

Madrid superó en 2005 el límite de monóxido de carbono permitido

EFE - Madrid - 20/01/2007

En 2005 se superó por primera vez en España el límite tolerado para monóxido de carbono, en concreto, en la Comunidad de Madrid, y además, en casi todas las zonas urbanas, se rebasaron los valores permitidos de dióxido de nitrógeno (NO₂) y de partículas en suspensión (PM₁₀).

Según un informe que ha elaborado el Ministerio de Medio Ambiente y que acompaña el anteproyecto de Ley de Calidad del Aire y Protección de la Atmósfera, aprobado ayer por el Consejo de Ministros, los principales problemas que tiene España en la calidad del aire, "similares a otros países europeos", se concentran en las grandes ciudades.

En las poblaciones de más de 250.000 habitantes, las emisiones del tráfico de vehículos son las principales responsables de la contaminación y, puntualmente, algunas zonas industriales. En el medio urbano, los contaminantes "más preocupantes" son el NO₂ y las partículas PM₁₀ y, aunque se aprecia una tendencia a la disminución en sus concentraciones, en muchos municipios no se han podido cumplir los valores límite.

Según los datos de 2005, los límites de NO₂ se sobrepasaron en Madrid, Barcelona y Valencia, zonas de Castilla y León y Santiago de Compostela. El informe matiza que en 2005 se detectaron un mayor número de "superaciones" de esos límites que en años precedentes porque se ha ido reduciendo el margen de tolerancia a medida que se acerca 2010.

Ese año no se podrá superar una concentración de 200 microgramos por metro cúbico en más de 18 horas y no se podrá traspasar al año una concentración media anual de 40 microgramos por metro cúbico. En cuanto a las partículas en suspensión PM₁₀, es decir, con radio de 10 milímetros, se han excedido con carácter general en toda España y agravado en zonas urbanas por emisiones de vehículos y en algunas zonas industriales.

En 2005 se rompió la tendencia a la baja de la concentración media anual de partículas PM10 en las ciudades de más de 500.000 habitantes, pero se mantuvo en las medianas.

http://www.elpais.com/articulo/madrid/Madrid/supero/2005/limite/monoxido/carbono/p/ermitido/elpepuespmad/20070120elpmad_11/Tes

20 MINUTOS 20/01/2007

El aire en España superó por primera vez el límite de contaminación en 2005

20MINUTOS.ES / EFE. 19.01.2007 - 20:36h



Contaminación sobre el cielo de Madrid (Jorge Paris)

- Madrid, la comunidad más contaminada por el tráfico.
- Hay 140 zonas en España en los que se superan los niveles de contaminación permitidos.
- La falta de lluvias contribuye a su aumento.

Según un informe que ha elaborado el Ministerio de Medio Ambiente y que acompaña [el anteproyecto de ley de Calidad del Aire y Protección de la Atmósfera, aprobado hoy por el Consejo de Ministros](#), los principales problemas que tiene España en la calidad del aire, "similares a otros países europeos", se concentran en las grandes ciudades.

En las poblaciones de más de 250.000 habitantes, las emisiones del **tráfico de vehículos** son las principales responsables de la contaminación y, puntualmente, algunas zonas industriales.

En el medio urbano, los contaminantes "más preocupantes" son el NO₂ y las partículas PM10 (partículas en suspensión) y aunque se aprecia una tendencia a la disminución en sus concentraciones, en muchos municipios no se han podido cumplir los valores límites.

Existen 140 zonas donde se superaron los niveles de contaminación permitidos

Según los datos de 2005, en España existen 140 zonas donde se superan los valores máximos establecidos de sustancias contaminantes del aire.

En las inmediaciones de grandes instalaciones de combustión, se rebasan los límites de dióxido de azufre y en los núcleos urbanos densamente poblados las de [NO2 \(dióxido de nitrógeno\)](#) , donde el tráfico es la principal fuente de contaminación.

Los límites de NO2 se sobrepasaron en Madrid, Barcelona y Valencia, zonas de Castilla y León y Santiago de Compostela.

El informe matiza que en 2005 se han detectado un mayor número de "superaciones" de esos límites que en años precedentes porque se ha ido reduciendo el margen de tolerancia a medida que se acerca 2010.

Factores contribuyentes

Las condiciones climatológicas, de **escasas precipitaciones** y en ocasiones con tormentas de polvo procedentes de África, hacen que el problema de la concentración de partículas PM10 sea "cada vez más preocupante" sobre todo, apunta el informe, en zonas urbanas en las que el tráfico rodado y el consumo de combustible "está creciendo con gran rapidez.

Pero los contaminantes "más preocupantes" en lo que se refiere a la salud pública son el ozono troposférico y, sobre todo, las partículas finas o PM2,5, que tienen un radio aerodinámico inferior a 2,5 milímetros y, por lo tanto, pueden llegar hasta los alvéolos pulmonares.

<http://www.20minutos.es/noticia/193438/0/contaminacion/monoxido/niveles/>