

EL MUNDO 20/01/2007

TERCERA INCIDENCIA EN 24 HORAS

La Línea 6 sufre otra avería un día después de anunciar Metro mejoras



Cientos de usuarios padecen cada día las aglomeraciones en la Línea 6. (Foto: elmundo.es)

Actualizado viernes 19/01/2007 18:42 (CET)

EL MUNDO.ES | EFE

MADRID.- Un tren de Metro ha sufrido este viernes por la mañana una avería en la estación de Manuel Becerra, de la Línea 6, que se ha prolongado desde las 8,12 hasta las 8,28 horas, según han informado fuentes de la Compañía.

Las mismas fuentes han señalado que esta incidencia ha provocado **retrasos en los trenes** que circulaban por detrás del averiado, pero han asegurado que las demoras no superaron el cuarto de hora.

Ésta es la **tercera avería que se produce en la Línea 6 de Metro en las últimas 24 horas**, ya que el jueves se registraron otras dos, la primera alrededor de las 8,45 horas [en la estación de Sainz de Baranda](#) y la segunda, sobre las 18,15 horas, en un tren que circulaba por la estación de Conde de Casal.

Precisamente, Metro ha adoptado [una serie de medidas](#) para tratar de reducir las incidencias en esta línea, que, según la Unión de Consumidores de España, es la que más averías presenta, concretamente entre las estaciones de Legazpi y Avenida de América.

"Estos fallos son debidos a la pérdida de fuerza de los trenes, provocados por bajadas de tensión a consecuencia de la gran afluencia de viajeros en horas punta", según la UCE.

Así, desde la próxima semana, se pondrá en los andenes personal que ayude a los conductores a que el cierre de puertas de los trenes se produzca de un modo "más rápido y seguro".

Entre otras medidas más inmediatas para solucionar los problemas de la L-6, el director gerente de Metro, Ildefonso de Matías, avanzó que **personal de operación y de ingeniería** "va a bajar a la línea y estará muy pendiente, a diario, de lo que sucede en el tramo que presenta las mayores incertidumbres en cuanto a dar el nivel de servicio que a nosotros nos gustaría".

Se estudian, no obstante, nuevas medidas que gestionen "de mejor manera" la movilidad de los usuarios en las estaciones así como una distribución homogénea de la carga a lo largo del tren.

<http://elmundo.es/elmundo/2007/01/19/madrid/1169201419.html>

ABC 20/01/2007

Tercera avería de la línea 6 de Metro en 24 horas

ABC

MADRID. La línea 6 (Circular) de Metro acumuló tres averías en 24 horas. La última ocurrió ayer entre las 8.12 y las 8.28 horas, en Manuel Becerra. Un tren que circulaba por esta estación sufrió una avería y provocó que se detuviera la línea durante quince minutos, según informó a Ep un portavoz del suburbano. El fallo eléctrico provocó que el tren estuviera parado en el andén de la estación dieciséis minutos. El incidente produjo, además, un «efecto dominó» que desencadenó que los trenes que circulaban por detrás del afectado también tuvieran que detenerse.

Esta fue la tercera avería que sufrió la línea 6 de Metro en un plazo de 24 horas, ya que el pasado jueves se registraron otras dos, la primera alrededor de las 8.45 horas en la estación de Sainz de Baranda y la segunda, sobre las 18.15 horas, en un tren que circulaba por la estación de Conde de Casal -lugar donde una veintena de viajeros se amotinó en un vagón el pasado 12 de enero-

Acomodadores en los andenes

Metro presenta hoy un plan de choque con el que pretende mejorar su servicio y reducir incidencias. Una de las medidas que llevará a cabo será la colocación de personal en los andenes de las estaciones para que éstos distribuyan a los viajeros de forma equilibrada en los diferentes vagones y así evitar que unos soporten más peso que otros. Estos trabajadores también facilitarán el cierre de las puertas que puedan quedar bloqueadas con las aglomeraciones. Asimismo, habrá personal de mantenimiento y seguridad en los andenes para que, en caso de avería, el problema se pueda solucionar lo antes posible.

