

INAUGURADO EL TRAMO ENTRE EL NUDO SUR Y EL CALDERÓN

Gallardón ya tiene su gran túnel de la M-30

- Los vehículos circulan seis kilómetros bajo tierra, de Legazpi a Marqués de Monistrol
- El tráfico sólo se eleva a la superficie en el tramo del Calderón, unos 500 metros
- Vea los vídeos de la [inauguración](#) y [los primeros usuarios del túnel](#)
-



Gallardón observa el túnel durante la inauguración. (Foto: EFE)

Actualizado martes 20/02/2007 18:10 (CET)

ROBERTO BÉCARES (elmundo.es)

MADRID.- A la cuarta inauguración fue la vencida. El nuevo túnel de la M-30 abierto por la mañana por el alcalde de Madrid, el que une el Nudo Sur y el Vicente Calderón a lo largo de 2,7 kilómetros, que confiere al proyecto la categoría ya de "nueva ciudad", no presentaba -a fecha de martes a las 12.30 horas- ninguna carencia visible. Tres o cuatro carriles disponibles desde el principio, **salidas de emergencia sin aparentes trabas en medio** y sin visos de goteras por ningún lado. 'Fetén'(a priori).

Unido al primer túnel inaugurado el pasado 30 de enero, esta infraestructura supone que más de 100.000 vehículos diarios llegarán desde Legazpi a Marqués de Monistrol, más de seis kilómetros, bajo tierra, sólo saliendo a la superficie **en un tramo de unos 500 metros**

a la altura del Calderón. Dicen desde el Consistorio que se trata del túnel urbano más largo de Europa. Según el alcalde, marcará un antes y un después. El tiempo dirá.

La actuación abierta ha costado 175 millones de euros y mide en total 4,9 kilómetros. El subterráneo **principal mide 2.706 metros**; 929 metros los ramales soterrados de entradas y salidas y 1.321 los de rampas y calzadas en superficie.

El túnel distribuye el tráfico hacia el interior de la ciudad y hacia la propia M-30 a través de ramales, que conectan con la A-42 (carretera de Toledo) y con las plazas de Legazpi, Santa María de la Cabeza y Pirámides. La salida hacia Marqués de Vadillo, **tan esperada por los vecinos de Carabanchel, no llegará, sin embargo, hasta marzo.**

Atrás quedaron esta mañana los recuerdos de [un único carril abierto](#) en el enlace de la M-30 con la A-5, [las salidas de emergencia](#) de aquella manera del túnel que une el Calderón y Marqués de Monistrol y la inundación [en el enlace entre la Cuesta de San Vicente y la avenida de Portugal](#) pocas horas después de abrirse al tráfico. Hoy sí que parecía que desde el Ayuntamiento se podía **decir eso de 'Habemus tunel'**.

En su discurso, antes de abrir oficialmente la vía subterránea, el alcalde expresó su satisfacción por la obra, "que devuelve la ciudad a sus legítimos propietarios, los madrileños". Dijo además que nace con esta obra "una nueva ciudad equilibrada y sostenible", con más zonas verdes y equipamientos, y **dio las gracias a todos los que han trabajado en ello por "el enorme esfuerzo", especialmente a Manolo Melis, 'ingeniero-inventor' del proyecto.**

Cuando acabó su discurso, salió a la superficie, oteó el poco tráfico - que a esa hora -eran las 12.15- registraba **por última vez** la vía en sentido norte y se bajó al autobús, donde le acompañaron en el recorrido el vicealcalde, Manuel Cobo, la concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, y el concejal de Seguridad, Pedro Calvo.

