

ASEGURAN QUE EL 20% DE LAS PARTÍCULAS MÁS NOCIVAS AFECTA A LAS PERSONAS

Vecinos del Nudo Sur dicen que los filtros del by-pass sur no evitarán que la contaminación

23-03-2007 - MDO/EP

El portavoz de la Asociación de Vecinos Nudo Sur, Roberto Tornamira, aseguró este viernes que los filtros instalados en las salidas de humos del By-Pass Sur y de los nuevos túneles de la M-30 no evitarán que el 20 por ciento de las partículas, "las más nocivas", sean desprendidas a la atmósfera y afecten a las personas, "especialmente a los niños".

Tornamira señaló que el sistema de extracción de los humos que generan los vehículos que circulan por la vía es "un crematorio, una incineradora de partículas", que repercutirá en la calidad de vida de los vecinos. El representante de los residentes en el barrio de los Puertos, en el distrito de Arganzuela, aseguró que "tristemente", hoy es "el momento que estábamos esperando que llegara desde hace dos años".

Además, Tornamira indicó que el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, no puede saltarse "a la torera" la normativa europea en materia medioambiental a la hora de reformar la M-30, como a su juicio está ocurriendo, y afirmó que Gallardón está "vulnerando" el derecho a la información de los vecinos, ya que, según apuntó, no permite que se conozcan los datos sobre contaminación.

Así, indicó que el alcalde hace "oídos sordos" a las "advertencias" del Parlamento Europeo, a las "recomendaciones" de la Comisión Europea y a lo expresado por la Fiscalía de Medio Ambiente del Tribunal Superior de Justicia de Madrid (TSJM) en referencia a la denuncia presentada por los vecinos en el Juzgado número 50 de Madrid por delitos contra la salud pública y el medioambiente.

"Gallardón es un mentiroso compulsivo, como demuestra el hecho de que estén circulando vehículos pesados por los túneles cuando la Universidad Politécnica de Madrid ha realizado un informe que lo desaconseja", criticó el portavoz vecinal, quien subrayó que "ahora" el Ayuntamiento no puede, "después de endeudarse en más de 6.000 millones de euros", permitir que los camiones no circulen por los nuevos tramos soterrados.

"Caso omiso" a los vecinos

Además, Tornamira hizo hincapié en que el Gobierno municipal ha hecho "caso omiso" a los vecinos, que, según recordó, presentaron 13.000 firmas contra la "chimenea" del Parque Enrique Tierno Galván. En este sentido, dijo que si se produce algún accidente en los túneles o si la salud de los residentes de la zona empeora como consecuencia de la contaminación, "los únicos responsables serán Gallardón y su equipo".

Finalmente, Tornamira anunció que algunos vecinos del barrio de los Puertos están convocando al resto a través de mensajes a los teléfonos móviles y correos electrónicos para realizar este viernes

por la tarde, a partir de las 19.00 horas, una concentración en la salida de humos del Parque Tierno Galván con el objetivo de protestar por la inauguración del By-Pass Sur.

<http://www.madriario.es/2007/Marzo/madrid/madrid/14901/vecinos-nudo-sur-filtros-by-pass-sur.html>

UNOS 80.000 VEHÍCULOS DIARIOS UTILIZARÁ EL TÚNEL DE 7'5 KILÓMETROS DE LONGITUD

Abierto el túnel norte del by-pass sur de la M-30

23-03-2007 - Miguel Ángel Medina - Fotografías: Juan Luis Jaén



Este viernes han quedado abiertos los 4,2 kilómetros del túnel norte del by-pass sur de la M-30 en el que se han invertido 463 millones de euros. Este túnel enlaza con la conexión a la A-3 y el tramo soterrado que discurre hasta el estadio Vicente Calderón, constituyendo el túnel urbano más largo de Europa, con 7,5 kilómetros de longitud. Según el Ayuntamiento el nuevo túnel, que servirá para descongestionar el nudo sur, será utilizado a diario por 80.000 vehículos.

