

LOS BOMBEROS TRABAJAN EN LA ZONA

Una máquina de la M-30 rompe una tubería que inunda Yaserías

- Tres ocupantes de una furgoneta rescatados por los bomberos



Los bomberos achicaron el agua rápidamente. (Foto: Telemadrid)

Actualizado miércoles 21/03/2007 18:59 (CET)

ELMUNDO.ES | EFE

MADRID.- Una rotura en una tubería provocada por una **máquina de las empresa FCC** que trabaja en las obras de la M-30 ha provocado una gran inundación en el paseo de Yaserías, según han informado fuentes del Canal de Isabel II.

La avería se ha producido en la confluencia del paseo de Yaserías con el paseo de la Chopera, **bajo el puente de Santa María de la Cabeza**, una zona en la que el suelo hace balsa, lo que ha provocado que el nivel del agua acumulada sea de casi un metro, según fuentes de Emergencias Madrid.

La rotura, que fue notificada al Canal de Isabel II hacia las 8.45 horas, ha afectado a una tubería de 400 milímetros de diámetro que sólo transporta agua, esto es, no tiene ninguna acometida directa.

Por ello, la empresa pública espera que el suministro no se vea interrumpido aunque sí ve probable que motive una **bajada de la presión** en la salida del líquido.

Debido a la inundación los bomberos del Ayuntamiento **tuvieron que sacar a tres personas** de una furgoneta que se había quedado atrapada en medio del agua, ha informado Emergencias Madrid. Además, los bomberos tuvieron que retirar cinco vehículos estacionados en la zona para evitar que se inundaran.

Un portavoz del Canal de Isabel II ha asegurado que, tras detectarse la incidencia, que atribuyó a una máquina que trabaja en las obras de la M-30, técnicos de la empresa se

trasladaron al lugar de los hechos y procedieron a cortar el agua entre dos válvulas poco después de las 10.00 horas.

No obstante, el hecho de que entre las dos válvulas haya un kilómetro de distancia podría haber motivado que durante un corto periodo de tiempo posterior al corte hubiera seguido **emanando agua residual**.

El Centro de Tráfico del Ayuntamiento de Madrid ha asegurado que la inundación no motivó afecciones a la circulación de vehículos por la zona pues el Paseo de Yererías es una vía muy ancha y **tiene alrededor otras calles amplias como Embajadores y el paseo Imperial**, que "tienen capacidad para absorber perfectamente" gran cantidad de vehículo.

Además, "por la mañana tampoco se utilizan mucho porque son paralelas al nuevo túnel de la M-30", afirmaron desde el Ayuntamiento.

Los paseos de Yererías y la Chopera han sido reabiertos al tráfico hacia las 12.30 horas tras ser achicado el agua que los inundó parcialmente.

La reanudación de la circulación de vehículos se ha realizado tras la retirada del lugar de los bomberos y del personal del Servicio de Limpieza Urgente (SELUR).

Por su parte, un portavoz del Canal de Isabel II ha dicho, poco antes de la una de la tarde, que de momento no se habían cuantificado los litros de agua que se han derramado a consecuencia de la rotura de la tubería.

<http://elmundo.es/elmundo/2007/03/21/madrid/1174469816.html>

MADRIDIARIO 21/03/2007

EL AGUA LLEGÓ A ALCANZAR UNA ALTURA DE 50 CENTÍMETROS

La rotura de una tubería anegó el Paseo de Yererías

21-03-2007 - MDO / Agencias - Fotografías: Javier Prieto



Una rotura en una tubería provocada por una máquina que trabaja en las obras de la M-30 ha provocado una gran inundación en el paseo de Yaserías en la mañana de este miércoles. Fuentes del Canal de Isabel II confirmaron que la tubería de transporte, de 40 centímetros de diámetro, vertió agua durante dos horas a la zona. Ningún vecino se quedó sin suministro. Según fuentes municipales, el agua llegó a alcanzar una altura de 50 centímetros, lo que motivó que se acordonara la zona y se impidiera el paso de vehículos hasta media mañana.

