

## Menos víctimas pero más accidentes en la M-30

En 2006 se registraron 1.642 siniestros en la calle con más tráfico.

Hasta un 8,5% más de accidentes –hasta alcanzar los 1.642– registró el año pasado la M-30, la vía con más tráfico de toda la capital. Sin embargo, a lo largo de 2006 descendió tanto el porcentaje de accidentes con heridos graves (un 37,2%) como leves (18,3%). Así lo refleja el balance de la Policía Municipal, que destaca que el año pasado se registraron 37 accidentes con heridos graves, frente a los 59 de 2005, y 737

### “PRISAS”

**El PSOE achaca el incremento de siniestros a las “prisas electorales” de Gallardón.**

siniestros con heridos leves frente a los 902 de un año antes.

En cuanto a los accidentes mortales, en 2006 perdieron la vida en la M-30 cinco personas, una más que en 2005.

Y, respecto a

2004 (las obras de reforma comenzaron en otoño de ese año), el descenso hasta 2006 en el número de heridos graves fue del 22,9% (de 48 se pasó a 37 en 2006), mientras que el de heridos leves se situó en el 6,4% (de 788 se ha pasado a 737). El PSOE lo achaca al descenso de la intensidad del tráfico y a la menor velocidad a causa de las obras. Lo que no ha disminuido, más bien todo lo contrario, es la cifra total de accidentes, que se incrementó hasta un 28,5%, al pasar de 1.277 en 2004 a 1.642 en 2006.

METRO

## Aumentan los accidentes en la M-30, pero baja el número de víctimas

EFE. 19.02.2007

- La M-30 registró en 2006 un 37,2 por ciento menos de accidentes con heridos graves.
- Según datos de la Policía Municipal.
- Hubo un total de 37 accidentes con heridos graves.
- Cinco personas murieron en accidentes en esta vía durante 2006.

La M-30 registró en 2006 un **37,2 por ciento menos** de accidentes con heridos graves que el año anterior, y un **18,3** por ciento menos de siniestros que causaron heridos leves, mientras que el número total de accidentes en la vía con más tráfico de la capital aumentó un 8,5 por ciento, hasta alcanzar los 1.642.

La M-30 registró en 2006 un 37,2 por ciento menos de accidentes con heridos graves

Según datos de la Policía Municipal, el año pasado se produjeron **37 accidentes con heridos graves** en la M-30, frente a 59 del año anterior, y 737 siniestros con heridos leves, mientras que en el 2005 hubo 902.

En cuanto a los **accidentes mortales**, el año pasado perdieron la vida cinco personas en esta vía, una más que en 2005.

Con respecto al año 2004 (las obras se iniciaron en otoño de ese año), el descenso hasta el 2006 del número de heridos graves por accidentes en la M-30 fue de un 22,9 por ciento (de 48 se pasó a 37 en 2006).

### Prisas y elecciones

El de heridos leves fue de un 6,4 (de 788 a 737), aunque la cifra total de accidentes se incrementó en un 28,5 por ciento, ya que pasó de 1.277 en el 2004 a 1.642 el año pasado.

El portavoz del Grupo Socialista en el Ayuntamiento, Óscar Iglesias, dijo que el aumento del número de siniestros del 2004 al 2006 se debe a "las **prisas electorales** de Gallardón en

la M-30", lo que, a su juicio, "incrementa la inseguridad" para los trabajadores y los vehículos.

<http://www.20minutos.es/noticia/203607/0/accidentes/m-30/obras/>