En total, serán unos cincuenta los trabajadores que harán posible la realización de este paquete de medidas que busca perfeccionar el servicio del suburbano, entre las que se encuentra la instalación de dos subestaciones eléctricas. La compañía aseguró, además, que para mejorar la oferta de la línea Circular hay en marcha dos proyectos, uno ligado al cambio de señalización y otro a la necesidad de energía.

http://www.abc.es/20070120/madrid-madrid/tercera-averia-linea-metro_200701200253.html

EL PAÍS 20/01/2007

Los conductores alegan falta de mantenimiento en el metro como causa de las averías recientes

El sindicato mayoritario entre los maquinistas asegura que la línea 6, la circular, está anticuada

Á. CORCUERA - Madrid - 20/01/2007

El Sindicato de Conductores de Metro de Madrid, que representa al 80% de los maquinistas del suburbano, señala "la falta de mantenimiento" como causa de las continuas averías en la línea 6 del metro, la circular. El pasado 12 de enero, centenares de pasajeros se amotinaron en la estación Conde de Casal, perteneciente a esa línea, tras un percance en uno de los trenes. Los usuarios perdieron la paciencia y se negaron a desalojar el convoy averiado, por lo que la seguridad privada del metro tuvo que llamar a la policía.

La línea 6 se encuentra anticuada, sostienen los conductores. Según explica Vicente Rodríguez, portavoz del sindicato, "muchas veces das parte de una incidencia en un tren y, curiosamente, lo ves circulando apenas una hora después". Ignacio Rivas (CC OO) coincide: "En horas punta hay trenes que circulan con fallos y que son susceptibles de averiarse en cualquier momento". Lo ideal, según sostiene Rodríguez, sería reparar esos trenes con problemas en cocheras y sustituirlos inmediatamente por otros. Pero, según denuncia, el parque de trenes resulta "insuficiente" para realizar estos cambios.

Hace exactamente un año, las incidencias en el metro eran similares, según denuncia el Sindicato de Conductores. El problema, por tanto, no es nuevo. Y es que a lo largo de las últimas dos décadas se han hecho "demasiados acoples y desacoples" en la línea 6 del metro. Es decir, se han juntado vagones de distintos modelos y voltajes. Aunque esto se puede hacer, puesto que son compatibles, puede causar problemas a largo plazo. En 2005, de las 14 averías sufridas por la línea 6, nueve se debieron a esa mezcla de trenes, según CC OO y UGT.

El modelo viejo, de la serie 5.000, lleva funcionando en Madrid desde 1976. En la línea 6 circulan las versiones segunda y cuarta de ese modelo. Pero también la primera, introducida recientemente procedente de la línea 7, donde Metro la sustituyó por la moderna serie 9.000. Ésa es una de las razones, según Rivas, de los problemas acaecidos últimamente, además del aumento en el número de viajeros. Para Metro, este último es el único motivo para explicar los percances. "Hemos aumentado el gasto y la inversión en el metro", se defienden. Sin embargo, no especifican cuánto de ese incremento se ha dirigido a cuidar la línea 6.

Peligro para los viajeros

Las continuas averías no suponen peligro alguno para los viajeros, según aseguran en el Sindicato de Conductores. "Salvo que una persona cometa una imprudencia, la seguridad es máxima", manifiesta Rodríguez. Sin embargo, una situación como la vivida hace unos días en la estación Conde de Casal preocupa a Securitas y Prosegur, las dos empresas encargadas de la seguridad en el metro de Madrid. Los portavoces sindicales de estas compañías creen que "en cualquier momento puede ocurrir una desgracia si se repite una aglomeración así".

Metro de Madrid, que depende de la Consejería de Transportes que encabeza Elvira Rodríguez, ha tomado algunas medidas para paliar los problemas en la línea 6. Habrá personal encargado de distribuir a los viajeros en los vagones y facilitar el cierre de puertas. Además, también habrá empleados de mantenimiento para actuar con rapidez en caso de avería. Algo que sucedió ayer, ya que la línea 6 volvió a sufrir otra incidencia, esta vez en la estación de Manuel Becerra. Tras 15 minutos de parón, el servicio se restableció sin que hubiera ningún problema con los viajeros.

http://www.elpais.com/articulo/madrid/conductores/alegan/falta/mantenimiento/metro/c/ausa/averias/recientes/elpepuespmad/20070120elpmad_5/Tes

MADRIDIARIO 20/01/2007

LA LÍNEA CONTARÁ CON PERSONAL PARA DISTRIBUIR A LOS VIAJEROS Y CERRAR LAS PUERTAS

La Comunidad incorporará nuevos trenes para paliar los problemas de la línea 6

20-01-2007 - Mamen Hernández - Fotografías: Diego Hernández



La consejera de Transportes e Infraestructuras, Elvira Rodríguez, ha presentado un plan de choque para resolver las incidencias registradas, sobre todo estos días, en la línea 6 de Metro. A partir de la semana que viene, la línea contará con personal de apoyo para distribuir e informar a los viajeros, así como técnicos de operación y mantenimiento que trabajarán en el propio andén. Además, se reforzarán las

horas punta con más trenes en el tramo entre Plaza Elíptica y Avenida de América.

