

EN EL 2005, PRESENTARON 13.000 FIRMAS CONTRA ESTAS OBRAS

Los vecinos de Legazpi temen que aumente el tráfico por la conexión de Embajadores con la M-40

20-04-2007 - MDO/ E.P.



La Asociación de Vecinos Nudo Sur teme que la conexión de la M-40 y A-4 con la calle Embajadores suponga "un brutal aumento del tráfico en Legazpi", una zona que actualmente ya registra los niveles de contaminación más altos de toda la ciudad "como muestran los datos de la estación de medición del distrito - Luca de Tena- y los informes de la empresa SGS que oculta deliberadamente el Ayuntamiento".

"Frente a la falaz propaganda municipal que vende esta nueva infraestructura como un servicio a los vecinos de esta parte de la ciudad, la realidad es que se pretenden esconder decenas de miles de coches y autocares en el interior de la ciudad con el fin de mostrar una falsa apariencia de fluidez en su nueva M-30 y Nudo Sur ampliado", aseguran en un comunicado.

Las consecuencias de esta obra son, a su juicio, que habrá un aumento espectacular de la contaminación atmosférica por la multiplicación por dos del flujo del tráfico, "según los propios estudios del ayuntamiento". Además, esta Asociación vecinal cree que se producirá un aumento brutal de la contaminación acústica por el efecto de los túneles al final de la calle Embajadores y Avenida del Planetario que los propios técnicos municipales recomendaron en un informe oficial de 2001 declarar "Zona de Actuación Acústica".

Por otra parte, consideran que se producirá un desvío de más de 1.500 autocares de la Estación Sur en superficie por la Avenida del Planetario, a escasos metros de las viviendas y, por tanto, la conversión de esta avenida en una autovía en el corazón de una zona residencial.

En opinión de esta Asociación de vecinos, este tráfico se tendrá que redirigir hacia el paseo de Delicias y la glorieta de Embajadores "perpetuando el habitual colapso circulatorio en horas punta que ya sufren estos dos puntos", a la vez que la ampliación en un carril de la M-30 a costa de terrenos del parque Tierno Galván.

Junto con ello, los vecinos denuncian "actuaciones salvajes", tales como colocar "túneles de dos carriles a menos de tres metros de las viviendas, bajo los balcones de las casas, por los que circularán decenas de miles de coches (Embajadores 256 a 262).

En mayo de 2005, las organizaciones vecinales presentaron 13.000 firmas de rechazo a estas obras. Por ello, los vecinos del Nudo Sur piden que el alcalde "deje de ocultarse en los túneles rodeado de prensa y salga a la superficie para solucionar los problemas que él mismo y su equipo han creado para miles de ciudadanos madrileños".

<http://www.madridiario.es/2007/Abril/madrid/madrid/18533/vecinos-legazpi-temen-traffic-m-40.html>

LA ESTACIÓN SUR CUENTA CON UN RAMAL DE ACCESO A LA AVENIDA DEL PLANETARIO

Abierto el enlace de Embajadores con la M-40 y la A-4

20-04-2007 - Mamen Hernández - Fotografías: Diego Sánchez



Sólo falta un túnel para que los madrileños vean completada la obra de la M-30. Este viernes le tocó al turno a los subterráneos que unen la calle Embajadores con la M-40 y la Autovía de Andalucía. El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón puso en funcionamiento la nueva infraestructura que cuenta también con una ramal para autobuses desde la Estación Sur. Los túneles, por los que circularán diariamente 25.000 vehículos, han supuesto una inversión de 192 millones de euros.

Tres autobuses procedentes de la estación de Méndez Álvaro estrenaron a las 12.14 horas de la mañana del viernes los nuevos subterráneos que dan acceso a la calle Embajadores y la M-40 y a la A-4. El alcalde destacó que "hoy es un día importante porque hemos visto el final de una obra que es de lo más trascendente que le ha ocurrido a Madrid en toda su historia". Y agregó que asistimos "al penúltimo día de las puestas en funcionamiento de las grandes infraestructuras de la M-30". Sólo queda el túnel Sur del By-Pass Sur para ver completada la gran obra madrileña.

