



**Coches atascados**, ayer por la mañana, a la salida del nuevo túnel de la A-5.

JORGE PARÍS

# El nuevo túnel de la A-5 causa el mismo atasco que pretendía evitar

En el subterráneo se produjeron **fuertes retenciones** en su primer día laborable. A mitad de recorrido pasa de cuatro a dos carriles

DANIEL GIL  
20 MINUTOS

El nuevo túnel de entrada en Madrid desde la A-5, que discurre bajo la avenida de Portugal, se convirtió ayer en un embudo subterráneo para los coches que intentaban acceder a la capital desde las localidades y barrios del oeste.

La infraestructura, inaugurada el viernes, cuenta con cuatro carriles. Pero a mitad del subterráneo, la circulación se restringe a dos para los que se dirigen al centro, ya que los otros dos (aún en construcción) se desvían hacia la M-30. Antes de comenzar las obras, en enero de 2006, la vía contaba con tres carriles hasta Príncipe Pío.

Ayer, al final de la hora punta (9.15 horas de la mañana) el recorrido desde el inicio del nuevo túnel hasta plaza de España tardaba en recorrerse unos 25 minutos. Desde la mitad del subterrá-

## Ahora, Pío XII y Sor Ángela

Tras la inauguración del túnel de acceso a Madrid desde la A-5, que tiene 2,1 kilómetros de longitud y ha costado casi 170 millones de euros, esta semana le tocará el turno a otros dos subterráneos: el de Sor Ángela de la Cruz a Marqués de Viana y la mitad del de Pío XII, desde la Castellana norte al nudo de la Paloma, en la M-30. En la reforma de esta autovía aún quedan dos grandes tramos por poner en servicio: todo el túnel bajo el río Manzanares en sentido sur y el *bypass* sur que conectará Santa María de la Cabeza con la A-3.

neo hasta la cuesta de San Vicente, el tráfico estaba considerablemente atascado.

El túnel, publicitado por el Ayuntamiento como una solución a los problemas de

acceso a Madrid desde el oeste, genera en sus primeros días de funcionamiento muchos más beneficios para los vecinos de la avenida de Portugal—que han ganado un generoso bulevar— que para los conductores.

### LAS OBRAS, A EXAMEN

**Utilidad** → Discutible. Por ahora, los atascos no han hecho más que trasladarse, de la superficie al túnel. El subterráneo ha entrado en funcionamiento a medias, aún faltan las conexiones con la M-30 norte y sur.

**Señalización** → Correcta, aunque se echan en falta advertencias de la limitación de velocidad a la entrada.

**Iluminación** → Escasa. El tronco central no está suficientemente iluminado.

**En superficie** → Promete. Los vecinos contarán con un bulevar ajardinado junto a la Casa de Campo.