Tras un estudio de los problemas registrados en la línea 6 y de un balance de los viajeros que habitualmente utilizan el servicio, la Consejería de Transportes ha puesto en marcha un plan para mejorar la línea. A partir de la semana que viene, la Comunidad incorporará "trenes vacíos entre las 7.30 y las 9.00 en el tramo de Plaza Elíptica y Avenida de América", trayecto que registra

23.000 viajeros. Rodríguez destacó "la incorporación de tres nuevos trenes de la serie 7000, con mayor capacidad que los que hoy día circulan por la línea".

Además, y como ya anunció hace dos días el director gerente de Metro, en los andenes se distribuirá un equipo de 50 empleados que ayudarán al conductor al cierre de puertas, ordenarán el acceso a los andenes e informarán a los viajeros. Este personal aparecerá en doce estaciones entre Plaza Elíptica y Avenida de América y estará conectado en todo momento con el conductor y el puesto de mando. La consejera de Transportes explicó también que en el andén trabajarán 16 técnicos de operación y mantenimiento para resolver las incidencias que se produzcan y que no requieran trasladar el tren a los talleres.

Con estas medidas, la Consejería prevé mejorar el servicio en una de las líneas más empleadas por los madrileños. "Se trata de la línea muy utilizada por los usuarios los cuales han aumentado en un 8,8 por ciento desde 2003". Y además, también ha subido el número de viajeros por kilómetro en un 45,8 por ciento. El principal problema, según Rodríguez, es que debido a "la afluencia de usuarios en horas punta y en la vía 1, se produce el efecto cola, por lo que los trenes tardan más en salir del andén y se pierde el desplazamiento fluido".

Además, la consejera señala que "no es casualidad que se tengan problemas en esta línea ya que engancha con los trenes de Cercanías". Rodríguez indicó que en diciembre hemos tenido 179 perturbaciones que implican desalojos de trenes o paradas de más de cinco minutos. De ellas, 105 han sido derivadas de material móvil, y 74 de operaciones.

Otras medidas

Además de las medidas implantadas, la consejera recordó que la Comunidad está trabajando en otras que se "implantarán a largo plazo". La primera de las mejoras entrará en servicio a finales de este mes, cuando se inaugure la estación de Arganzuela-Planetario. Asimismo, en la primera quincena de marzo, se pondrá en marcha la cochera de Laguna que permitirá un mejor funcionamiento de la línea 6.

Rodríguez anunció también que se está trabajando en la instalación de una nueva señalización, proyecto para el que se ha invertido 52 millones de euros. " La actuación se ha realizado en horario nocturno para no interferir en la circulación de la línea", explicó. Otra de las medidas es la inversión de 13 millones de euros en dos nuevas subestaciones eléctricas en la línea. Además, Rodríguez adelantó que "antes de que acabe el año entrarán en servicio seis nuevos trenes de la serie 7000. Y "ya estamos preparando los pliegos para convocar un nuevo concurso para adquirir 25 nuevos trenes con 147 coches que sustituyan a los más antiguos e la línea", concluyó.

<http://www.madridiario.es/2007/Enero/transporte/7496/plan-choque-resolver-problemas-linea-6-metro.html>

AFIRMA QUE "EL SERVICIO NO SE ESTÁ PRESTANDO COMO DEBIERA"

IU reclama a Aguirre que no utilice el Metro como arma electoral

20-01-2007 - MDO/Efe



El candidato de Izquierda Unida a la Presidencia de la Comunidad de Madrid, Gregorio Gordo, exigió este sábado al Gobierno de Esperanza Aguirre que "deje de usar el Metro como un arma electoral y garantice que se presta un servicio eficaz y calidad; un servicio que, por cierto, los madrileños estamos pagando a precio de oro", añadió.

Gordo afirmó que "si los problemas que se dan en el servicio de Metro son incidentes o averías es absolutamente secundario, lo cierto es que el servicio no se está prestando como debiera".