La nueva infraestructura ha concluido tras 25 meses de trabajo y cuenta con dos túneles paralelos de 2,9 kilómetros con entradas y salidas en la calle Embajadores, en la avenida del Planetario y en la propia A-4, donde se ha ampliado un carril por sentido hasta su conexión con la M-40. "Este carril de 1,2 kilómetros se lo hemos regalado a Fomento", bromeó Ruiz-Gallardón al final del acto. Además, la obra ha permitido que los 600 autobuses que salen día a día de la estación de Méndez Álvaro se incorporen directamente a la avenida del Planetario gracias a un ramal de acceso desde la estación.

Por este subterráneo circularán 300.000 autobuses al año, cuyos viajeros se ahorrarán 14.000 horas diarias en sus desplazamientos. "Es una solución análoga a la que hemos aplicado en los intercambiadores construidos en colaboración con la Comunidad, y a los que hemos dotado de 3,2 kilómetros de túneles exclusivos para autobuses", explicó Gallardón. Además, la actuación ha

afectado a 16,9 kilómetros de viario y se han asfaltado 130.806 metros cuadrados de calzadas. Asimismo, se han pavimentado 20.547 aceras.

Seguridad vial

Ruiz-Gallardón hizo hincapié en las mejoras en seguridad que reportarán los túneles. "Los conductores verán mejorada su seguridad en todo el arco Sur de la M-30 donde se han producido 2.750 accidentes con 17 víctimas mortales", indicó. El proyecto ha permitido también eliminar trezados peligrosos para lo que se han construido cinco nuevas estructuras en superficie y un quinto carril en dirección Oeste que facilita el acceso al Parque Lineal del Manzanares. Los túneles, que estarán vigilados desde el Centro de Control, cuentan con 57 cámaras, cinco estaciones de toma de datos y seis salidas de emergencia.

El regidor destacó también que "nunca se ha producido un reequilibrio tan grande de la ciudad y no se había invertido tanto en el sur de Madrid". "El sur estaba castigado y sus vecinos no podían tener la misma ciudad que los del norte. Ahora cuentan con el liderazgo en cuanto a la calidad de infraestructuras y calidad de vida". A ello se une la mejora medioambiental de la zona, con el ajardinamiento de 123.760 metros cuadrados, de los que 79.460 corresponden al Nudo Sur, donde se han plantado 1.396 árboles.

Por último, el alcalde ha agradecido a los vecinos su comprensión y su interés en la obra en la que han participado con 863 sugerencias. Ejemplo de ello da la construcción de una pasarela peatonal en la avenida del Planetario que facilita el acceso a la nueva estación de Metro de Arganzuela-Planetario.

<http://www.madridiario.es/2007/Abril/infraestructura/18547/abre-la-conexion-embajadores-tunel-m-40-a4.html>

EL MUNDO 20/04/2007

LA PENÚLTIMA INAUGURACIÓN

Entra en funcionamiento el túnel que une la calle Embajadores con la M-40 y la A-4

- Se ha construido un túnel exclusivo para la estación de autobuses de Méndez Álvaro
- Los vecinos creen que aumentará el tráfico de Legazpi
- [Vea el gráfico de la infraestructura](#)



Gallardón charla con un policía durante la inauguración del túnel. (Foto: munimadrid.es)

Actualizado viernes 20/04/2007 18:46 (CET)

ELMUNDO.ES | EFE

MADRID.- El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, ha inaugurado la conexión subterránea de la calle Embajadores con la M-40 y la A-4 (autovía de Andalucía), por lo que únicamente restará por inaugurarse el túnel sur del By-Pass Sur para que el proyecto de soterramiento de la M-30, incluidas el resto de actuaciones relacionadas, esté concluido.

La conexión directa y en ambos sentidos entre la calle Embajadores y la autovía de Andalucía, desde la que se puede acceder a la M-40 sin necesidad de incorporarse a la M-30,

beneficiará a 25.000 conductores, que “diariamente comprobarán cómo, a partir de ahora, tienen que invertir menos tiempo para entrar o salir del centro de la ciudad”, según ha explicado el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, durante la apertura al tráfico de este nuevo enlace.

