

## Xpresate

«He tenido que llevar a mi hijo a un colegio a dos kilómetros de mi casa. Es indignante»

Asunción Torres. 33 AÑOS. SECRETARIA. ALUCHE

**Madrid**  
madrid@adn.es

# Vuelta a la M-30

## LA VELOCIDAD MEDIA EN 2007 IGUALA A LA DEL AÑO 2004

Los tramos donde más creció el tráfico fueron el arco oeste, con un 8%, y el nudo norte, con un 4%

Raúl Rejón  
Madrid



● Después de tres años de obras y 3.900 millones de presupuesto, la velocidad media de la M-30 es como la de 2004.

Según los datos facilitados ayer por el Ayuntamiento, los vehículos que han recorrido la vía en 2007 lo hicieron a 64,2 km/h de media. Hace tres años lo hacían a 64,52 km/h.

Este lunes por la mañana, recorrer en hora punta los 32 kilómetros de la nueva M-30, llevaba, como pudo comprobar ADN, 50 minutos. Esto es, unos 38,4 km/h.

Según el consistorio, la circulación ha mejorado, ya que se incluyen en el promedio los meses en los que la flamante Calle 30 estuvo en obras. Sin embargo, en la comparativa entre agosto de 2006 y 2007, este año sale peor parado: 76,84 km/h contra 74,93 km/h.

La sensación en los usuarios es que la cosa va mejor. Mario Arnaldo, de Automovilistas Europeos Asociados, considera "muy favorable" la situación del tráfico en la M-30, ya que "descongestiona los trayectos periféricos de la capital".

### LOS PUNTOS CONFLICTIVOS

No todo el recorrido fluye de la misma manera. A las ocho y media, por ejemplo, la circulación en la incorporación a la calzada exterior de la M-30 por el

Puente de los Franceses es fluida, a pesar de que este tramo ha aumentado su tráfico en un 4% (292.630 vehículos) respecto a 2004.

Sin embargo, a la salida del túnel del *by pass* sur, cuando se enfila sentido norte, los coches se paran. Así, el viaje desde el Puente de los Franceses hasta ese punto es de 20 minutos.

A partir de ahí, la circulación se complica aún más. El lateral de la Calle 30 se satura de vehículos que tratan de salir de la vía o meterse en el torrente de la autopista. Esta zona, el arco oeste, ha sumado un 8% más de coches (173.884).

Al dejar atrás el puente de Ventas los coches retoman la velocidad hasta el nudo norte, otro cuello de botella. Sobre todo con la salida hacia la A-1. Después, llegar al punto de salida cuesta unos ocho minutos.

### El apunte

#### Legazpi reclama que se mida la polución

● Los vecinos de Legazpi piden una estación que mida la contaminación de la salida de humos del parque Tierno Galván. Ecologistas en Acción asegura que el punto de medición más cercano supera los niveles establecidos en un Real Decreto de 2002.



Vista de las cuatro torres desde la M-30, ayer por la mañana en hora punta. S. CHERKAUI

### Cifras

**24,53** KM/H

**De velocidad media** se registra en la circulación de Madrid. En 2004 el tráfico rodado se movía a una media de 23,48 km/h. Supone una aceleración del 4%.

**217.000**

**Vehículos diarios.** Esa fue la intensidad media de circulación en la M-30 en durante 2006. El año anterior la cifra había sido superior: se llegaron a alcanzar 263.118 vehículos cada día.

**UN 11%**

**Menos de tráfico** se registró en el distrito Centro en lo que va de 2007. Se atribuye a los parquímetros y las áreas de preferencia residencial en Las Letras y Embajadores.

**UN 4%**

**Más regular** ha sido el servicio de autobuses de la EMT en el primer semestre de 2007, comparado con los años 2005 y 2006, periodo en el que la M-30 estuvo en obras.



**No pares tu vida**

[www.onlinebschool.es](http://www.onlinebschool.es)

### Másters y Posgrados

- Dirección General
- Recursos Humanos
- Finanzas
- Gestión Medioambiental
- Marketing

Ahora es el momento. **902 10 15 30**



**IL3** Institute for Life Long Learning  
Institut de Formació Contínua  
Universitat de Barcelona

**EAE** Escuela Administración Empresas

**Online Business School**

Para que tu carrera avance sin que tu vida se pare