"Cuando un inmueble se cae", citó como ejemplo, "que los técnicos debatan sobre si es grieta o fisura no importa, la cuestión es que el edificio se cae. Pues bien, lo que importa es que Metro no funciona".

Según el candidato de IU, "afirmar que los usuarios son los responsables del mal funcionamiento no es sino una irresponsabilidad más del Gobierno". "No se puede pedir que se use el transporte público y cuando se usa se diga que somos responsables de que el servicio no se preste en condiciones", advirtió.

Por ello, recordó que "cuando se inauguran nuevos tramos, con la incorporación de nuevos usuarios que esto supone, sin ampliar el número de vagones que componen un convoy, se producen saturaciones. Por tanto, además de inaugurar estaciones, el Gobierno debería preocuparse también de incrementar el número de trenes, disminuir la frecuencia, y asegurar el buen funcionamiento de este servicio público". "Antes teníamos un servicio fiable y seguro, hoy Metro ni es fiable ni es seguro", apuntó.

Por ello, IU-CM subrayó que "apuesta decididamente por el transporte público y por un desarrollo armónico y jerarquizado de los distintos modos de transporte, que garantice la movilidad y accesibilidad para todos y todas".

<http://www.madridiario.es/2007/Enero/madrid/madrid/7506/gordo-metro-mas-trenes.html>

Agentes de movilidad en el Metro para evitar avalanchas

BEATRIZ CASTRILLO. 19.01.2007



Los desalojos, ocasionados por la avalancha de viajeros, son los que originaron el motín en la línea 6. (ARCHIVO)

- Desde el lunes, 32 trabajadores distribuyen a los viajeros en los vagones de las estaciones más saturadas de la **Línea 6**.
- La medida nace para facilitar el cierre de puertas.

El caos y la congestión de viajeros que se viven cada mañana en la **Línea 6** de metro han forzado a los responsables del suburbano a tomar medidas drásticas.

El personal distribuye el flujo de viajeros en hora punta en cinco estaciones

Desde el lunes, 12 trabajadores y 20 vigilantes de seguridad actúan como agentes de movilidad en los andenes de la **Línea 6**.

Este personal se encarga de "distribuir el flujo de viajeros en hora punta" **en cinco estacione**s: Legazpi, Méndez Álvaro, Pacífico, Conde de Casal y Sainz de Baranda, según explicó ayer a *20 minutos* Javier González, director de Ingeniería y Mantenimiento de Metro.

Recolocación de público

Como ya publicó ayer este periódico, [el aumento de usuarios a veces hace imposible cerrar las puertas](#), lo que origina continuos retrasos.

Los empleados ayudarán a los conductores a que el cierre de puertas de los trenes sea más "rápido y seguro, aunque nunca empujarán a la gente".

Además, si un vagón está congestionado, estos agentes lo abrirán para **recolocar a los viajeros en otros** vacíos.

Aguirre ha ordenado acabar "urgentemente con los problemas del suburbano

Esta medida obedece al "encargo especial" de la presidenta regional, Esperanza Aguirre, que ha ordenado acabar "urgentemente" con los problemas del metro.

En caso de desalojo, serán estos trabajadores los que ordenen al público abandonar el vagón.

Metro tiene previsto que estos guardias de los andenes se mantengan sólo "a medio plazo", según González, ya que está previsto que "en primavera se metan trenes más modernos en la **Línea 6**", puntualizó.

Asimismo, a finales de año se pondrá en marcha un sistema que permitirá aumentar un 20% la capacidad de los trenes.

Empujadores en el metro de Tokio

La solución más drástica al atasco de viajeros en los trenes es la de Tokio, donde son **populares los empujadores**, cuya función es, como su nombre indica, empujar a la gente hacia adentro del vagón para que éste pueda cerrar sus puertas.

Además, desde 2005 funcionan en la capital nipona, como también en México D. F. y Río de Janeiro, vagones sólo para mujeres para evitar los tocamientos en momentos de masificación.

Campaña de la UCE 150.000 folletos

La [Unión de Consumidores](#) (UCE) editará 150.000 ejemplares del folleto Cómo reclamar en el Metro, que se distribuirán en las Oficinas Municipales y Regionales de Información al Consumidor.

Metrobús válidos hasta hoy

Los billetes de Metrobús comprados en 2006 a los precios de entonces, dejarán de tener validez mañana sábado.