Las obras, que han supuesto la construcción de un total de **16,6 kilómetros de calzadas**, de los que 3,8 kilómetros son soterrados, han permitido la realización de **dos túneles gemelos que discurren en paralelo**, salvo un tramo en el que se encuentran parcialmente superpuestos.

Estos dos subterráneos tendrán **entrada y salida en Embajadores y en la avenida del Planetario**, en un caso, y en el Nudo Sur, en el otro. De este modo se evitará que los vehículos que se quieran dirigir desde Embajadores hacia la M-40 tengan que transitar por la M-30, además de facilitar los accesos a la A-4, que gana un carril en el tramo que discurre hasta la M-40.

Asociado a este proyecto se ha construido un **túnel exclusivo para autobuses que comunica la Estación Sur de Méndez Álvaro** con la avenida del Planetario, con un tramo ya en superficie, para enlazar con el túnel de Embajadores. Además, se han eliminados los trenzados del Nudo Sur, que generan fuertes retenciones, remodelando el trazado con cinco estructuras en superficie que conectan con la M-30 y facilitan el acceso al Parque Lineal del Manzanares.

El presupuesto de licitación de las obras fue de **133 millones de euros** y, según las previsiones del Ayuntamiento, los nuevos túneles permitirán que los 146.000 vecinos de

Arganzuela accedan más fácilmente a la M-30 y a la M-40 y que 241.000 residentes de Puente de Vallecas vean mejoradas sus comunicaciones con el oeste de la región.

Los vecinos creen que aumentará el tráfico en Legazpi

La Asociación de Vecinos Nudo Sur teme que la inauguración de la conexión de la M-40 y A-4 con la calle Embajadores suponga "un brutal aumento del tráfico en Legazpi", una zona que **actualmente ya registra los niveles de contaminación más altos de toda la ciudad** "como muestran los datos de la estación de medición del distrito - Luca de Tena- y los informes de la empresa SGS que oculta deliberadamente el Ayuntamiento".

"Frente a la falaz propaganda municipal que vende esta nueva infraestructura como un servicio a los vecinos de esta parte de la ciudad, la realidad es que se **pretenden esconder decenas de miles de coches y autocares** en el interior de la ciudad con el fin de mostrar una falsa apariencia de fluidez en su nueva M-30 y Nudo Sur ampliado", aseguran en un comunicado.

Las consecuencias de esta obra son, a su juicio, que habrá un aumento espectacular de la **contaminación atmosférica** por la multiplicación por dos del flujo del tráfico, "según los propios estudios del ayuntamiento".

Además, esta Asociación vecinal cree que se producirá un aumento brutal de la **contaminación acústica** por el efecto de los túneles al final de la calle Embajadores y Avenida del Planetario que los propios técnicos municipales recomendaron en un informe oficial de 2001 declarar "Zona de Actuación Acústica".

Por otra parte, consideran que se producirá un desvío de más de 1.500 autocares de la Estación Sur en superficie por la Avenida del Planetario, a escasos metros de las viviendas y, por tanto, la conversión de esta avenida en una autovía en el corazón de una zona residencial.

