las obras del intercambiador alcanzaron a la parte superior de los túneles, lo que provocó la caída de tierra y algunos cascotes sobre la calzada y el corte inmediato del tráfico rodado.

Técnicos de mantenimiento de Madrid Calle 30, la empresa que gestiona la vía, acudieron al lugar para evaluar los daños y, tras ordenar la paralización de las obras y descartar riesgos, los túneles fueron abiertos de nuevo.

El portavoz municipal del PSOE, Óscar Iglesias, denunció el incidente "como una nueva prueba de los riesgos que la Comunidad y el Ayuntamiento están haciendo correr a todos los ciudadanos con sus prisas para acabar las obras antes de las elecciones".

[http://www.elpais.com/articulo/madrid/obras/Principe/Pio/danan/tuneles/M-30/elpepuespmad/20070424elpmad\\_1/Tes](http://www.elpais.com/articulo/madrid/obras/Principe/Pio/danan/tuneles/M-30/elpepuespmad/20070424elpmad_1/Tes)

EN LA ZONA SE DESARROLLAN LAS OBRAS DEL INTERCAMBIADOR

## Pequeños desprendimientos obligan a cortar el túnel de Cuesta de San Vicente



Los servicios de emergencias de Madrid trabajan en el lugar de los daños. (Foto: Jaime Villanueva)

Actualizado lunes 23/04/2007 21:27 (CET)

**ROBERTO BÉCARES (elmundo.es)**

MADRID.- Filtraciones de arena y desprendimiento de cascotes del techo del túnel de la Cuesta de San Vicente han obligado a cortar el tráfico en su interior en sentido salida desde las 19.45 horas.

Técnicos de mantenimiento de Madrid Calle 30 se desplazaron al lugar exacto de las filtraciones, a la entrada del túnel, para valorar los daños. Esta infraestructura no sufrió modificaciones durante las obras de la M-30, pero **sí que confluye con el nuevo túnel que sale hacia la Avenida de Portugal.**

Varios agentes de la policía municipal impedían desde las 19.45 horas la circulación de vehículo por el interior del túnel. El corte al tráfico ha provocado atascos que **han llegado hasta la calle Alcalá.**

Las obras que se están desarrollando en la zona y que han provocado las filtraciones de arena en el lugar pertenecen a los trabajos en superficie del nuevo intercambiador de Príncipe Pío, **gestionado por el Consorcio Regional de Transportes** y cuyas obras realiza la empresa 'Vías y Obras'.

Desde el Consorcio explican que los desprendimientos de arena no provienen de un corrimiento de tierras sino de un vertido de escombros -principalmente lodo- mal realizado durante las obras que conectarán el interior de la M-30 y el intercambiador. Concretamente, el vertido de escombros cayó sobre el túnel después de que **una máquina picara en superficie para quitar un semáforo.**

El túnel se abrió finalmente a las 21.00 horas, después de que los técnicos de Madrid Calle 30 confirmaran que no se habían producido daños estructurales.

<http://elmundo.es/elmundo/2007/04/23/madrid/1177354176.html>