El canje del billete con tarifa antigua por el nuevo se realizará en las taquillas, estancos y quioscos.

Más cortes en la circular

Un tren averiado interrumpió ayer sobre las 8.35 h, y durante unos 50 minutos, la **Línea 6** de Sainz de Baranda a O'Donnell, según los viajeros.

Por la tarde, otro convoy estuvo averiado *20 minutos* en Conde de Casal.

<http://www.20minutos.es/noticia/193245/0/Agentes/movilidad/metro/>

Nueva avería en la L-6 de Metro: la tercera en 24 horas

20MINUTOS.ES/ AGENCIAS. 19.01.2007

- Avería de un tren en Manuel Becerra.
- Ha afectado a la circulación de la línea.
- Es la tercera avería en la L-6 en 24 horas, [después de la de ayer por la mañana](#) y otra acontecida durante la tarde.

"Ya no sé qué hacer, al final me he cogido un taxi". Desesperada, la lectora María José Cueyo relata a 20minutos.es su nueva odisea.

Ya no sé qué hacer, al final me he cogido un taxi

Ya se vio [atrapada en el caos de la L-6 hace una semana](#), motín incluido, y hoy ha vuelto a llegar tarde al trabajo por otra **avería**, la **tercera en 24 horas** después de la ocurrida ayer por la mañana y la que tuvo lugar cerca de las seis de la tarde.

Nueva avería

Metro señala que esta incidencia ha provocado retrasos en los trenes que circulaban por detrás del averiado

Un tren de Metro ha sufrido esta mañana una avería en la estación de Manuel Becerra, de la línea 6, que se prolongó **desde las 8,12 hasta las 8,28 horas**, según informaron fuentes de la Compañía.

Las mismas fuentes señalaron que esta incidencia ha provocado **retrasos en los trenes que circulaban** por detrás del averiado, pero aseguraron que las demoras no superaron el cuarto de hora.

Esta es la **tercera** avería que se produce en la línea 6 de Metro en las últimas 24 horas, ya que ayer jueves se registraron otras dos, [la primera alrededor de las 8,45 horas en la estación de Sainz de Baranda](#) y la segunda, sobre las 18,15 horas, en un tren que circulaba por la estación de Conde de Casal

<http://www.20minutos.es/noticia/193356/0/averia/metro/L-6/>

PLAN DE CHOQUE

Metro pondrá más trenes para descongestionar la línea 6 en hora punta desde Méndez Alvaro

20.01.2007

La consejera de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Elvira Rodríguez, anunció la incorporación, en hora punta, de trenes vacíos en la estación de Metro de Méndez Álvaro para descongestionar la línea 6, dentro del plan de choque presentado para paliar los problemas de las últimas semanas en el suburbano. Los trenes vacíos "reforzarán la vía 1 de la línea 6 entre las 7.30 horas y las 9 de la mañana", en la que la intensidad de viajeros es de 22.842, "un 21 por ciento más que en 2003", señaló Rodríguez, quien añadió que la intención es que "uno de cada tres" trenes de la línea a estas horas "sean de refuerzo".

Asimismo, se implantarán otras medidas en el tramo de la red en el que se están registrando las principales incidencias y que incluye las 12 estaciones situadas entre Plaza Elíptica y Avenida de América. Entre ellas, la existencia de personal de apoyo e información en los andenes, con el objetivo de lograr una distribución homogénea de los viajeros en los diferentes coches y en un menor tiempo, para conseguir un tráfico de trenes más fluido.

Cerca de 50 empleados por Metro asistirán al conductor en el cierre de puertas, "cuyo mal funcionamiento por la presión que sobre ellas ejercen los usuarios causan el 32 por ciento de las perturbaciones registradas en la línea", según la consejera.

Rodríguez, tras pedir disculpas a los usuarios por las molestias causadas, estableció una diferencia entre las averías que sufre el Metro, de las que señaló que se han reducido en un 10 por ciento, y las perturbaciones, las que definió como "paradas de más de cinco minutos o desalojo de trenes" y sobre las que apuntó que se habían incrementado. En diciembre de 2006 se produjeron un total de 179 perturbaciones en la línea 6, de las que 58 se debieron a problemas por la presión ejercida por lo usuarios en las puertas.