"La M-30 en la zona sur era un atasco, y hay quien decía que no tenía solución", ha explicado durante la inauguración el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, para quien el túnel abierto este viernes constituirá el fin de este problema. "El arco sur de la M-30 ha sido un punto negro desde todos los puntos de vista" y "generaba retenciones y unos índices excesivos de contaminación", ya que lo utilizan 260.000 vehículos diarios.

Por eso, se ha creado este by-pass sur, del que queda abierta la parte norte. Según Gallardón, este túnel "tiene tres carriles, 4'2 kilómetros, que comienzan en la M-30 a la altura de la avenida del Mediterráneo y termina en Santa María de la Cabeza. También entran en servicio hoy el acceso subterráneo desde la A-3, que tiene 1'2 kilómetros, y la prolongación de este túnel hasta el Calderón, a lo largo de 2'1 kilómetros". Los tres tramos convierten a la infraestructura en "el túnel urbano más largo de Europa y uno de los más largos del mundo, con una longitud de 7'5 kilómetros".

En toda la infraestructura se han invertido "756'3 millones de euros, una cantidad bien invertida". Además de estos tres



tramos, este viernes se ponen en servicio "el acceso hacia el



túnel de la A-3 desde Moratalaz, las salidas de la M-30 en superficie para conectar con la avenida de Barcelona y la conexión con Pirámides en el tramo del río con el que enlaza con el by-pass". "La alternativa subterránea que ofrecemos", continuó, "desdoblará el tráfico, de modo que el túnel absorberá gran parte del medio y largo recorrido", lo que se traducirá en unos 80.000 vehículos diarios.

El regido recalcó que la puesta en marcha de esta infraestructura "supondrá una mejor accesibilidad para 650.000 vecinos de Retiro, Arganzuela, Puente de Vallecas y Usera, que era quienes padecían las retenciones". "Este auténtico atajo urbano ahorra 1'5 kilómetros respecto a la superficie" y quienes lo utilicen "pasan de emplear media hora que se tardaba en hora punta a sólo cuatro minutos". Para el alcalde, el túnel "también mejora la conectividad este-oeste, al configurar un eje que facilita los desplazamientos desde la A-3 hasta la A-5 y A-6".

Medidas de seguridad

En la inauguración, en la que también participaron la concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, y la presidenta de la Comunidad, Esperanza Aguirre, se explicaron las distintas medidas de seguridad con las que cuenta el by-pass sur.



Bajo la calzada principal se ha

construido otra para vehículos de emergencias. A lo largo de todo el trazado existen 7 salidas de evacuación directa al exterior, 10 galerías de conexión entre ambos túneles para peatones y otras 6 para vehículos, además de 229 cámaras, 412 altavoces, 229 bocas

de incendio y 63 paneles informativos.

Ruiz-Gallardón destacó también los sistemas de ventilación con los que cuenta el túnel, capaces de filtrar el 90 por ciento de las partículas contaminantes expulsadas por los tubos de escape de los coches. El regidor añadió que "aquí no termina nada, todo esto es para después hacer la transformación de la ciudad de Madrid, que haremos, si los madrileños quieren, durante la próxima legislatura", señaló en relación con el proyecto Madrid Río.

Por su parte, la presidenta de la Comunidad, Esperanza Aguirre, dijo que "las Administraciones tenemos un compromiso con los ciudadanos en cuanto a la movilidad",



sistemas capaces de escape de termina gran



ya que "Madrid es el motor de la economía en España", por lo que "garantizar la movilidad de los ciudadanos resulta imprescindible para seguir siéndolo". Aguirre dio la enhorabuena a Gallardón y a todo el equipo municipal "porque hoy todos los madrileños podemos disfrutar ya de esta magnífica obra que aporta una solución inteligente a uno de los problemas de tráfico más frecuentes en el tramo sur de la M-30".



<http://www.madridiario.es/2007/Marzo/infraestructura/14839/abierto-tunel-by-pass-sur-m-30.html>