

El tráfico en el centro de Madrid se ha reducido en un 7,7 % en los últimos dos años, según Gallardón

EFE. 25.09.2006

Las claves:

- Lo atribuye, "en gran parte", a las políticas municipales.
- El alcalde destaca el fomento del transporte público y la construcción de carril bici.
- Gallardón subraya los efectos de las obras de la M-30.

El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, aseguró hoy que el tráfico se ha reducido en el centro de la capital un **7,7 por ciento en los últimos dos años**, en concreto entre junio de 2004 y el mismo mes de 2006.

Gallardón ha asegurado que sus políticas convierten al "peatón en protagonista" Ruiz-Gallardón hizo estas estimaciones durante su intervención, a propósito de la inauguración del 'Congreso Internacional de Movilidad', que se celebra en Madrid con la asistencia de expertos en esta materia de numerosos países.

El alcalde atribuyó este descenso del tráfico, "en gran medida", a las medidas que está llevando a cabo el Ayuntamiento, tendentes, dijo, a hacer un modelo de ciudad en la que "el peatón sea el protagonista".

Entre ellas, destacó que se ha fomentado el **uso del transporte público**, facilitado el de la motocicleta, instalado separadores físicos en el carril bus-taxi y construido carriles bici.

Recordó que Madrid tiene actualmente **3,2 millones de habitantes**, "con sus lógicas necesidades de desplazamientos", a los que hay que sumar los vehículos que entran y salen a diario del término municipal, y los ciudadanos que acceden a la ciudad en transporte público procedentes de otros municipios.

M-30 y la ciudad habitable

Por ello, señaló que uno de los mayores desafíos a los que se enfrenta cualquier urbe moderna, es hacer compatibles estos cinco millones de **necesidades de movilidad** con todas las funciones que desempeña la ciudad -cultural, económica, residencial y científica-.

Los efectos sobre la movilidad de la M-30 serán tan importantes como los que tendrá sobre el medio ambiente o el urbanismo

"Esa realidad exige que todas las políticas sobre el transporte público estén coordinadas", señaló el alcalde, quien recordó, además, que todas ellas tienen una repercusión sobre la sociedad, la economía o el medio ambiente.

"Ese es el caso de la **remodelación de la M-30** -añadió- cuyos efectos sobre la movilidad serán tan importantes como los que tendrá sobre el medio ambiente o el urbanismo".

<http://www.20minutos.es/noticia/155803/0/trafico/reduce/gallardon/>