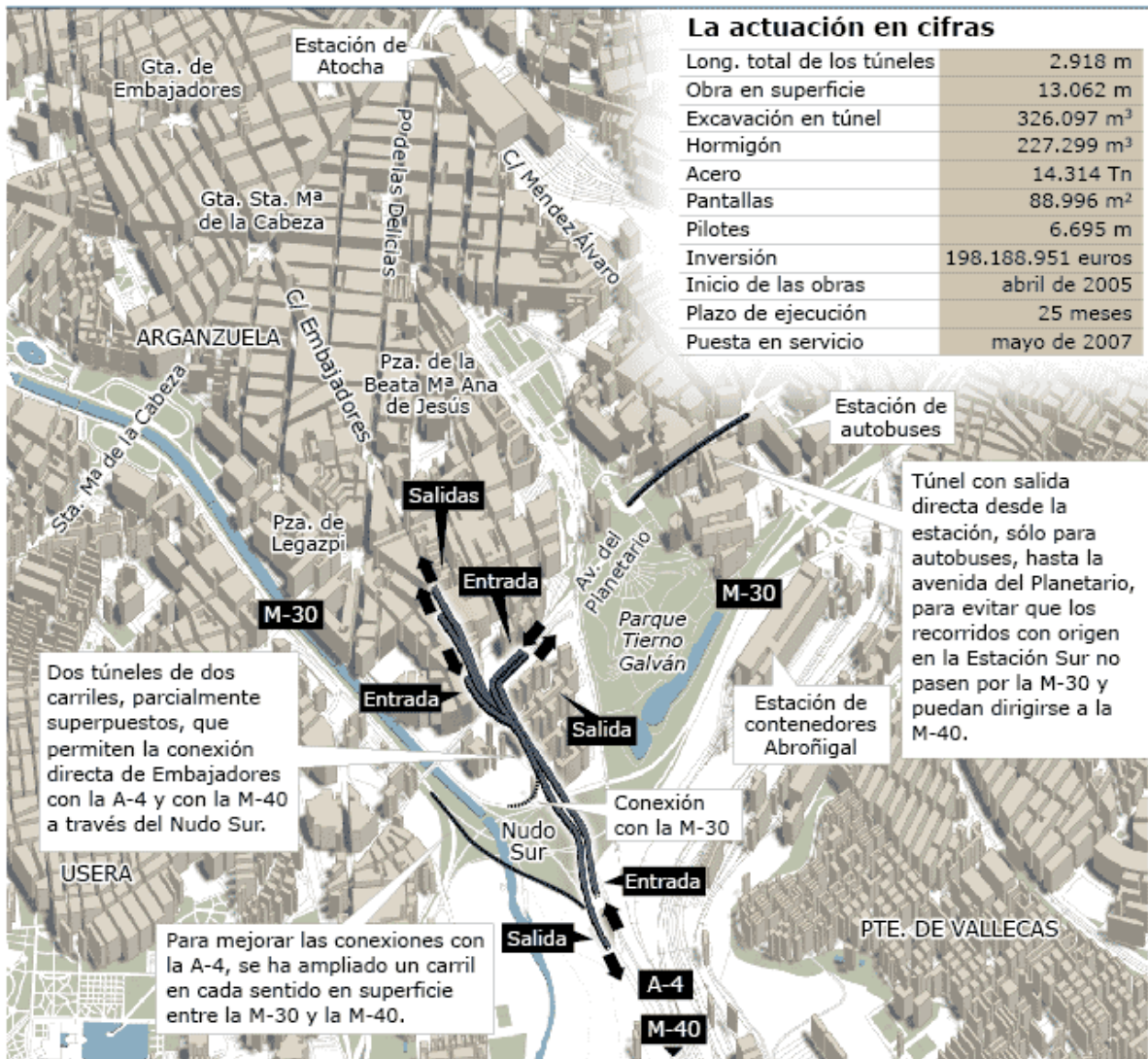
En opinión de esta Asociación de vecinos, este tráfico se tendrá que redirigir hacia el paseo de Delicias y la glorieta de Embajadores "perpetuando el habitual colapso circulatorio en horas punta que ya sufren estos dos puntos", a la vez que la ampliación en un carril de la M-30 a costa de terrenos del parque Tierno Galván.

Junto con ello, los vecinos denuncian "actuaciones salvajes", tales como colocar "**túneles de dos carriles a menos de tres metros** de las viviendas, bajo los balcones de las casas, por los que circularán decenas de miles de coches (Embajadores 256 a 262).

En mayo de 2005, las organizaciones vecinales presentaron 13.000 firmas de rechazo a estas obras. Por ello, los vecinos del Nudo Sur piden que el alcalde "deje de ocultarse en los túneles rodeado de prensa y salga a la superficie para solucionar los problemas que él mismo y su equipo han creado para miles de ciudadanos madrileños".

