

Traslado pendiente de Induyco

Las naves de Industrias y Confecciones (Induyco) —ligada al Grupo El Corte Inglés, del que es su principal proveedor con marcas como Tintoretto, Amitié y Síntesis— representan uno de los escasos restos del pasado industrial aún operativo en esta zona de Arganzuela. Y lo estará hasta que se urbanice La Peluquera, terrenos ubicados en Valdemoro, donde, según el convenio suscrito hace cuatro años entre el Ayuntamiento y la empresa textil, está pre-

visto que se trasladen estas instalaciones, justo al lado de la planta logística de su principal proveedor. Teniendo en cuenta que acaba de ser aprobado el proyecto de reparcelación del sector I-5 (Los Telares), es previsible que el traslado no se produzca antes de tres años, una vez construidas las nuevas naves.

Levantados hace 47 años, los almacenes y talleres de Induyco ocupan 36.500 metros entre las calles de Tomás Bretón y la travesía

del Plomo. Su más que probable cambio de uso permitirá ordenar un espacio residencial con más de 1.000 viviendas. Como adelanto, el Ayuntamiento de Madrid tiene proyectada la urbanización de casi 6.000 metros justo al lado, entre la prolongación de la calle de Alejandro Ferrant (hasta conectar con la del Plomo) y las de Alicante y Batalla de Belchite, donde la demolición de cinco naves permitirá construir 110 pisos.