350 MILLONES EN MANTENIMIENTO

En relación a la inversión que se realiza en el mantenimiento del metro, la consejera señaló que entre 2003 y 2007 se invirtieron 350 millones de euros. "El problema no es de mantenimiento, sino de otro tipo", dijo Rodríguez, quien no dudó en firmar que "tenemos una red de metro estupenda".

Otra de las medidas del nuevo plan de choque será que en el propio andén trabajarán 16 técnicos de operación y mantenimiento, para resolver "con la mayor rapidez posible" aquellas incidencias que se produzcan y que no requieran trasladar el tren a los talleres.

DOS NUEVAS COCHERAS

La primera de las mejoras entrará en servicio a finales de este mes, cuando se inaugure la nueva estación de Arganzuela-Planetario, que, además de prestar un transporte público de calidad a los vecinos de ese barrio, permitirá tener una reserva de cuatro trenes al contar con una pequeña cochera en las propias instalaciones. Asimismo, en la primera quincena de marzo también entrará

en funcionamiento la cochera de Laguna.

Por otra parte, por la noche ya se estaba trabajando en horario nocturno para instalar en esta línea la nueva señalización, actuación que se realiza precisamente en este horario para no cortar la circulación de la línea. "Se están invirtiendo 52 millones en este nuevo sistema de señalización automático que permitirá incrementar la circulación", dijo la consejera.

NUEVOS TRENES PARA LA LÍNEA 6

Además, Rodríguez anunció que "antes de que acabe el año" entrarán en servicio 6 nuevos trenes de la serie 7000. "Y no nos vamos a quedar ahí -- continuó--, ya estamos preparando los pliegos para convocar un nuevo concurso para adquirir 25 nuevos trenes con 147 coches que sustituyan los convoyes más antiguos de la línea 6".

Finalmente, la responsable regional resaltó que se están invirtiendo 13 millones de euros en dos nuevas subestaciones en la línea 6 y que se priorizará la información a los usuarios. De esta forma, recordó que la forma de ponerse en contacto con Metro para emitir sus consejos es a través del Centro Interactivo de información al Cliente (CIAC), cuyo teléfono es 902 444 403, y la página web de Metro www.metromadrid.es.

<http://www.madridpress.com/content/view/20847/37/>

El PSOE denuncia el "oscurantismo informativo" ante las constantes averías del metro

20.01.2007

El portavoz socialista de Transportes e Infraestructuras en la Asamblea de Madrid, José Quintana, denunció el sábado el "oscurantismo informativo" de la presidenta de la Comunidad, Esperanza Aguirre, y el alcalde Madrid, Alberto Ruiz Gallardón, "tras casi dos años de denuncias por el mal servicio que presta Metro". "Sólo hemos encontrado como respuesta las divergencias entre Aguirre y Ruiz-Gallardón", dijo Quintana, quien añadió que "ahora se sufre una situación casi desbordada y con un generalizado descontento entre los usuarios, que además tienen que aguantar la constante propaganda, pagada con sus impuestos, que habla de las excelencias del servicio".

Según el socialista, su partido ha denunciado "las averías, el espantoso calor en verano, los constantes cortes por la obras y como respuesta sólo encontramos las conocidas broncas entre Aguirre y Gallardón". "Es hora de que den explicaciones convincentes a la ciudadanía sobre qué ocurre en el Metro y además aporten soluciones", señaló.

Por ello, Quintana explicó que el Metro está siendo utilizado como "elemento propagandístico y de pelea personal" entre Aguirre y Gallardón por ver "quién construye más kilómetros y quién corta más cintas". Tras recordar la "descarnada pelea" por ver quién controlaba el Consejo de Administración, "con victoria final de Esperanza Aguirre", Quintana indicó que "no deja de resultar curioso que el marrón de la situación caótica actual se lo esté comiendo el gerente de Metro, Ildefonso de Matías, y un hombre de la confianza de Manuel Melis".

"Ahora, la bronca continúa. Aguirre culpabiliza directamente del colapso de la línea 6 a las obras que en superficie realiza el Gallardón, mientras Manuel Cobo dice que no existen averías en el Metro y, en medio de todos estos líos, los ciudadanos vuelven a ser los paganinis de siempre, completamente olvidados por su presidenta y su alcalde", aseguró el portavoz, quien espera "que también la consejera de Transportes, Elvira Rodríguez, entienda que hay que hacer algo además de

cortar cintas y visitar obras".