<http://www.elmundo.es/elmundo/2007/04/20/madrid/1177068912.html>

Conexión de Embajadores con la A-4 y la M-40



FUENTE: Ayuntamiento de Madrid.

ChMS / EL MUNDO

<http://www.elmundo.es/elmundo/2007/graficos/abr/s2/embajadores.html>

20 MINUTOS 20/04/2007

Los vecinos temen que la conexión de la M-40 con Embajadores suponga un "brutal" aumento del tráfico en Legazpi

EUROPA PRESS. 20.04.2007

- El túnel ha sido [inaugurado el viernes por el alcalde de Madrid](#).
- Califican de "falaz" la información del ayuntamiento sobre los beneficios del túnel.
- Creen que aumentará la contaminación ambiental y acústica en su zona.

- En mayo de 2005, las organizaciones vecinales presentaron 13.000 firmas de rechazo a estas obras.

La Asociación de Vecinos Nudo Sur teme que la [inauguración hoy de la conexión de la M-40 y A-4](#) con la calle Embajadores suponga "un **brutal aumento del tráfico en Legazpi**", una zona que actualmente ya registra los niveles de contaminación más altos de toda la ciudad "como muestran los datos de la estación de medición del distrito - Luca de Tena- y los informes de la empresa SGS que oculta deliberadamente el Ayuntamiento".

Califican de "falaz" la propaganda municipal

"Frente a la falaz propaganda municipal que vende esta nueva infraestructura como un servicio a los vecinos de esta parte de la ciudad, la realidad es que se pretenden **esconder decenas de miles de coches** y autocares en el interior de la ciudad con el fin de mostrar una falsa apariencia de fluidez en su nueva M-30 y Nudo Sur ampliado", aseguran en un comunicado.

Las consecuencias de esta obra son, a su juicio, que habrá un aumento espectacular de la **contaminación atmosférica** por la multiplicación por dos del flujo del tráfico, "según los propios estudios del ayuntamiento".

Además, esta Asociación vecinal cree que se producirá un aumento brutal de la contaminación acústica por el efecto de los túneles al final de la calle Embajadores y Avenida del Planetario que los propios técnicos municipales recomendaron en un informe oficial de 2001 declarar "Zona de Actuación Acústica".

Autocares

Por otra parte, consideran que se producirá un **desvío de más de 1.500 autocares** de la Estación Sur en superficie por la Avenida del Planetario, a escasos metros de las viviendas y, por tanto, la conversión de esta avenida en una autovía en el corazón de una zona residencial.

En opinión de esta Asociación de vecinos, este tráfico se tendrá que redirigir hacia el paseo de Delicias y la glorieta de Embajadores "perpetuando el habitual colapso circulatorio en horas punta que ya sufren estos dos puntos", a la vez que la ampliación en un carril de la M-30 a costa de terrenos del parque Tierno Galván.

Junto con ello, los vecinos denuncian "**actuaciones salvajes**", tales como colocar "túneles de dos carriles a menos de tres metros de las viviendas, bajo los balcones

de las casas, por los que circularán decenas de miles de coches (Embajadores 256 a 262).

En mayo de 2005, las organizaciones vecinales **presentaron 13.000 firmas** de rechazo a estas obras. Por ello, los vecinos del Nudo Sur piden que el alcalde "deje de ocultarse en los túneles rodeado de prensa y salga a la superficie para solucionar los problemas que él mismo y su equipo han creado para miles de ciudadanos madrileños".

<http://www.20minutos.es/noticia/225613/0/tunel/vecinos/trafico/>

MADRIDPRESS 20/04/2007

PENÚLTIMO TÚNEL

Tres autocares estrenan la conexión subterránea de Embajadores con la M-40

20.04.2007



Tres autocares de largo recorrido estrenaron, en torno a las 12.15 horas del viernes, la conexión subterránea de la calle Embajadores con la M-40 y la A-4 (autovía de Andalucía), la penúltima actuación del proyecto de soterramiento de la M-30 que comienza a funcionar, ya que únicamente resta por inaugurarse el túnel sur del By-Pass Sur, que entrará en servicio en las próximas semanas.

