

MARTÍNEZ DECLARA QUE LOS VERTIDOS DE ESCOMBROS DE LA M-30 "ESTÁN CONTROLADOS"

En marzo de 2007 todos los tramos de la M-30 estarán abiertos

19-01-2007 - Ana Narbón



"En marzo de 2007 todos los tramos de la M-30 estarán abiertos". Así de contundente se ha mostrado, este viernes, la concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, que ha adelantado que el próximo tramo que se abrirá "en breve", será la calzada interior de Marqués de Monistrol en dirección al Vicente Calderón. Respecto a la denuncia del PSOE sobre el vertido "masivo e ilegal" de toneladas de escombros procedentes de las obras de esta infraestructura, Martínez ha señalado que los vertidos de escombros de la M-30 "están controlados". Lo que ocurre es que "a veces se hacen acopios de tierra para llevarlos a Arganda del Rey y Toledo" por la noche.

Pilar Martínez lo tiene claro: "En marzo de 2007 todos los tramos de la M-30 estarán abiertos". Y es que "la obra va bien" por lo que no habrá ningún problema, según ha señalado y a diferencia de lo declarado por el vicealcalde, para que se cumplan los plazos. De hecho, la concejala de Urbanismo, Vivienda e Infraestructuras ha anunciado que el próximo tramo que se abrirá, y "en breve", será la calzada interior de Marqués de Monistrol en dirección al Vicente Calderón. Respecto a la Avenida de Portugal, Pilar Martínez ha indicado que, a pesar de las complicaciones de este tramo, su apertura tendrá lugar en el plazo de tiempo estimado "con unos cerezos" que serán, en su opinión, impresionantes.

Respecto a la denuncia del PSOE sobre el vertido "masivo e ilegal" de toneladas de escombros procedentes de las obras de esta infraestructura, Martínez ha señalado que los vertidos de escombros de la M-30 "están controlados". Lo que ocurre es que "a veces se hacen acopios de tierra para llevarlos a Arganda del Rey y Toledo" por la noche. La concejala de Urbanismo ha recordado que "la oposición lleva toda la legislatura quejándose y diciendo de todo respecto a esta obra".

Por tanto, "mientras que el Gobierno municipal trabaja la oposición se dedica a criticar y a poner barreras", ha declarado Martínez, indignada. La concejala ha señalado que la obra de la M-30 "es un proyecto que era necesario" ya que si había un lugar deteriorado desde el punto de vista medioambiental "ese era el río Manzanares y todo lo que se le ocurrió a la oposición fue poner semáforos".

Martínez ha recordado que el Ayuntamiento va a quitar los coches de la superficie y poner en su lugar una gran zona verde "por lo que esta actuación beneficia a la ciudad". Por otra parte, en relación a las declaraciones del vicepresidente primero del gobierno regional, Ignacio González, en las que achacó los incidentes del Metro por la mayor afluencia de usuarios en hora punta debido a las obras en superficie, Martínez ha afirmado que no comparte "esta opinión" ya que "no creo que sea un problema la obra pública para el funcionamiento del Metro".

Finalmente, sobre el proyecto para la construcción de un campo de golf y la ampliación del parque de Santander sobre el depósito del agua del Canal de II en Islas Filipinas, que ha recibido la declaración de interés general por parte de la Comunidad de Madrid, la concejala de Urbanismo ha dejado claro que por parte del Ayuntamiento no hay ninguna "oposición" ya que la titularidad de los suelos es de la Comunidad de Madrid y "nosotros no estamos en contra, en absoluto".

<http://www.madriario.es/2007/Enero/madrid/madrid/7394/pilar-martinez-apertura-obras-m-30.html>

MADRIDPRESS 20/01/2007

"LA OPOSICIÓN SÓLO CRITICA", SEGÚN MARTÍNEZ

Urbanismo asegura que las obras de la M-30 finalizarán en marzo

19.01.2007

La concejala de Urbanismo, Vivienda e Infraestructuras, Pilar Martínez, aseguró que las obras de la M-30 estarán concluidas a finales de marzo, fecha en la que estarán en funcionamiento todos los tramos actualmente en soterramiento, y adelantó que el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, informará la próxima semana de la siguiente inauguración, la de la calzada interior entre el paseo del Marqués de Monistrol y el Estadio Vicente Calderón. Martínez, que se manifestó así tras realizar un balance de las actuaciones de rehabilitación de espacio privados con ayudas públicas, afirmó que las obras van "bien". Además, la edil señaló que se está trabajando, "y mucho", con el objetivo de cumplir los plazos previstos, al tiempo que destacó la complejidad del soterramiento de la vía de circunvalación, en la que trabajan "más de 4.000 personas".

La responsable municipal también arremetió contra el PSOE por sus críticas a las obras y señaló que "toda solución" que se les ocurrió a los socialistas fue colocar semáforos en la M-30. "Frente a los que queríamos hacer un parque y soterrar la circulación, otros propusieron dejar todo como estaba, pero nosotros no vinimos para dejar las cosas como estaban sino para transformar la ciudad y ofrecer un gran cambio, que se está gestionando con la colaboración de todos los ciudadanos", apuntó.

"El PSOE propone no hacer nada y cuando hacen algo es para poner zancadillas, pero frente a eso, nosotros resolvemos los problemas en términos de calidad de vida para los madrileños", explicó Martínez, quien apuntó que el Gobierno municipal no tiene "una varita mágica" que "transforme la M-30 en un parque". "Si eso es lo que pretende la oposición que nos digan cómo se hace y allá donde gobiernan que demuestren que con una varita mágica se puede trabajar sin molestar", esgrimió la edil.

Según la concejala de Urbanismo, Vivienda e Infraestructuras, la oposición lleva toda la legislatura "quejándose, poniendo barreras, hablando de conflicto, de crisis, de que los túneles son inseguros y contaminantes; han dicho de todo". Para Martínez, "si alguien ha sufrido una confrontación política de envergadura ha sido este Gobierno por el tema de la M-30".

LA OPOSICIÓN SÓLO CRITICA Y PONE BARRERAS

La responsable municipal explicó que mientras el Gobierno de Ruiz-Gallardón "trabaja para desarrollar una infraestructura sin igual en Europa, la oposición se dedica a criticarla y poner barreras". "Cuando no son los vertidos, es el agua y cuando no, los patos. Siempre hay problemas", dijo.

Además, Martínez hizo referencia a la crítica del PSOE por los vertidos de escombros de las obras. En este sentido, afirmó que éstos están "controlados" gracias a las canteras que se rehabilitan en Arganda del Rey y Toledo. "Se hacen acopios de tierra donde se está trabajando porque los camiones salen por la noche para no afectar la movilidad", indicó la edil, quien apuntó que se trabaja "en tres turnos" para agilizar las obras.

La concejala también señaló que "ya no hay prácticamente extracciones de tierra" y que no ve "el problema" en torno a este tema, aunque entiende "la crítica en ese afán de la oposición de confrontar, una estrategia que emprendieron y que tendrá sus consecuencias cuando los ciudadanos tengan que valorar las ventajas de las obras".

"La obra de la M-30 era un proyecto necesario que tiene mucho que ver con el medio ambiente, con la calidad de vida de los vecinos del entorno del río Manzanares, ya que si había un lugar deteriorado desde el punto de vista medioambiental era esa zona", concluyó Martínez.

<http://www.madridpress.com/content/view/20823/37/>