Una máquina retroexcavadora que trabaja en las obras de reforma de la M-30 rompió una tubería de agua en el Paseo de Yaserías, lo que provocó la inundación de la calzada en la confluencia de dicho paseo con el de la Chopera y también del túnel de Santa María de la Cabeza, según el Canal de Isabel II y Emergencias Madrid.



La rotura, que fue notificada al Canal de Isabel II hacia las 8.45 horas, afectó a una tubería de 400 milímetros de diámetro que sólo transporta agua, esto es, no tiene ninguna acometida directa. Por ello, la empresa pública no previó interrupciones de suministro aunque sí una bajada de la presión en la salida del líquido.

Un portavoz del Canal de Isabel II aseguró que, tras detectarse la incidencia, que atribuyó a una máquina que trabaja en las obras de la M-30, técnicos de la empresa se trasladaron al lugar de los hechos y procedieron a cortar el agua entre dos válvulas poco después de las 10.00 horas. No obstante, el hecho de que entre las dos válvulas haya un kilómetro de distancia motivó que durante un corto periodo de tiempo posterior al corte siguiera emanando agua residual.

Una dotación del Cuerpo de Bomberos del Ayuntamiento de Madrid también se desplazó a la zona para achicar agua a través de varias bombas, sobre todo en el túnel de Santa María de la Cabeza, que fue donde más agua se acumuló.



Mientras, un portavoz de la Asociación de Vecinos de Santa María de la Cabeza, Luis Ayuga, indicó que la rotura de la tubería hizo que emanara agua desde las 8.30 a 10.30 horas y que la inundación llegó a una altura de casi un metro bajo el Puente de Praga.

Los tres ocupantes de una furgoneta que se adentró en el Paseo de Yaserías, bajo el puente de Santa María de la Cabeza (Arganzuela), cuando ya estaba inundado tuvieron que ser rescatados por los bomberos. Aunque el vehículo no corría peligro de quedar atrapado por el agua, dos de los viajeros sufren una minusvalía, por lo que fueron puestos a salvo y llevados a la superficie. Además, los bomberos tuvieron que retirar cinco vehículos estacionados en la zona inundada para evitar que se inundaran.

ARGANZUELA

Una máquina de las obras de la M-30 rompe una tubería de agua e inunda el Paseo de Yaserías

21.03.2007

Una máquina retroexcavadora que trabaja en las obras de reforma de la M-30 rompió el miércoles una tubería de agua en el Paseo de Yaserías, lo que motivó la inundación de la calzada en la confluencia de dicho paseo con el de la Chopera y también del túnel de Santa María de la Cabeza, según los datos facilitados por el Canal de Isabel II y Emergencias Madrid. La rotura, que fue notificada al Canal de Isabel II hacia las 8.45 horas, afectó a una tubería de 400 milímetros de diámetro que sólo transporta agua, esto es, no tiene ninguna acometida directa.

Un portavoz del Canal de Isabel II aseguró que, tras detectarse la incidencia, que atribuyó a una máquina que trabaja en las obras de la M-30, técnicos de la empresa se trasladaron al lugar de los hechos y procedieron a cortar el agua entre dos válvulas poco después de las 10.00 horas. No obstante, el hecho de que entre las dos válvulas haya un kilómetro de distancia podría haber motivado que durante un corto periodo de tiempo posterior al corte hubiera seguido emanando agua residual.

Una dotación del Cuerpo de Bomberos del Ayuntamiento de Madrid también se desplazó a la zona para achicar agua a través de varias bombas, sobre todo en el túnel de Santa María de la Cabeza, que es donde más agua se acumuló, informó a Europa Press un portavoz de Emergencias Madrid.

Mientras, un portavoz de la Asociación de Vecinos de Santa María de la Cabeza, Luis Ayuga, indicó a Europa Press que la rotura de la tubería hizo que emanara agua desde las 8.30 a 10.30 horas y que la inundación llegó a una altura de casi un metro bajo el Puente de Praga.