El nuevo túnel se complementa con otro para uso exclusivo de autobuses que comunica la Estación Sur de Méndez Álvaro con la avenida del Planetario y que, con un tramo ya en superficie, da acceso al subterráneo de Embajadores. El proyecto, que también contempla la eliminación de los trenzados del Nudo Sur de la M-30, para lo que se ha remodelado el trazado con cinco estructuras en superficie, ha supuesto una inversión de 198,2 millones de euros.

Las obras, finalizadas en 25 meses, han afectado a 16,9 kilómetros de vías, de los que más de 2,9 corresponden a dos túneles paralelos y parcialmente superpuestos que tienen entradas y salidas en la calle Embajadores, en la avenida del Planetario y en la A-4, donde el Ayuntamiento ha ampliado un carril por sentido hasta su conexión con la M-40.

El nuevo subterráneo está dotado de 57 cámaras de circuito cerrado de televisión, seis salidas de emergencia, 45 postes de SOS, cinco estaciones de toma de datos, 205 bocas de incendio equipadas, 117 altavoces y 76 ventiladores, entre otras medidas de seguridad, y beneficiará a más de 25.000 conductores, según las previsiones municipales.

La construcción de esta infraestructura ha supuesto el asfaltado de 130.806 metros cuadrados de calzadas, la pavimentación de 20.547 metros de aceras y el ajardinamiento de 123.760 metros cuadrados, de los que 79.460 corresponden al Nudo Sur, donde se han plantado 1.396 árboles. Los otros 44.300 metros cuadrados corresponden al parque público que está previsto que se construya

en la parte final de la calle Embajadores.

Este proyecto también ha provocado el desvío de una línea de alta tensión, al renovación de la red de alcantarillado y las construcción de un estanque de tormentas que evite los vertidos director al río Manzanares. Además, se ha construido, a petición de los vecinos, una pasarela peatonal en la avenida del Planetario que facilita el acceso a la nueva estación de metro Arganzuela-Planetario.

MEJORA DE LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD

El alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, aseguró durante su discurso que el nuevo subterráneo mejorará la movilidad y la seguridad vial en todo el arco sur de la M-30, por el que diariamente circulaban 260.000 vehículos, y donde, según apuntó, se han producido desde el año 2000 "más de 2.750 accidentes con 17 víctimas mortales". Gallardón destacó que también beneficiará al transporte público porque por el nuevo tramo soterrado circularán "hasta por 300.000 autobuses al año, cuyos viajeros se ahorrarán 14.000 horas diarias en sus desplazamientos".

El regidor también resaltó que con la puesta en funcionamiento del túnel de Embajadores únicamente queda por entrar en servicio el túnel norte del By-Pass Sur de la M-30, por lo que en las próximas semanas concluirá, en palabras de Gallardón, el proyecto "más importante" que se ha acometido en Madrid "en los últimos 40 años" o el "más importante de toda su historia" desde el punto de vista urbanístico y de infraestructuras.

"Nunca se había invertido tanto en el sur de la ciudad", subrayó el primer edil, quien explicó que las infraestructuras que se han construido durante los últimos 40 años han "castigado" a esta zona de Madrid, por lo que su Gobierno ha "reequilibrado" la capital y ha instaurado "la calidad de vida" en el sur.

Asimismo, Ruiz-Gallardón pidió a todos aquellos que gastaron "tantas energías estériles" en intentar impedir que se terminase M-30 que hoy, "en lugar de estar sumidos en el dolor, cayendo en una melancólica depresión", se sumen a su "alegría y felicidad", cojan un autobús en la Estación Sur y "disfruten" de la M-30. "Que cambien ese gesto de amargura por una generosa sonrisa como la que tenemos los madrileños al ver que esta es la ciudad que queremos para nosotros y para nuestros hijos", concluyó.

<http://www.madridpress.com/content/view/24406/37/>