Críticas de un candidato de Los Verdes

La visita al nuevo túnel 'gustó' incluso a los ecologistas. "La verdad es que en éste se han esmerado más en los remates", aseguraba Ramón Linaza, candidato de Los Verdes a concejal del Ayuntamiento, que **se había 'colado' en la presentación en calidad de periodista de una revista local.**

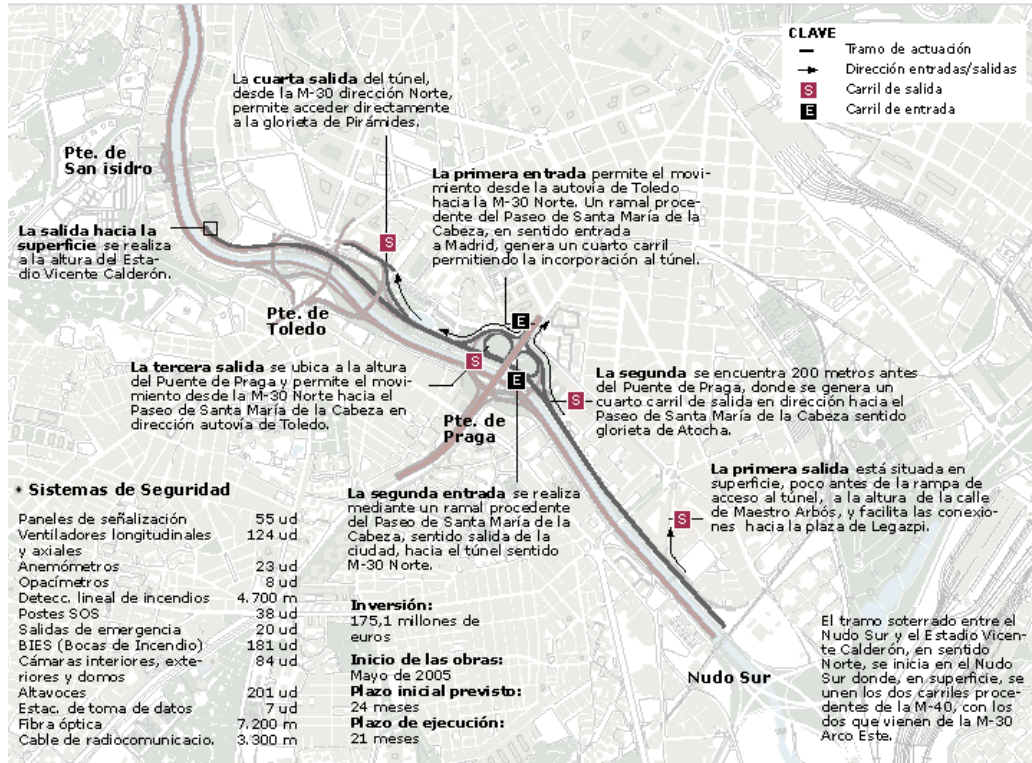
Linaza se acercó al alcalde al inicio del acto a darle su particular 'enhorabuena'. "Le he dicho que enhorabuena por el túnel, que ha convertido el Manzanares **en un lodazal y ha permitido la tala de cientos de árboles.** Y luego le he pedido un debate sobre movilidad en Madrid. Que se traiga a Melis o a quien quiera". La petición fue a la cara, mientras le sujetaba la mano al alcalde, ante la feroz mirada de los guardaespaldas. **"Ha sido muy correcto", apuntó el ecologista.**

Aunque con esta obra se concreta una parte importante del proyecto Río-Manzanares, al Ayuntamiento le queda todavía trabajo por hacer. Todavía deben inaugurarse, en teoría antes de las elecciones, los dos túneles que forman el 'by-pass' sur en ambos sentidos, **los**

tramos en dirección sur desde Marqués de Monistrol hasta el Nudo Sur y las conexiones pendientes en el nudo con la autovía de Extremadura.

<http://elmundo.es/elmundo/2007/02/20/madrid/1171974210.html>

Soterramiento del tramo Nudo Sur-puente de San Isidro



FUENTE: Ayuntamiento de Madrid.

EL MUNDO/elmundo.es