RESCATADOS POR LOS BOMBEROS

Los tres ocupantes de una furgoneta que se adentró en el Paseo de Yaserías, bajo el puente de Santa María de la Cabeza, cuando ya estaba inundado tuvieron que ser rescatados por los bomberos al quedar averiada a consecuencia del agua.

Aunque el vehículo no corría peligro de quedar atrapado por el agua, dos de los viajeros tenían algún tipo de minusvalía, por lo que fueron puestos a salvo y llevados a la superficie. Además, los bomberos tuvieron que retirar cinco vehículos estacionados en la zona inundada, informó a Europa

Press un portavoz de Emergencias Madrid.

A este respecto, estas fuentes municipales explicaron que el agua que emanaba de la tubería rota e inundó el Paseo de Yeserías en su confluencia con el Paseo de la Chopera, bajo el Puente de Santa María de la Cabeza, llegó a alcanzar una altura de 50 centímetros, lo que motivó que se acordonara la zona y se impidiera el paso de vehículos.

Cuando el Canal de Isabel II cortó el suministro en la tubería, el agua salió a través de tres alcantarillas situadas en el túnel, sin necesidad de que los bomberos debieran conectar bombas de achique. Poco antes de las 11.30 horas, personal del Servicio de Limpieza Urgente (SELUR) trabajaba en la zona para limpiar el barro acumulado, agregó el portavoz de Emergencias Madrid.

Los paseos de Yeserías y la Chopera fueron reabiertos al tráfico hacia las 12.30 horas tras ser achicado el agua que los inundó parcialmente, informó un portavoz de Emergencias Madrid.

<http://www.madridpress.com/content/view/23258/37/>

EL PAÍS 21/03/07

21 marzo, 2007 - 10:58

La obras de la M-30 hacen aguas



"Cuando llueve se inunda y cuando no, una máquina se encarga de agujerear una tubería. Son las obras de la M-30..."

" Las fotografías corresponden al Paseo de Yeserías, como tantas mañanas salía de casa para ir al trabajo con las ojeras que dejan tantas noches de taladradoras. Dicen que vamos a recuperar el Manzanares, y de qué forma, no paraba de manar agua, incluso los bomberos han tenido que retirar coches que estaban aparcados debajo del Puente Praga. Además, tres personas que se encontraban en una furgoneta han tenido que ser rescatados de las aguas, en fin siempre me quedará recurrir a la nueva filosofía municipal del "qué pasaría si nunca pasase nada", quizás mi calle ahora no estaría inundada."



Alberto García

http://blogs.elpais.com:80/yoperiodista/2007/03/la_rotura_de_un.html

20 MINUTOS 21/03/07

La rotura de una tubería en las obras de la M-30 inunda el paseo de las Yeserías

EFE. 21.03.2007



Operarios del SELUR terminan de limpiar la zona, que ha estado cortada con motivo de la inundación de la calzada (JORGE PARÍS)

- Provocada por una máquina de las empresa FCC que trabaja en las obras.
- Los bomberos tuvieron que rescatar a tres personas que quedaron atrapadas en una furgoneta.

Una **rotura en una tubería** provocada por una máquina de las empresa FCC que trabaja en las obras

Los bomberos tuvieron que sacar a tres personas de una furgoneta que se había quedado atrapada

de la M-30 provocó hoy una gran inundación en el **paseo de Yeserías de Madrid**, informan fuentes del Canal de Isabel II.

Debido a la inundación los bomberos del Ayuntamiento tuvieron que sacar a tres personas de una furgoneta **que se había quedado atrapada** en medio del agua, informó a Efe Emergencias Madrid.

La misma fuente indicó que el cuerpo de bomberos tuvo también que retirar varios coches que estaban aparcados en la zona inundada.

El 8 de enero, uno de los túneles recién inaugurados de la [M-30 tuvo que ser cerrado por una inundación](#).

<http://www.20minutos.es/noticia/214618/0/inundacion/obras/m-30/>