MÁS SATURACIÓN EN OTRAS LÍNEAS

Para Quintana "los fundamentales problemas de Metro surgen por una falta de previsión al no existir, por ejemplo, subestaciones eléctricas suficientes". "Cierto que inaugurar subestaciones eléctricas no es tan bonito como inaugurar estaciones, pero Metro está sin fuelle y la línea 6 es una muestra, no da más de sí", matizó.

El diputado dijo que "la línea 6 fue realizada por los socialistas, bajo la presidencia de Leguina, para ser utilizada por los madrileños y es evidente su éxito; pero los gobiernos del PP no han sabido hacer crecer el Metro de una manera racional, construyendo una línea 11 que actúe como otro anillo circular, al modo que lo hace la M-40 en la superficie".

"El PP genera embudos en lugar de distribuir usuarios, y el último ejemplo de esto es la inauguración de la estación de Alameda de Osuna, que ya está saturando la línea 5. Por poco más de un kilómetro se podía haber conectado esta estación también con la línea 8 y distribuir usuarios hacia otras líneas, tal como hemos propuesto constantemente los socialistas", indicó Quintana.

Finalmente, el responsable socialista de Transportes e Infraestructuras insistió en "la necesidad imperiosa de aumentar la inversión en mantenimiento". "En la actualidad, Esperanza Aguirre lo considera un gasto en vez de una inversión, por eso reduce estas partidas y las dedica a otros menesteres", concluyó Quintana.

<http://www.madridpress.com/content/view/20837/37/>

MADRID DIGITAL 20/01/2007

Simancas pidió la convocatoria urgente de la Diputación Permanente por las averías en el Metro



- MadridDigital 19/01/2007 -

Madrid, 19/01/07- El portavoz socialista en la Asamblea de Madrid, **Rafael Simancas**, anunció ayer que el Grupo Parlamentario Socialista ha solicitado la **convocatoria urgente** de la Diputación Permanente, para tratar las averías constantes en la red de Metro de Madrid: "Es hora de pensar más en la calidad y de dejar de pensar en términos de cantidad, por lo que vamos a proponer un Plan de Calidad en el funcionamiento del suburbano", dijo el dirigente.

Por su parte, el portavoz socialista de transportes en la Asamblea de Madrid, **José Quintana**, tras la nueva avería que ha sufrido la línea 6, señaló que día a día es más evidente que la situación del Metro de Madrid "no es una cuestión de mala suerte".

Quintana agregó que "no se pueden echar balones fuera" en los problemas que sufre la línea 6, "tal y como hizo el vicepresidente del gobierno regional, **Ignacio González**, hablando de obras de superficie o mayor afluencia de viajeros en hora punta que en

otras líneas, cuando **hay una realidad de deterioro generado**, que es consecuencia de años de abandono”.

Tres averías en 24 horas

Ayer por la mañana, una avería en uno de los trenes de la Línea 6 de Metro ha hecho que el servicio estuviera interrumpido durante cerca de 50 minutos, aunque la compañía minimizó el incidente y dijo que la interrupción "no más de un cuarto de hora".

La avería se produjo alrededor de las 8,35 horas en el túnel que enlaza las estaciones de Sainz de Baranda y O'Donnell, donde, según el testimonio de los viajeros, "estuvimos parados dentro del tren durante, aproximadamente, un cuarto de hora".

Transcurrido ese tiempo, el convoy emprendió la marcha hasta llegar a la estación de O'Donnell donde **"nos obligaron a bajarnos del tren y esperar al siguiente, lo que en total nos ha hecho perder aproximadamente 50 minutos"**.

Pero las cosas no terminan ahí: esta mañana, un tren de la misma Línea ha sufrido una avería en la estación de **Manuel Becerra**, que se ha prolongado desde las 8,12 hasta las 8,28 horas, según han informado fuentes de la Compañía.

Las mismas fuentes han señalado que esta incidencia ha provocado **retrasos en los trenes que circulaban por detrás del averiado**, pero han asegurado que las demoras "no superaron el cuarto de hora".

Ésta es la tercera avería que se produce en la Línea 6 de Metro en las últimas 24 horas. Según fuentes oficiales, Metro ha adoptado una serie de medidas para tratar de reducir las incidencias en esta línea, que, según la **Unión de Consumidores de España**, es la que más averías presenta, concretamente entre las estaciones de Legazpi y Avenida de América.

