



**ASOCIACIÓN
DE VECINOS
EL PLANETARIO**

N.I.F: G-84508720
C/ Amaltea, 1
Telf-609889565
www.vecinosdelplanetario.org



Asociación de Vecinos NUDO SUR
C/ Puerto de Béjar 22, 1º B 28045-Madrid
Teléfono : 692 75 15 40
E-mail: afectados@afectadosnudosur.com
www.afectadosnudosur.com

NOTA INFORMATIVA 18-09-2007

El traslado de la estación de autobuses de Conde de Casal a la Estación Sur agrava los problemas crónicos de los barrios próximos al Nudo Sur

La nueva operación especulativa en Conde de Casal no hace más que confirmar la intención del Ayuntamiento de utilizar la zona este del Distrito de Arganzuela como “desagüe” del tráfico del sur de Madrid, convirtiendo zonas residenciales en una ampliación de la M-30 y M-40.

Los barrios de Méndez Álvaro y Legazpi sufren en estos momentos la presión de un tráfico que las obras de la nueva M-30 no han hecho más que agravar la zona. El traslado del tráfico de la estación de Conde de Casal aumentará el colapso actual en el nudo de Mendez Alvaro-M-30 y resto de calles aledañas, siendo un nuevo ejemplo de cómo el consistorio busca nuevas zonas de negocios perjudicando a los vecinos de:

1. las zonas residenciales de Méndez Álvaro que verán agravados los problemas de contaminación acústica y atmosférica, de movilidad y de peligrosidad vial.
2. la Avenida del Planetario, que desde la reforma de la M-30 soporta una parte importante del actual tráfico de autocares de la Estación Sur a unos pocos metros de sus viviendas. En esta calle coincide el tráfico derivado a la M-40, con el de autocares más la contaminación provocada por la chimenea del by-pass sur. Esta avenida fue propuesta además por el propio Ayuntamiento en el 2001 como Zona de Actuación Acústica por los altos niveles de ruido, incluso ferroviario , que soporta.

Los vecinos de esta parte de Madrid no entienden cómo en lugar de resolverse los gravísimos problemas que tienen en materia de seguridad ciudadana y prostitución, en la falta clamorosa de dotaciones (educativas, sanitarias, etc...), en la falta de movilidad y accesibilidad con las barreras que suponen las vías ferroviarias y el Nudo Sur, en contaminación atmosférica (actualmente es la zona de Madrid que registra niveles más altos), el Ayuntamiento sólo invierte para convertir sus barrios en glorietas urbanizadas.

Los vecinos exigen un plan urgente de recuperación de los barrios de Arganzuela lindantes con el Nudo Sur y medidas inmediatas para paliar la situación actual. Por ello, reclaman una reunión con los responsables de Movilidad y Urbanismo del Ayuntamiento así como la intervención del resto de las administraciones implicadas.