“Moratoria de inauguraciones”

“No ha servido de nada que los estadillos de incidencia hayan sido ocultados (hasta el año 2003 se les entregaban a los representantes sindicales), que se hayan reunido en secreto los responsables de Metro y de la Consejería de Transportes, y que se estén ofreciendo cifras intentando rebatir lo que es una realidad palmaria. El Metro de Madrid funciona hoy peor que ayer”, indicó el socialista Quintana.

El portavoz pidió a **Esperanza Aguirre** y **Alberto Ruiz Gallardón**, máximos responsables de Metro de Madrid, que “declaren una moratoria de nuevas inauguraciones” hasta que no puedan asegurar que el correcto funcionamiento de la red existente.

Para Quintana, tampoco es admisible que, tal y como ha sucedido en la mañana de ayer, **se haya “secuestrado” a tres pasajeros de la Línea 6** al negarse a desalojar un tren supuestamente averiado en Conde de Casal, que ha arrancado con ellos tres dentro para parar en la siguiente estación, **Sainz de Baranda**, “milagrosamente” arreglado.

“Este tipo de actitudes demuestran que las soluciones que desde el Gobierno de

Esperanza Aguirre se quieren dar a los problemas de Metro **son las de la mentira**, el engaño, la ocultación y **el abuso de autoridad**. Los ciudadanos merecen un gobierno que les respete, les diga la verdad y solucione sus problemas y no les trate como a niños a los que se puede engañar con el caramelo de las inauguraciones”, concluyó.

http://www.madriddigital.info/detalle_noticia.php?seccion=12&id=20070119110412_f4aa420f8129652b317218f71169f5a4

Quejas ante la Consejería de Transportes



- MadridDigital 19/01/2007 -

Madrid, 19/01/07- La Federación Regional de Asociaciones Vecinales de Madrid (**FRAVM**), dando traslado de las numerosas quejas que las asociaciones de vecinos han remitido a la Federación por las cada vez más frecuentes averías que se vienen produciendo en la red de Metro, ha remitido una carta a la consejera de Transportes instando a que **“adopte las medidas necesarias para garantizar un servicio óptimo”**.

A lo largo de los últimos días, no pocos barrios de Madrid han trasladado a la FRAVM su profundo descontento por las consecuencias de estos retrasos que provocan, cuando menos, falta de puntualidad en los centros de trabajo, estudios, citas clínicas, etc.

Además, como consecuencia de los graves incidentes acaecidos a causa de las averías en la línea 6, la FRAVM ha tenido conocimiento, a través de los medios de comunicación, **que estas averías podrían deberse a un mantenimiento deficiente**.

Estos hechos, en opinión de las entidades vecinales, pueden provocar una falta de confianza en el medio de transporte más necesario en nuestra comunidad y que, hasta la fecha, ha venido demostrando su seguridad y regularidad en el funcionamiento.

Por todo ello, la Federación ha remitido una carta a la consejera de Transportes e Infraestructuras, **Elvira Rodríguez**, instándole a que garantice la adopción de las medidas pertinentes para detener las averías y retrasos en el funcionamiento con el fin de lograr restablecer la confianza en este medio tan necesario para los madrileños y las madrileñas.

“Agentes de movilidad”

Desde el lunes pasado, 12 trabajadores y 20 vigilantes de seguridad actúan como **“agentes de movilidad”** en los andenes de la Línea 6, cuya función es la evitar el caos y la congestión de viajeros que se viven cada mañana.

Este personal se encarga de **“distribuir el flujo de viajeros en hora punta”** en cinco estaciones: Legazpi, Méndez Álvaro, Pacífico, Conde de Casal y Sainz de Baranda. Supuestamente, los empleados ayudan a los conductores a que el cierre de puertas de los

trenes **sea más "rápido y seguro**, aunque nunca empujarán a la gente".

Además, si un vagón está congestionado, estos agentes lo abrirán para recolocar a los viajeros en otros vacíos. **En caso de desalojo, serán estos trabajadores los que ordenen al público abandonar el vagón.**

Esta medida obedece al "encargo especial" de la presidenta regional, **Esperanza Aguirre**, que ha ordenado acabar "urgentemente" con los problemas del metro. La empresa tiene previsto que estos guardias de los andenes se mantengan sólo "a medio plazo", ya que está previsto que en primavera se metan trenes más modernos en la Línea 6.

http://www.madriddigital.info/detalle_noticia.php?seccion=12&id=20070119114126_3ede32e71392afea25ebef69508ef37b